

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月17日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月17日(金)	2月15日(金)	比	2月17日(金)	2月15日(金)	比	2月17日(金)	2月15日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,400	36,600	102%	18,700	17,500	107%	18,700	19,100	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,100	69,300	103%	53,300	51,200	104%	17,800	18,100	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,900	109,600	98%	80,800	81,800	99%	27,100	27,800	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,900	59,800	100%	43,400	43,600	100%	16,500	16,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,400	7,900	106%	5,900	5,500	107%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,900	34,700	98%	27,600	28,100	98%	6,300	6,600	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,900	16,900	100%	13,400	13,100	102%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					47,900	47,800	100%	34,700	34,400	101%	13,200	13,400	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,200	53,900	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,100	71,900	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,900	39,500	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,400	24,200	113%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,800	27,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,000	14,600	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,500	30,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					36,800	37,500	98%						
福岡圏 全体集計					42,400	42,600	100%						

トラカンに車種別機能なし