

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月17日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

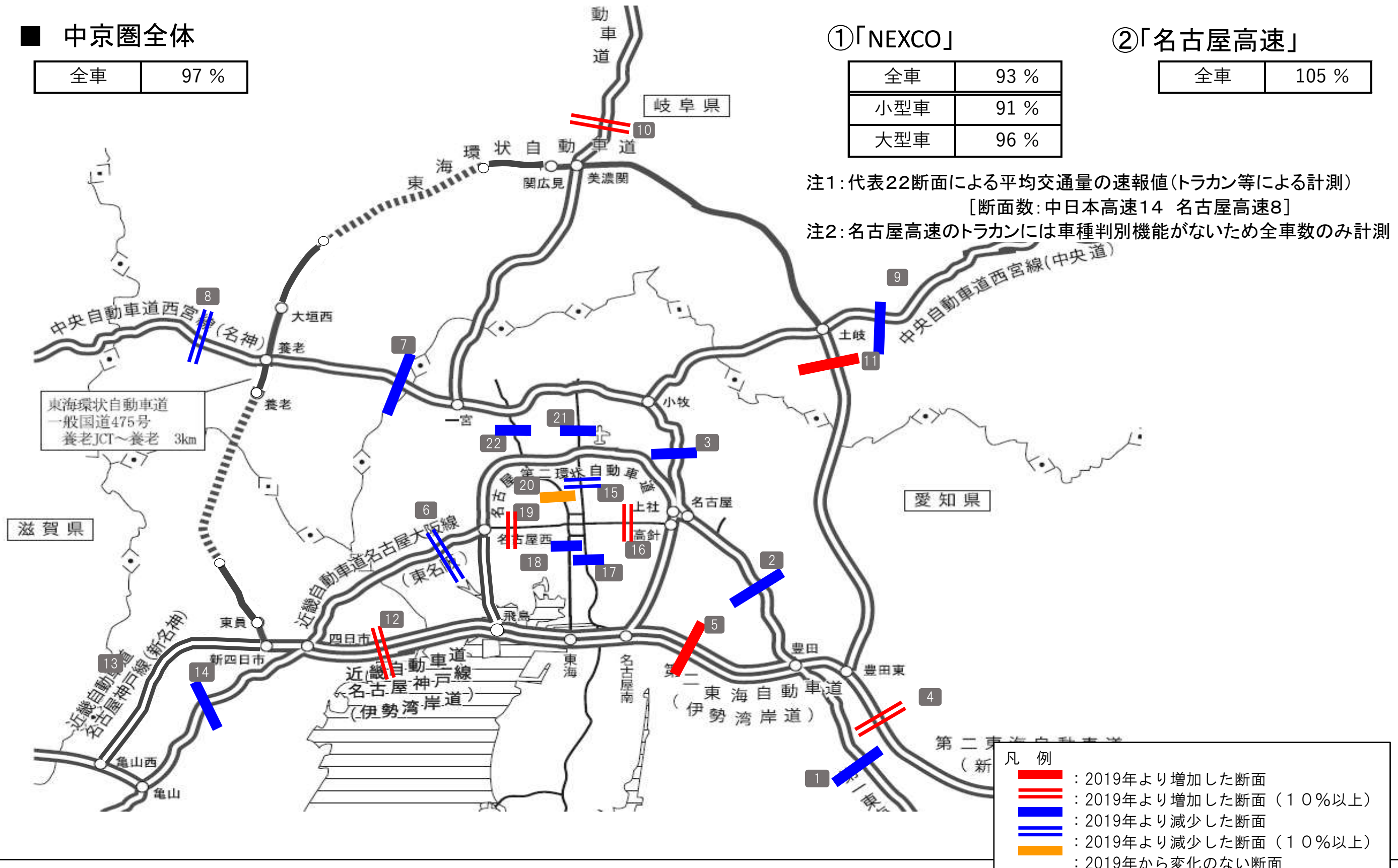
②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月17日(金)	(台/日) 2月15日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月17日(金)	(台/日) 2月15日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月17日(金)	(台/日) 2月15日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>77,400</u>	83,500	93%	<u>48,700</u>	56,800	86%	<u>28,700</u>	26,700	107%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,000</u>	71,200	97%	<u>51,000</u>	50,300	101%	<u>18,000</u>	20,900	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,000</u>	62,200	95%	<u>41,700</u>	41,700	100%	<u>17,300</u>	20,500	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,100</u>	43,500	113%	<u>24,600</u>	19,900	124%	<u>24,500</u>	23,600	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>111,200</u>	104,700	106%	<u>65,900</u>	73,400	90%	<u>45,300</u>	31,300	145%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,500</u>	65,800	71%	<u>37,100</u>	51,500	72%	<u>9,400</u>	14,300	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,400</u>	68,000	95%	<u>42,300</u>	42,300	100%	<u>22,100</u>	25,700	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,000</u>	42,100	88%	<u>20,300</u>	21,500	94%	<u>16,700</u>	20,600	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,500</u>	38,100	98%	<u>24,300</u>	23,700	103%	<u>13,200</u>	14,400	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,700</u>	16,800	111%	<u>15,100</u>	13,600	111%	<u>3,600</u>	3,200	113%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,500</u>	17,300	107%	<u>13,000</u>	12,000	108%	<u>5,500</u>	5,300	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,100</u>	75,800	119%	<u>46,700</u>	40,800	114%	<u>43,400</u>	35,000	124%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>43,000</u>	-	-	<u>14,500</u>	-	-	<u>28,500</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,000</u>	96,800	67%	<u>43,900</u>	52,000	84%	<u>21,100</u>	44,800	47%
NEXCO 集計					<u>56,200</u>	60,400	93%	<u>34,900</u>	38,400	91%	<u>21,200</u>	22,000	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,500</u>	57,900	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>49,600</u>	12,200	407%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,400</u>	86,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,700</u>	41,200	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,600</u>	41,400	110%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,300</u>	58,100	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,800</u>	53,700	96%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,600</u>	64,300	99%							
名古屋高速 集計					<u>54,700</u>	51,900	105%						
中京圏 全体集計					<u>55,600</u>	57,200	97%						

トラカンに車種別機能なし