

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月15日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	98 %

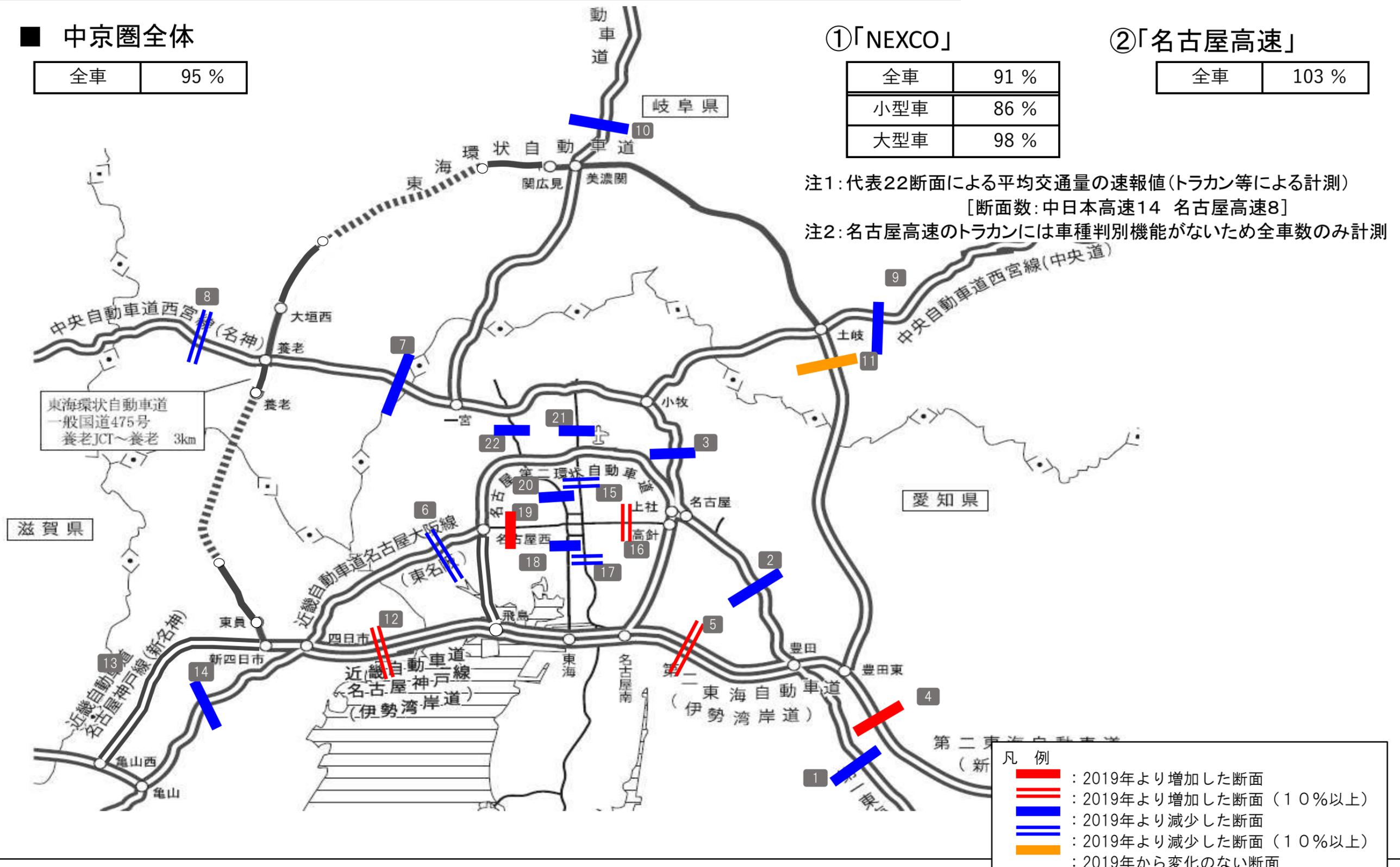
②「名古屋高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月15日(水)	(台/日) 2月13日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月15日(水)	(台/日) 2月13日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月15日(水)	(台/日) 2月13日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,100</u>	77,600	93%	<u>43,400</u>	49,900	87%	<u>28,700</u>	27,700	104%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,100</u>	66,400	97%	<u>45,800</u>	46,200	99%	<u>18,300</u>	20,200	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,300</u>	58,700	93%	<u>36,600</u>	38,600	95%	<u>17,700</u>	20,100	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,300</u>	43,100	107%	<u>18,400</u>	16,200	114%	<u>27,900</u>	26,900	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>105,100</u>	95,800	110%	<u>56,300</u>	65,100	86%	<u>48,800</u>	30,700	159%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,100</u>	62,400	69%	<u>34,000</u>	48,500	70%	<u>9,100</u>	13,900	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,500</u>	64,500	92%	<u>36,000</u>	38,100	94%	<u>23,500</u>	26,400	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,000</u>	39,400	84%	<u>15,100</u>	17,800	85%	<u>17,900</u>	21,600	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,500</u>	35,300	95%	<u>19,200</u>	19,700	97%	<u>14,300</u>	15,600	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,000</u>	16,300	98%	<u>12,500</u>	13,000	96%	<u>3,500</u>	3,300	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	15,900	100%	<u>10,600</u>	10,500	101%	<u>5,300</u>	5,400	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>86,100</u>	75,100	115%	<u>39,200</u>	36,700	107%	<u>46,900</u>	38,400	122%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,700</u>	-	-	<u>11,400</u>	-	-	<u>29,300</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,200</u>	93,100	63%	<u>36,000</u>	45,100	80%	<u>22,200</u>	48,000	46%
NEXCO 集計					<u>52,000</u>	57,200	91%	<u>29,600</u>	34,300	86%	<u>22,400</u>	22,900	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,900</u>	53,900	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,500</u>	11,800	386%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,500</u>	82,700	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	37,600	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	38,500	107%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,600</u>	54,200	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,800</u>	50,300	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,900</u>	60,600	99%						
名古屋高速 集計					<u>50,300</u>	48,700	103%						
中京圏 全体集計					<u>51,400</u>	54,000	95%						

トラカンに車種別機能なし