

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月18日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	90 %

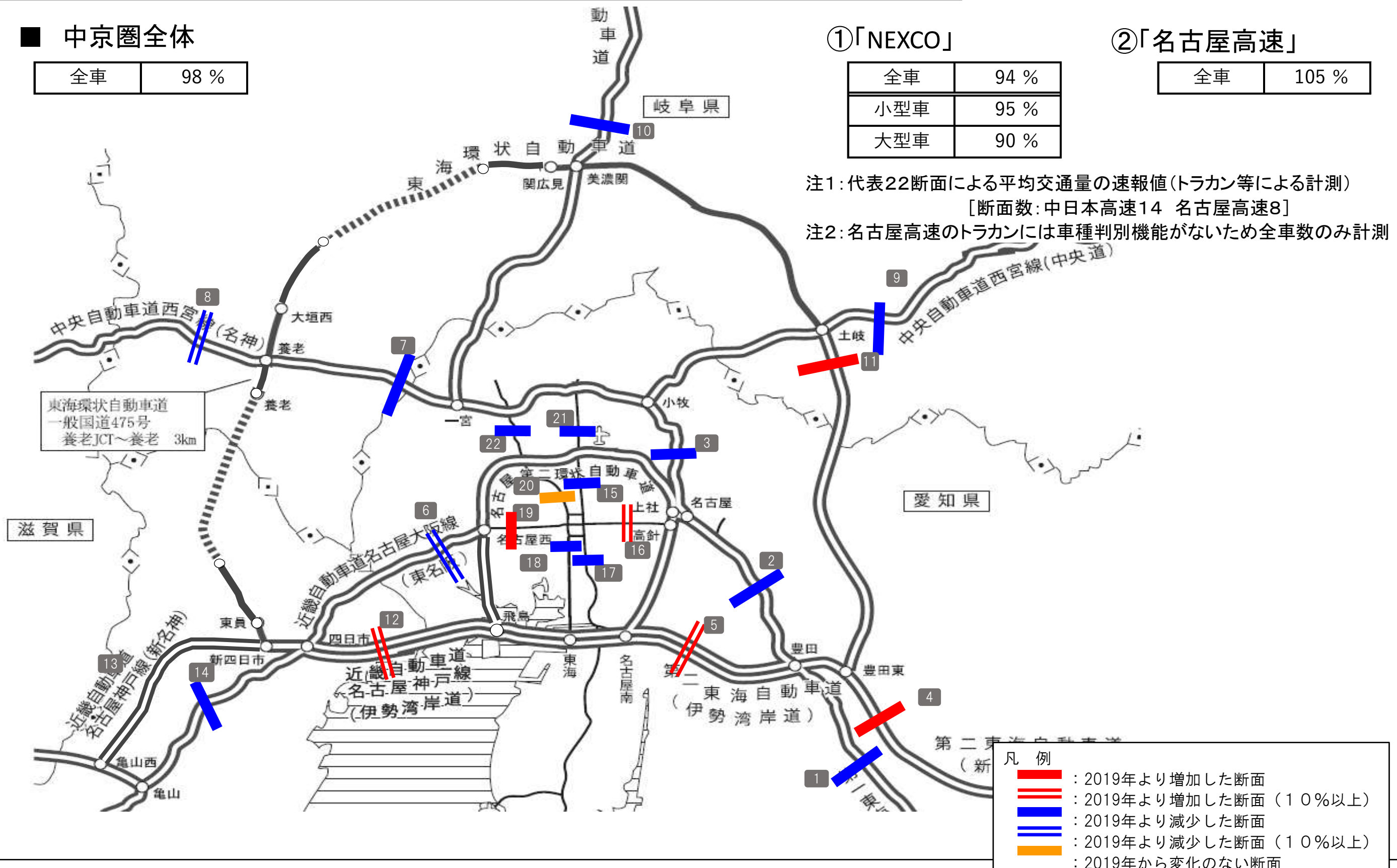
②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,900</u>	74,300	99%	<u>57,400</u>	57,100	101%	<u>16,500</u>	17,200	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,400</u>	63,400	98%	<u>52,500</u>	50,800	103%	<u>9,900</u>	12,600	79%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,000</u>	54,500	97%	<u>43,800</u>	42,300	104%	<u>9,200</u>	12,200	75%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,800</u>	39,800	108%	<u>29,100</u>	24,900	117%	<u>13,700</u>	14,900	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,700</u>	79,400	115%	<u>66,800</u>	60,900	110%	<u>24,900</u>	18,500	135%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,200</u>	59,100	70%	<u>35,800</u>	49,900	72%	<u>5,400</u>	9,200	59%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,000</u>	61,300	93%	<u>44,900</u>	46,400	97%	<u>12,100</u>	14,900	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,300</u>	40,600	89%	<u>27,400</u>	28,600	96%	<u>8,900</u>	12,000	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,800</u>	37,000	99%	<u>30,000</u>	29,000	103%	<u>6,800</u>	8,000	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,900</u>	31,100	99%	<u>28,800</u>	28,800	100%	<u>2,100</u>	2,300	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,800</u>	19,300	103%	<u>17,500</u>	16,500	106%	<u>2,300</u>	2,800	82%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,600</u>	63,900	118%	<u>53,400</u>	43,400	123%	<u>22,200</u>	20,500	108%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,700</u>	-	-	<u>17,500</u>	-	-	<u>22,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,300</u>	89,500	71%	<u>52,300</u>	62,900	83%	<u>11,000</u>	26,600	41%
NEXCO 集計					<u>51,700</u>	54,900	94%	<u>39,800</u>	41,700	95%	<u>11,900</u>	13,200	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,700</u>	40,700	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,200</u>	10,600	351%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>66,500</u>	72,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,700</u>	28,000	99%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,500</u>	33,500	109%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>46,800</u>	46,600	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,100</u>	40,300	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,800</u>	57,700	95%						
名古屋高速 集計					<u>43,200</u>	41,300	105%						
中京圏 全体集計					<u>48,600</u>	49,700	98%						