

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月19日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	91 %

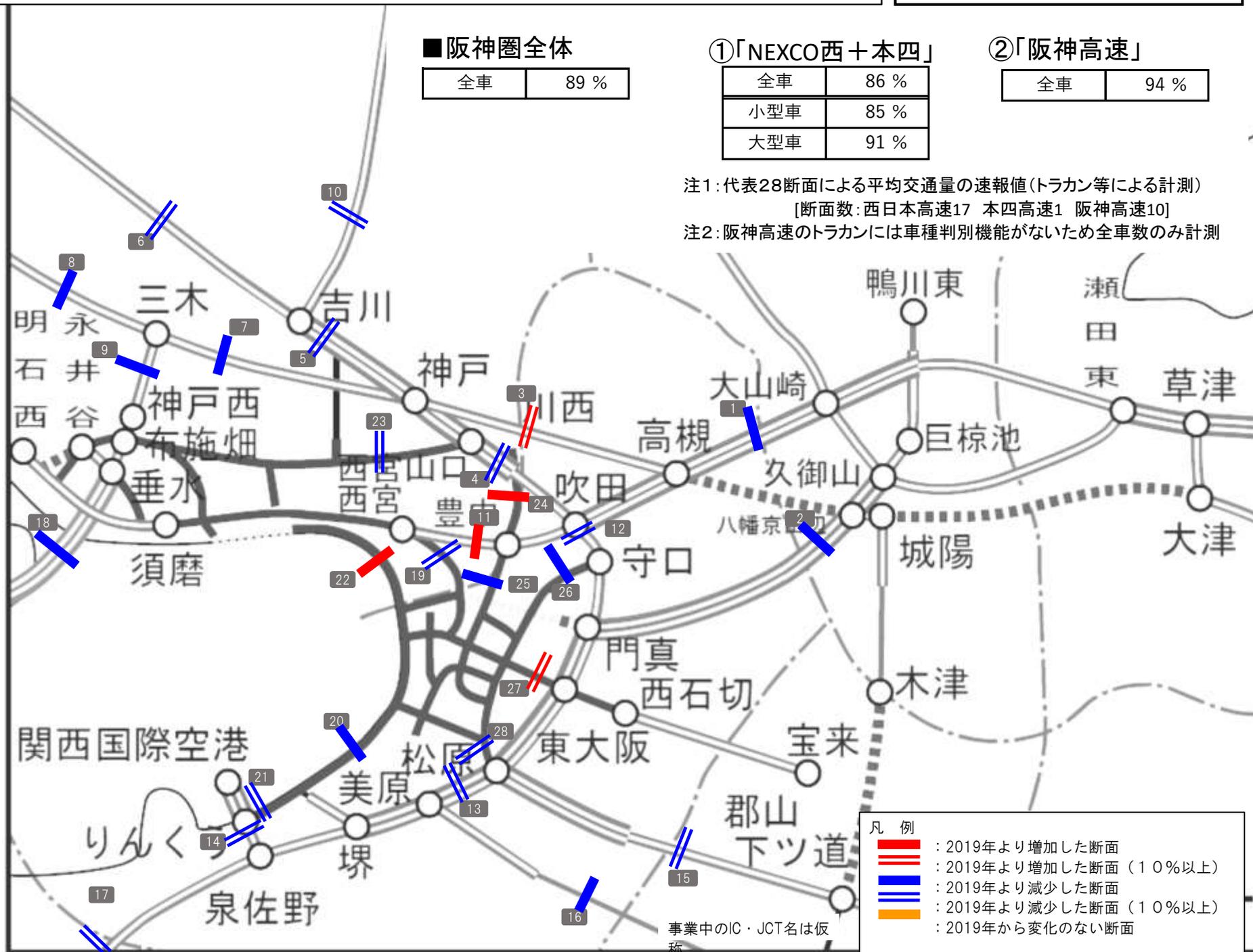
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月19日(日)	2019年② (台/日) 2月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月19日(日)	2019年④ (台/日) 2月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,100	97,200	91%	69,800	78,100	89%	18,300	19,100	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	47,200	48,000	98%	41,800	42,500	98%	5,400	5,500	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,500	25,600	139%	24,700	17,200	144%	10,800	8,400	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	51,000	73,000	70%	44,600	62,600	71%	6,400	10,400	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,900	43,400	83%	30,000	36,400	82%	5,900	7,000	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	17,000	85%	11,600	13,800	84%	2,900	3,200	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,200	45,600	95%	29,800	32,300	92%	13,400	13,300	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,700	36,500	92%	24,000	26,200	92%	9,700	10,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,900	14,200	91%	9,500	10,800	88%	3,400	3,400	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	21,600	82%	15,900	19,600	81%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,700	36,500	101%	31,400	31,600	99%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	39,700	55,500	72%	34,600	49,300	70%	5,100	6,200	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	68,300	97,600	70%	62,100	88,100	70%	6,200	9,500	65%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	18,800	85%	15,200	17,700	86%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	32,600	39,300	83%	27,200	33,200	82%	5,400	6,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,200	16,300	93%	14,400	15,400	94%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	36,700	83%	28,700	34,400	83%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					36,400	42,500	86%	30,300	35,800	85%	6,100	6,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,400	38,600	97%	33,300	34,100	98%	4,100	4,500	91%
NEXCO+JB 集計					36,500	42,300	86%	30,500	35,700	85%	6,000	6,600	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,200	53,500	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,100	51,800	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,700	21,100	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	35,500	34,700	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,500	10,300	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,000	36,500	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,500	56,600	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,000	26,300	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,900	46,500	118%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	22,800	40,600	56%							
阪神高 集計					35,500	37,800	94%						
阪神圏 全体集計					36,100	40,700	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計