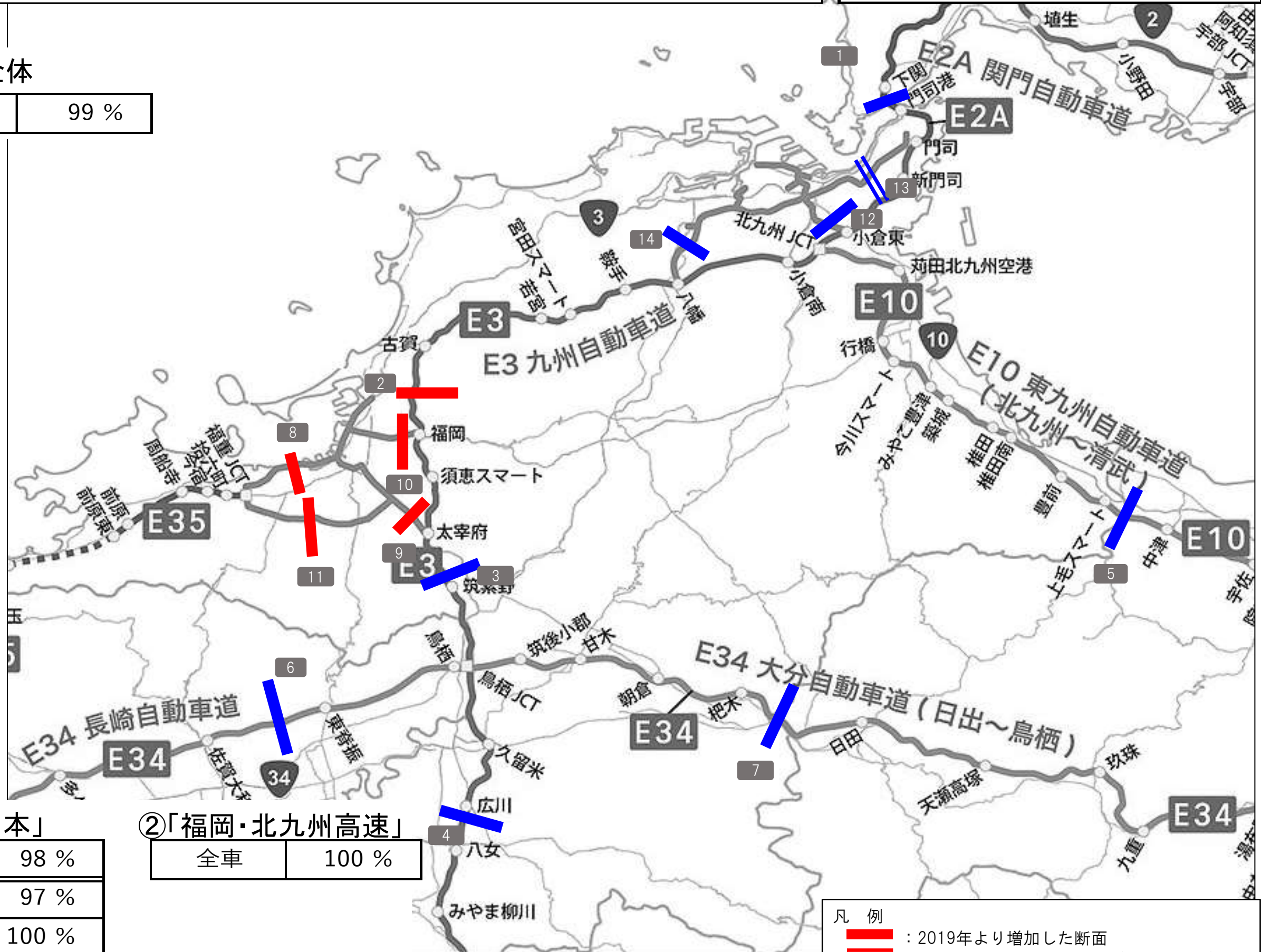


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月15日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	100 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月15日(水)	2月13日(水)	比	2月15日(水)	2月13日(水)	比	2月15日(水)	2月13日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,800	35,900	97%	14,700	15,500	95%	20,100	20,400	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,200	64,100	102%	46,400	45,700	102%	18,800	18,400	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,100	102,800	99%	74,100	74,900	99%	28,000	27,900	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,100	54,800	99%	37,600	38,500	98%	16,500	16,300	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	7,300	99%	4,600	4,800	96%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,500	31,900	92%	23,200	25,200	92%	6,300	6,700	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,700	15,900	92%	11,100	12,200	91%	3,600	3,700	97%
NEXCO 集計					43,900	44,700	98%	30,200	31,000	97%	13,700	13,700	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,800	50,300	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,300	65,200	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,000	37,100	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,500	22,800	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	24,900	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	13,800	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,300	28,900	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,600	34,700	100%						
福岡圏 全体集計					39,300	39,700	99%						

トラカンに車種別機能なし