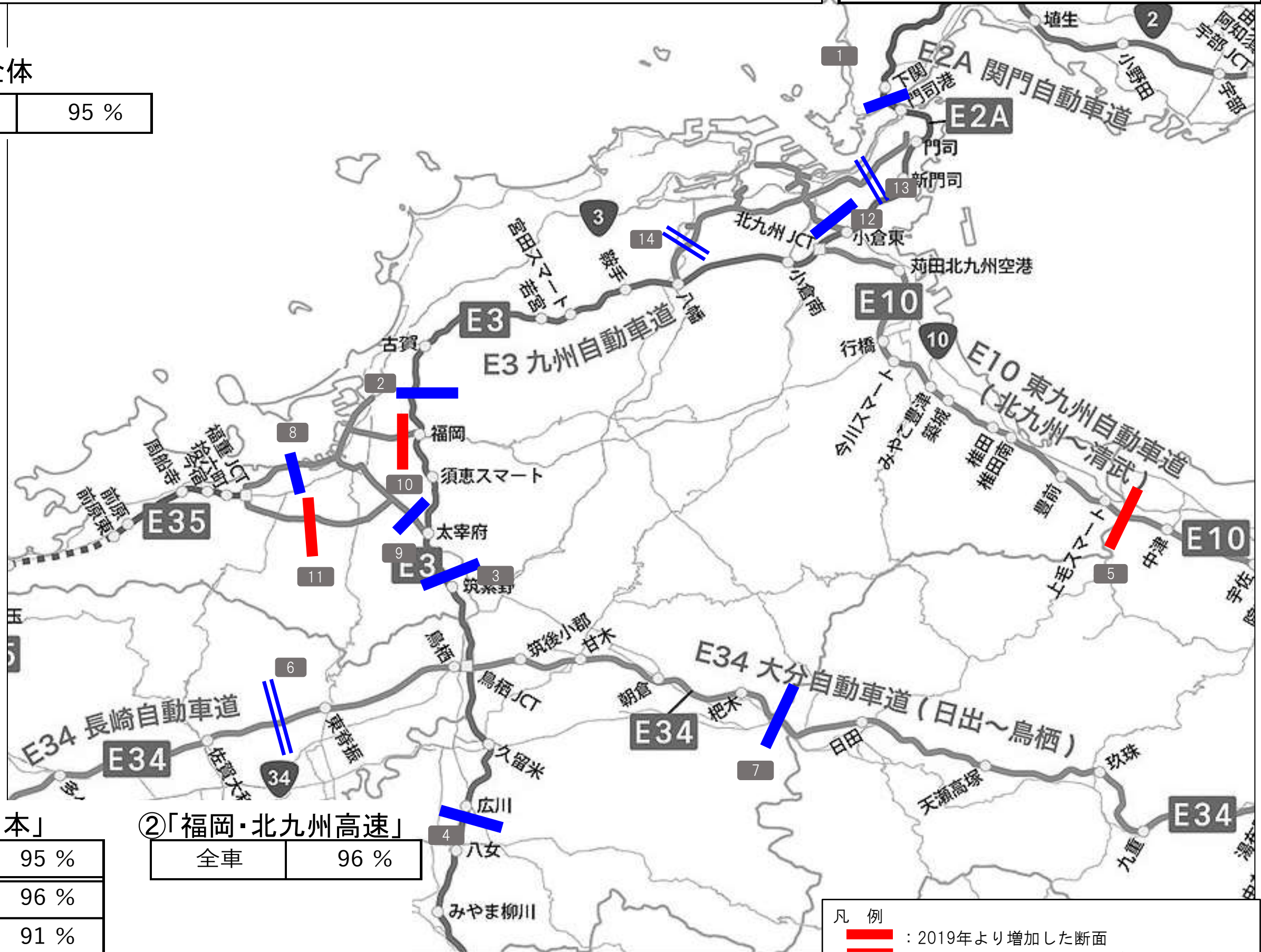


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月18日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,800	38,100	99%	23,900	23,800	100%	13,900	14,300	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,100	68,000	94%	51,800	54,000	96%	12,300	14,000	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,700	106,000	96%	82,000	84,400	97%	19,700	21,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,300	60,200	95%	45,700	47,700	96%	11,600	12,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,200	8,800	105%	7,700	7,200	107%	1,500	1,600	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,100	40,100	85%	29,400	34,700	85%	4,700	5,400	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,200	19,600	98%	16,600	16,500	101%	2,600	3,100	84%
NEXCO 集計					46,200	48,700	95%	36,700	38,300	96%	9,500	10,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	53,900	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,600	64,700	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	36,100	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	23,900	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,800	20,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,500	26,500	85%						
福岡・北九州高速 集計					32,700	34,200	96%						
福岡圏 全体集計					39,500	41,400	95%						

トラカンに車種別機能なし