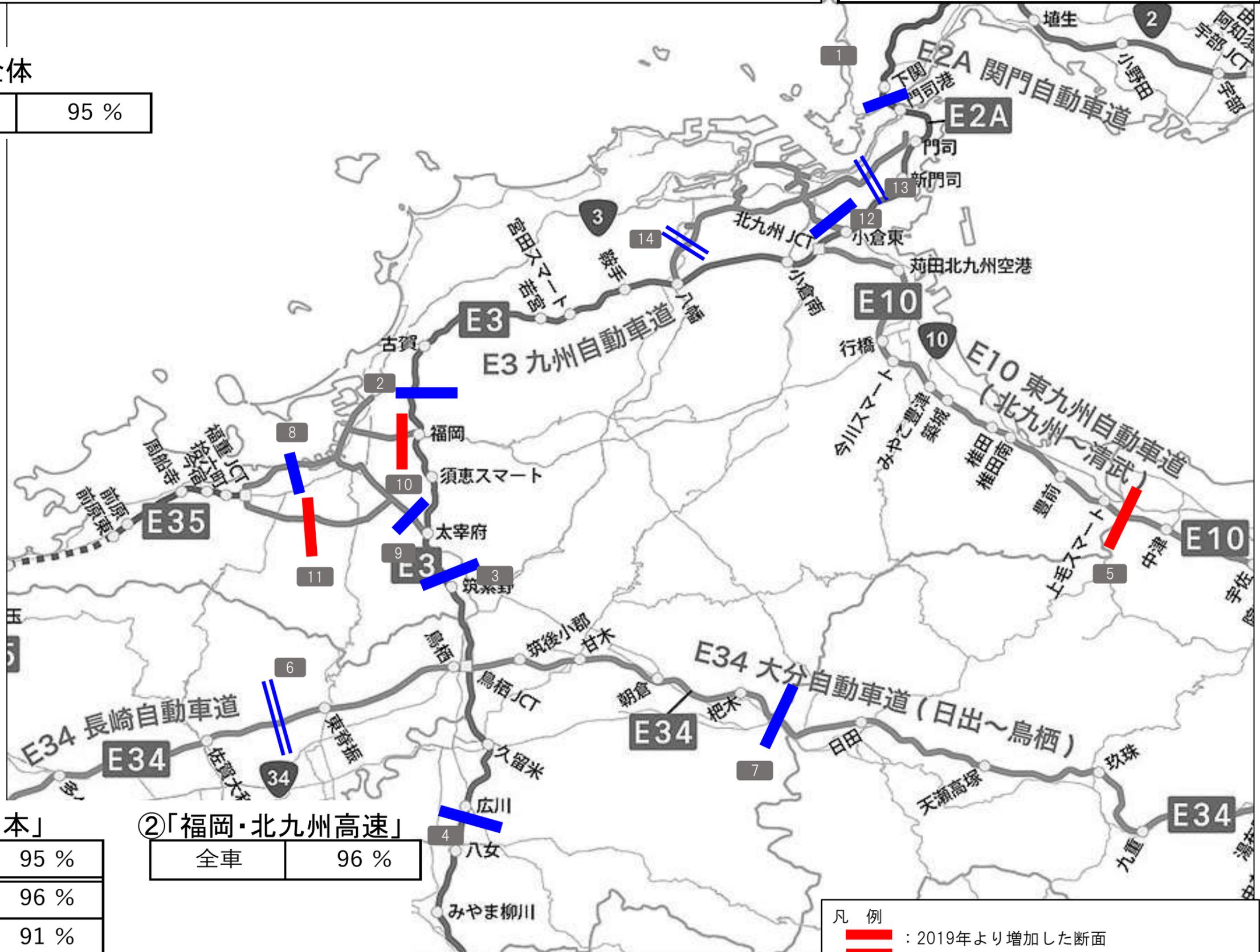


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月18日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 91 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2023年①   | 2019年②   | 対     | 2023年③   | 2019年④   | 対     | 2023年⑤   | 2019年⑥   | 対     |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
|             |              |         |          |           | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 |
|             |              |         |          |           | 2月18日(土) | 2月16日(土) | 比     | 2月18日(土) | 2月16日(土) | 比     | 2月18日(土) | 2月16日(土) | 比     |
|             |              |         |          |           | 【全車】     | (全車)     | ①/②   | 【小型車】    | (小型車)    | ③/④   | 【大型車】    | (大型車)    | ⑤/⑥   |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | 37,800   | 38,100   | 99%   | 23,900   | 23,800   | 100%  | 13,900   | 14,300   | 97%   |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | 64,100   | 68,000   | 94%   | 51,800   | 54,000   | 96%   | 12,300   | 14,000   | 88%   |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 101,700  | 106,000  | 96%   | 82,000   | 84,400   | 97%   | 19,700   | 21,600   | 91%   |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | 57,300   | 60,200   | 95%   | 45,700   | 47,700   | 96%   | 11,600   | 12,500   | 93%   |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 9,200    | 8,800    | 105%  | 7,700    | 7,200    | 107%  | 1,500    | 1,600    | 94%   |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 34,100   | 40,100   | 85%   | 29,400   | 34,700   | 85%   | 4,700    | 5,400    | 87%   |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | 19,200   | 19,600   | 98%   | 16,600   | 16,500   | 101%  | 2,600    | 3,100    | 84%   |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | 46,200   | 48,700   | 95%   | 36,700   | 38,300   | 96%   | 9,500    | 10,400   | 91%   |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 51,300   | 53,900   | 95%   |          |          |       |          |          |       |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 63,600   | 64,700   | 98%   |          |          |       |          |          |       |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 36,600   | 36,100   | 101%  |          |          |       |          |          |       |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 24,300   | 23,900   | 102%  |          |          |       |          |          |       |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 18,800   | 20,400   | 92%   |          |          |       |          |          |       |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 11,800   | 13,800   | 86%   |          |          |       |          |          |       |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | 22,500   | 26,500   | 85%   |          |          |       |          |          |       |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | 32,700   | 34,200   | 96%   |          |          |       |          |          |       |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | 39,500   | 41,400   | 95%   |          |          |       |          |          |       |

トラカンに車種別機能なし