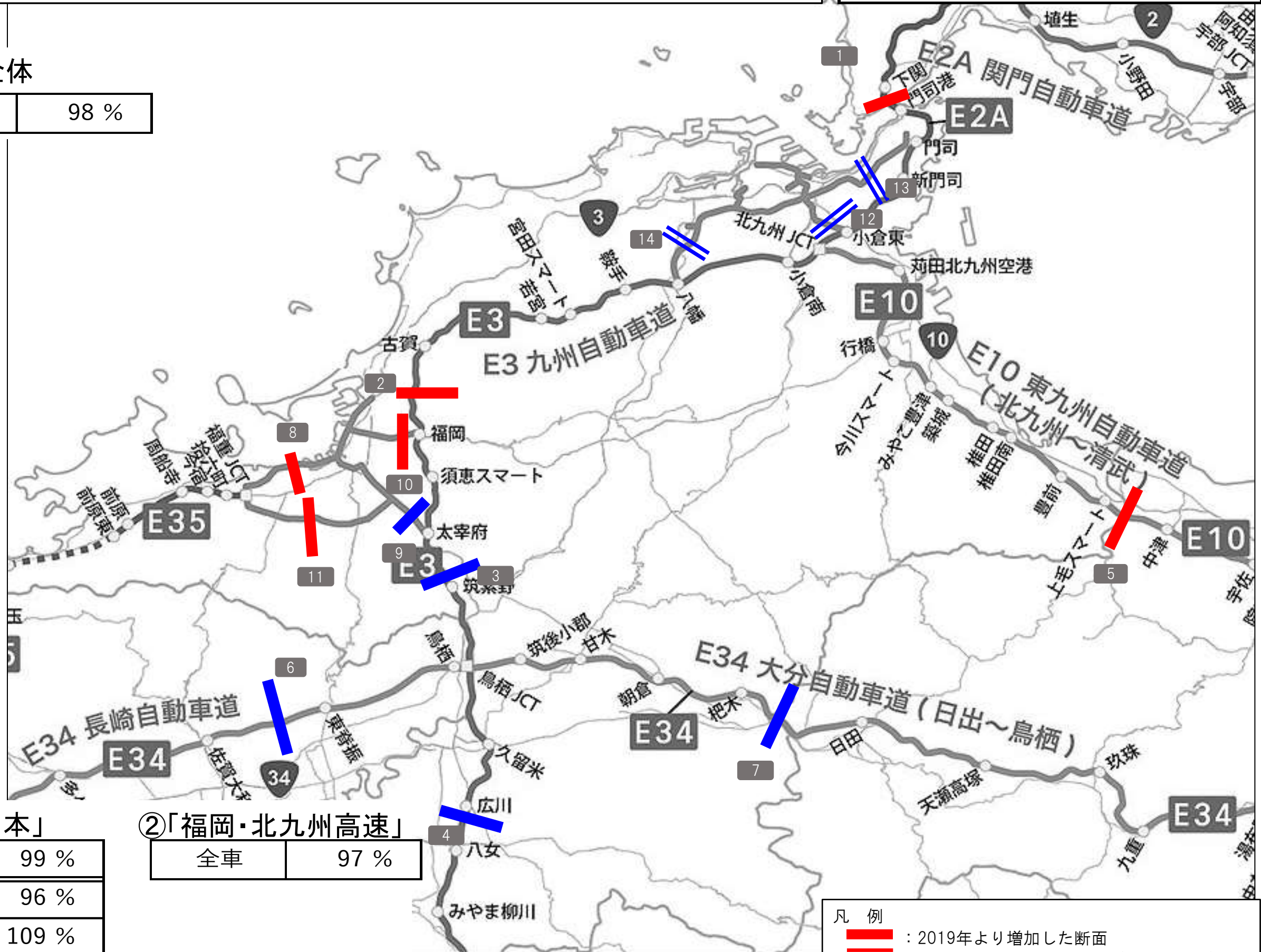


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月14日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	96 %
大型車	109 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月14日(火)	(台/日) 2月12日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月14日(火)	(台/日) 2月12日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月14日(火)	(台/日) 2月12日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,700	33,900	105%	15,200	16,400	93%	20,500	17,500	117%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,500	63,100	102%	46,100	47,000	98%	18,400	16,100	114%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,900	101,500	99%	73,300	75,600	97%	27,600	25,900	107%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,300	54,900	97%	37,200	39,300	95%	16,100	15,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,100	103%	4,700	4,900	96%	2,600	2,200	118%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,400	32,000	92%	23,100	25,600	90%	6,300	6,400	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,400	15,500	93%	10,900	12,000	91%	3,500	3,500	100%
NEXCO 集計					43,600	44,000	99%	30,100	31,500	96%	13,600	12,500	109%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	50,300	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,300	65,800	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,900	36,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	23,000	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,100	25,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,600	28,900	89%						
福岡・北九州高速 集計					33,900	34,800	97%						
福岡圏 全体集計					38,800	39,400	98%						

トラカンに車種別機能なし