

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月18日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	89 %

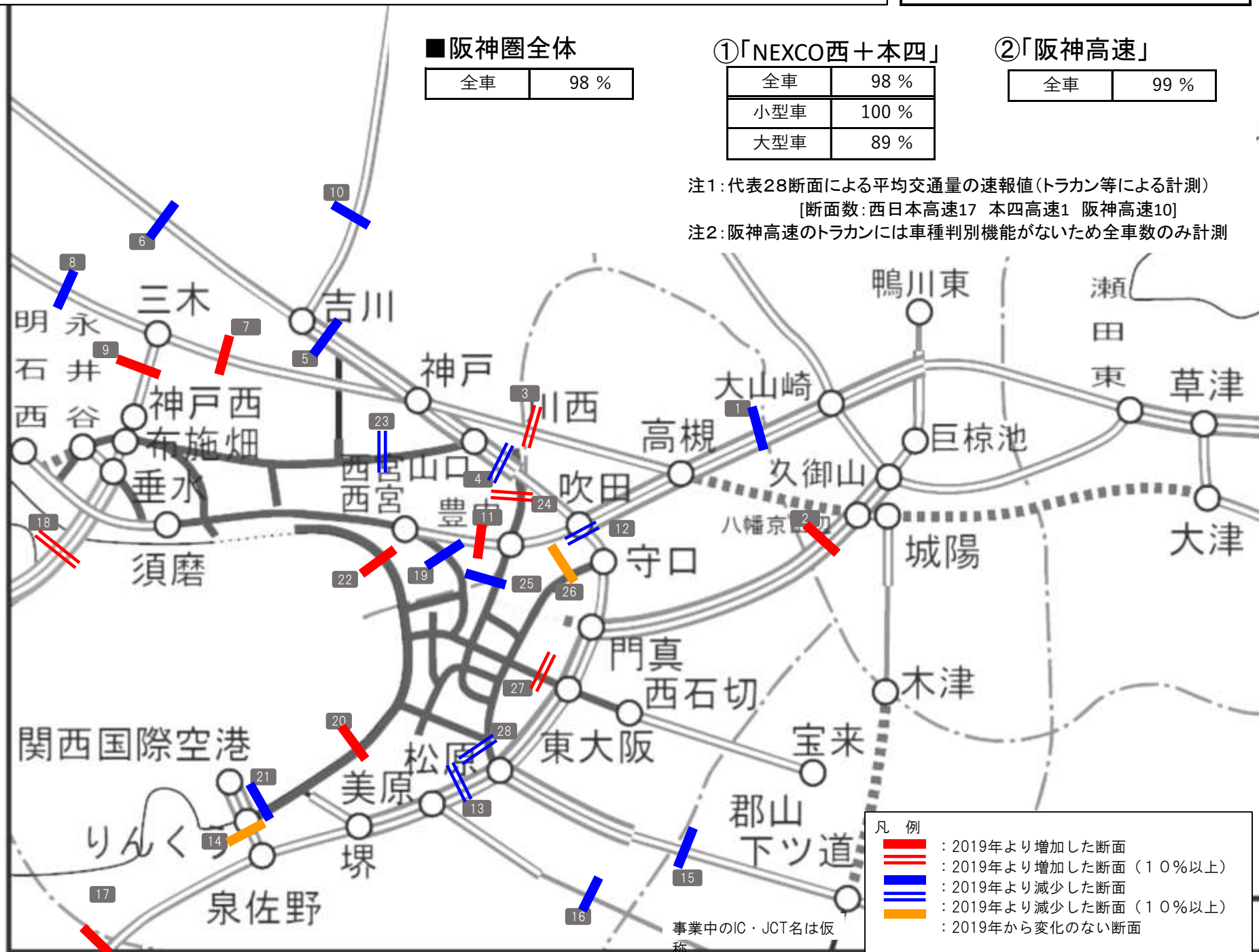
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月18日(土)	2019年② (台/日) 2月16日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月18日(土)	2019年④ (台/日) 2月16日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月18日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月16日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,500	110,800	98%	82,800	82,600	100%	25,700	28,200	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,800	59,300	109%	54,100	48,000	113%	10,700	11,300	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	27,100	163%	30,500	17,000	179%	13,800	10,100	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,300	80,100	77%	50,300	62,100	81%	11,000	18,000	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,500	44,700	97%	34,500	34,900	99%	9,000	9,800	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	17,500	95%	12,600	12,900	98%	4,000	4,600	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	49,200	103%	33,800	32,000	106%	16,700	17,200	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	39,500	99%	26,400	25,700	103%	12,800	13,800	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	16,000	108%	12,100	11,100	109%	5,100	4,900	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	20,800	97%	17,300	17,700	98%	2,900	3,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,200	46,400	106%	40,400	37,800	107%	8,800	8,600	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,900	72,900	86%	52,600	60,000	88%	10,300	12,900	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,000	117,000	86%	86,000	96,200	89%	15,000	20,800	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,300	19,300	100%	17,700	17,300	102%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,400	45,700	97%	33,800	33,100	102%	10,600	12,600	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	18,400	98%	16,100	16,200	99%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,800	36,200	102%	33,200	31,500	105%	3,600	4,700	77%
西日本 集計					46,900	48,300	97%	37,300	37,400	100%	9,600	10,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,400	36,600	110%	35,300	30,900	114%	5,100	5,700	89%
NEXCO+JB 集計					46,600	47,600	98%	37,200	37,100	100%	9,400	10,600	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,300	67,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,200	65,600	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,100	21,600	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,100	49,900	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	12,500	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	43,200	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	69,000	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,000	37,900	100%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,300	59,800	114%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,400	49,400	74%							
阪神高 集計					47,300	47,600	99%						
阪神圏 全体集計					46,800	47,600	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし