

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月13日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	87 %
小型車	82 %
大型車	99 %

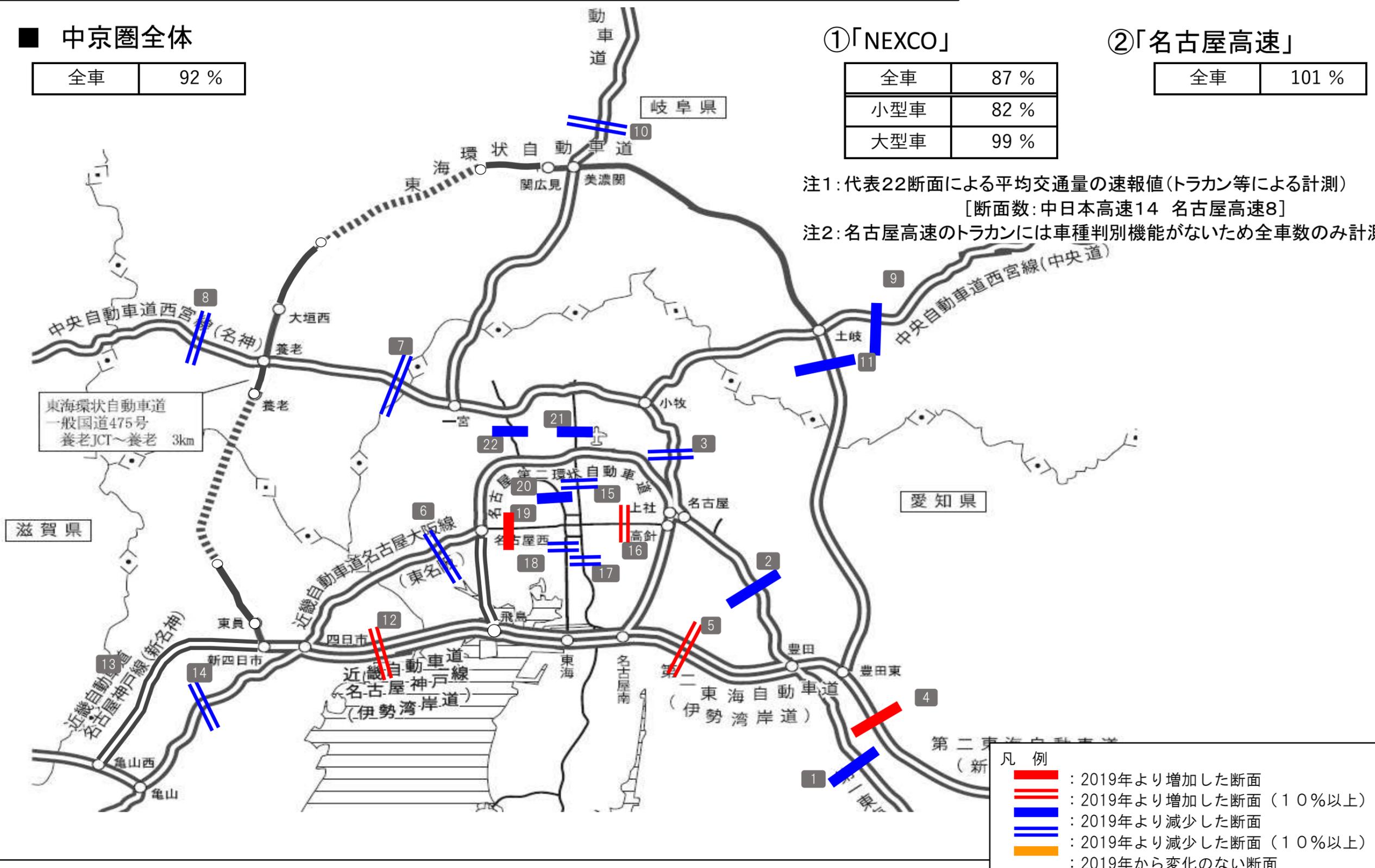
②「名古屋高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,100</u>	75,300	92%	<u>45,600</u>	51,100	89%	<u>23,500</u>	24,200	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,800</u>	66,200	92%	<u>44,400</u>	47,800	93%	<u>16,400</u>	18,400	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,800</u>	58,600	87%	<u>34,800</u>	40,000	87%	<u>16,000</u>	18,600	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,900</u>	40,800	103%	<u>19,100</u>	18,900	101%	<u>22,800</u>	21,900	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>97,300</u>	88,600	110%	<u>55,800</u>	63,300	88%	<u>41,500</u>	25,300	164%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,600</u>	62,300	67%	<u>32,800</u>	49,300	67%	<u>8,800</u>	13,000	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,800</u>	63,200	88%	<u>34,900</u>	40,000	87%	<u>20,900</u>	23,200	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,000</u>	38,700	80%	<u>15,400</u>	20,200	76%	<u>15,600</u>	18,500	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,100</u>	34,200	91%	<u>18,400</u>	21,200	87%	<u>12,700</u>	13,000	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,100</u>	17,300	82%	<u>10,900</u>	14,300	76%	<u>3,200</u>	3,000	107%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,300</u>	16,700	92%	<u>10,100</u>	11,900	85%	<u>5,200</u>	4,800	108%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,300</u>	68,600	114%	<u>38,800</u>	37,200	104%	<u>39,500</u>	31,400	126%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,400</u>	-	-	<u>12,200</u>	-	-	<u>26,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,700</u>	89,200	59%	<u>33,900</u>	49,200	69%	<u>18,800</u>	40,000	47%
NEXCO 集計					<u>48,400</u>	55,400	87%	<u>29,100</u>	35,700	82%	<u>19,400</u>	19,600	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,300</u>	53,100	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,600</u>	11,500	379%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,200</u>	81,400	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,100</u>	36,600	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,300</u>	38,300	105%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,300</u>	54,000	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,900</u>	49,300	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,500</u>	60,100	96%						
名古屋高速 集計					<u>48,300</u>	48,000	101%						
中京圏 全体集計					<u>48,400</u>	52,600	92%						