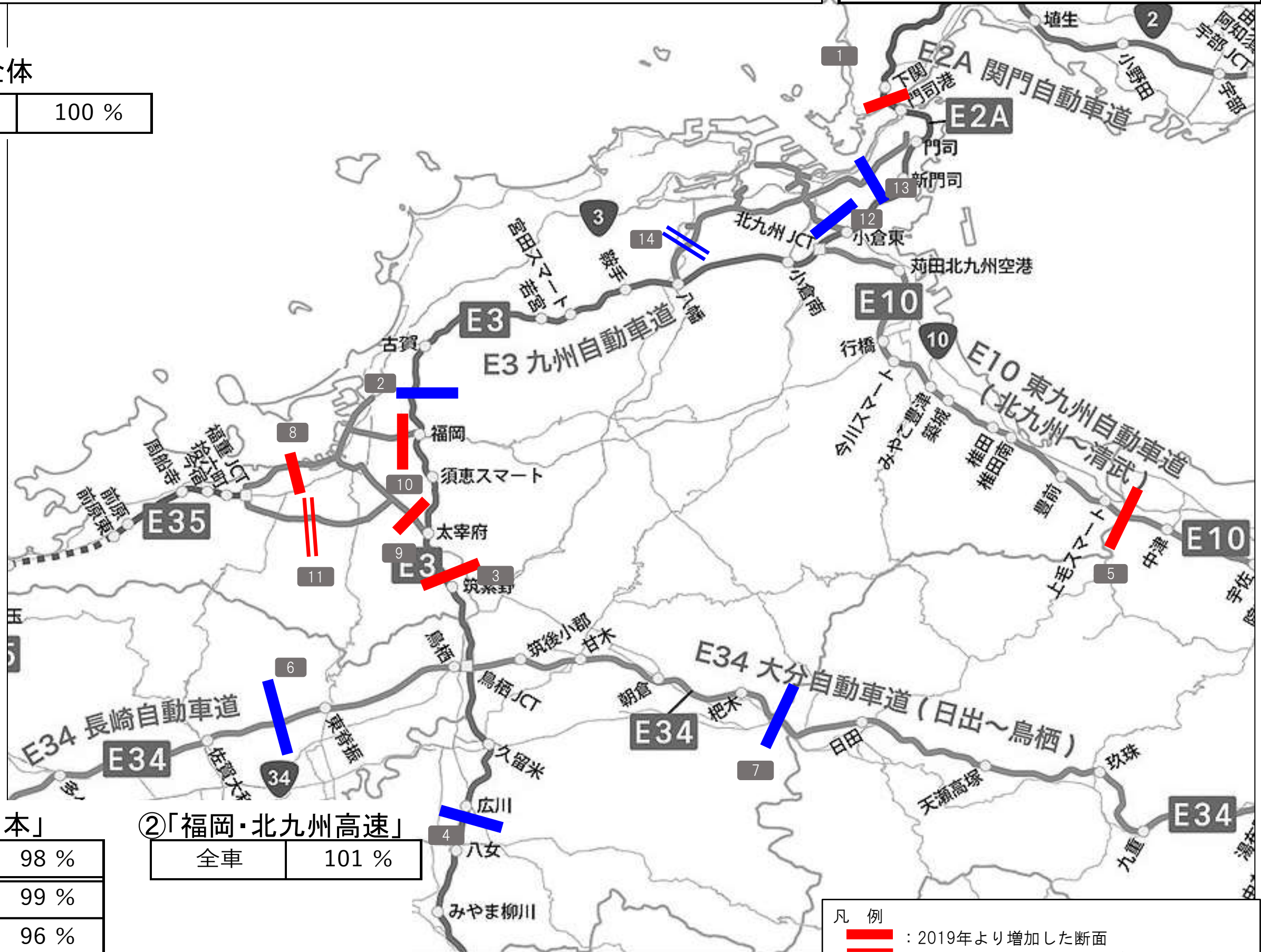


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月16日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月16日(木)	2月14日(木)	比	2月16日(木)	2月14日(木)	比	2月16日(木)	2月14日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,900</u>	36,500	101%	<u>16,200</u>	15,700	103%	<u>20,700</u>	20,800	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,400</u>	65,300	92%	<u>43,700</u>	46,500	94%	<u>16,700</u>	18,800	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,600</u>	103,900	101%	<u>77,200</u>	75,400	102%	<u>27,400</u>	28,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,500</u>	55,900	99%	<u>39,000</u>	39,300	99%	<u>16,500</u>	16,600	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,200	101%	<u>4,800</u>	4,800	100%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,700</u>	32,000	96%	<u>24,300</u>	25,200	96%	<u>6,400</u>	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	15,500	99%	<u>11,700</u>	11,800	99%	<u>3,600</u>	3,700	97%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	45,200	98%	<u>31,000</u>	31,200	99%	<u>13,400</u>	13,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,800</u>	50,800	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,600</u>	67,300	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,300</u>	37,200	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	22,800	113%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	25,600	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,100	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,800</u>	29,700	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,900</u>	35,400	101%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	40,300	100%						

トラカンに車種別機能なし