

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月17日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	95 %

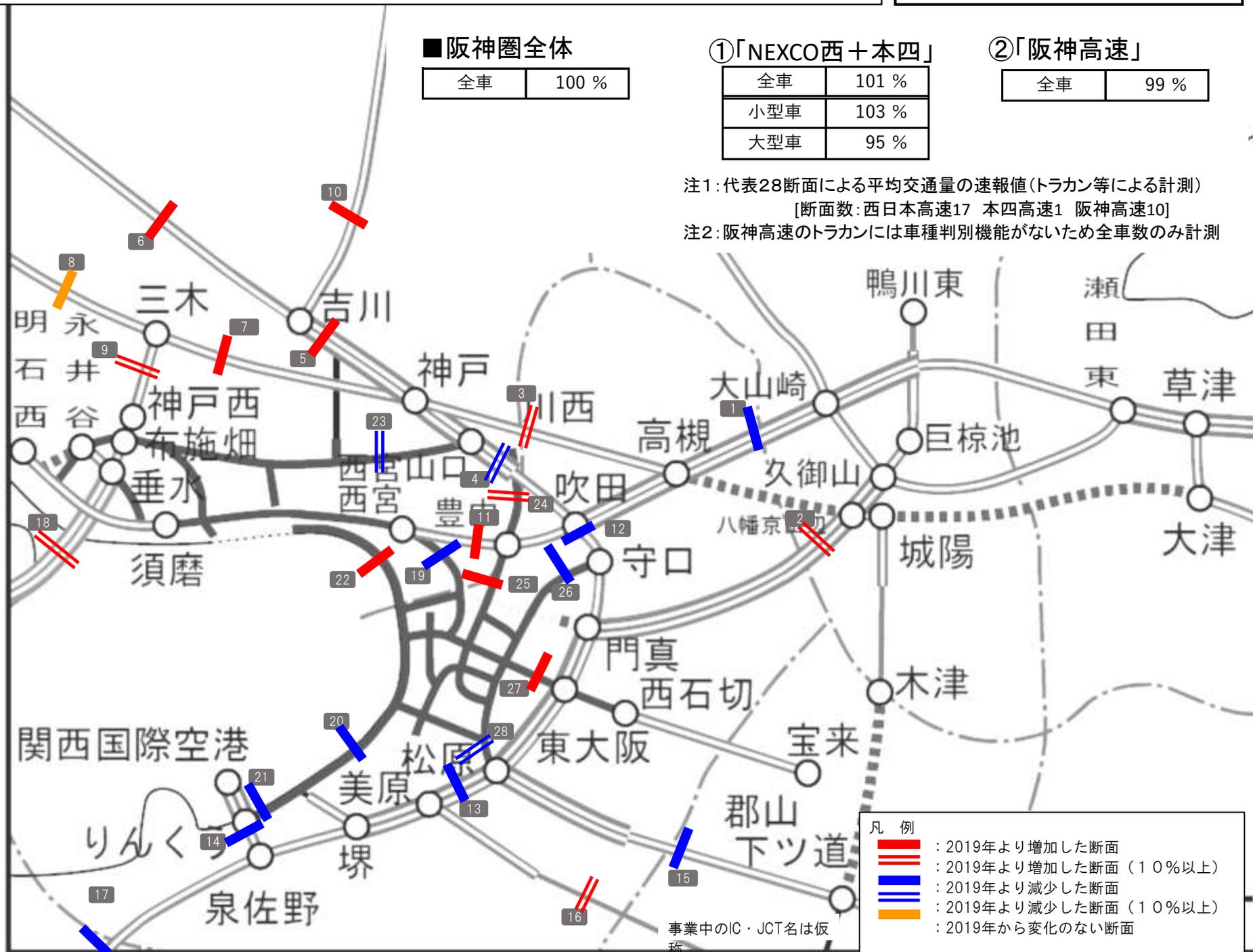
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月17日(金) (全車)	2019年② (台/日) 2月15日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 2月17日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 2月15日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 2月17日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 2月15日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,600	126,000	97%	79,300	79,100	100%	43,300	46,900	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,300	65,700	110%	54,200	48,500	112%	18,100	17,200	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,700	30,300	164%	26,300	13,000	202%	23,400	17,300	135%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,200	83,800	79%	47,700	56,200	85%	18,500	27,600	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	43,600	102%	29,100	27,900	104%	15,200	15,700	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	18,400	102%	11,000	10,400	106%	7,800	8,000	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,800	53,000	107%	29,900	26,600	112%	26,900	26,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,900	43,800	100%	23,400	22,000	106%	20,500	21,800	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,900	17,100	116%	11,300	9,600	118%	8,600	7,500	115%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	18,100	103%	13,900	13,500	103%	4,700	4,600	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,100	54,600	106%	43,200	40,300	107%	14,900	14,300	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,600	83,700	95%	61,600	63,300	97%	18,000	20,400	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,900	124,200	93%	90,300	94,600	95%	25,600	29,600	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	19,000	99%	16,100	15,900	101%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,700	53,600	96%	31,000	31,800	97%	20,700	21,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	18,700	113%	17,600	15,600	113%	3,500	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,700	32,900	96%	26,200	26,300	100%	5,500	6,600	83%
西日本 集計					52,400	52,100	101%	36,000	35,000	103%	16,300	17,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	30,800	114%	26,700	21,900	122%	8,400	8,900	94%
NEXCO+JB 集計					51,400	51,000	101%	35,500	34,300	103%	15,900	16,700	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	72,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,500	77,100	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,300	22,500	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,300	62,800	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,600	15,600	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,700	45,200	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,100	73,900	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,000	50,500	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,900	60,300	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,100	59,000	83%							
阪神高 集計					53,500	54,000	99%						
阪神圏 全体集計					52,100	52,000	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし