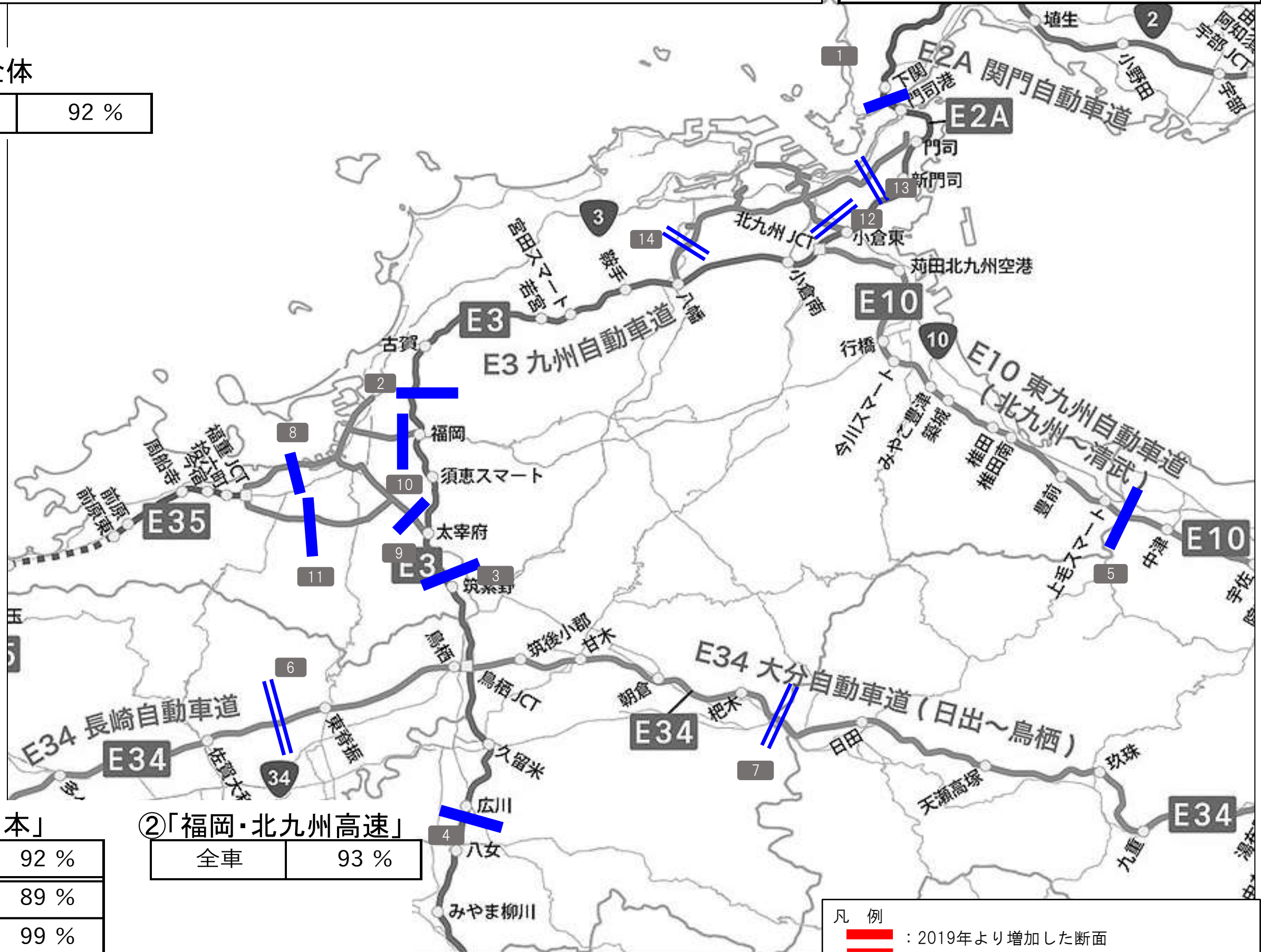


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,200	34,200	94%	15,300	17,600	87%	16,900	16,600	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,400	64,800	93%	45,100	49,500	91%	15,300	15,300	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,900	102,300	92%	69,700	77,300	90%	24,200	25,000	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,200	55,000	93%	36,400	40,100	91%	14,800	14,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,300	95%	4,600	5,200	88%	2,300	2,100	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,900	33,100	87%	23,100	27,100	85%	5,800	6,000	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	16,200	85%	10,600	12,700	83%	3,200	3,500	91%
NEXCO 集計					41,000	44,700	92%	29,300	32,800	89%	11,800	11,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,900	51,100	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,800	65,900	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,500	36,900	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,900	23,600	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	25,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	14,100	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	29,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					32,700	35,100	93%						
福岡圏 全体集計					36,900	39,900	92%						

トラカンに車種別機能なし