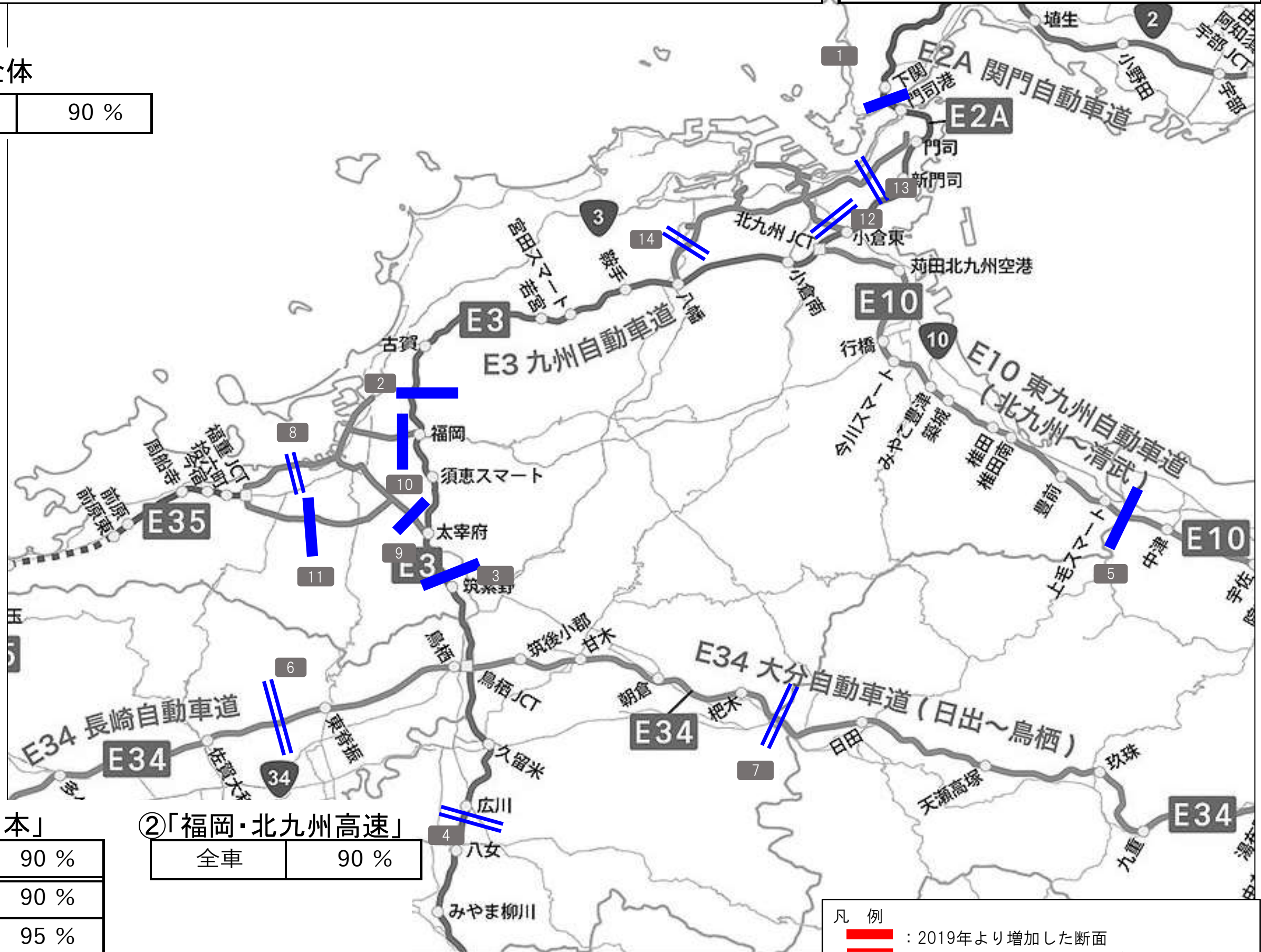


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月19日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月19日(日)	(台/日) 2月17日(日)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月19日(日)	(台/日) 2月17日(日)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月19日(日)	(台/日) 2月17日(日)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,000</u>	37,900	92%	<u>24,600</u>	28,100	88%	<u>10,400</u>	9,800	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,500</u>	62,200	92%	<u>49,700</u>	54,000	92%	<u>7,800</u>	8,200	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,500</u>	95,400	93%	<u>77,200</u>	83,100	93%	<u>11,300</u>	12,300	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,100</u>	55,400	90%	<u>43,400</u>	48,400	90%	<u>6,700</u>	7,000	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,700</u>	9,600	91%	<u>7,900</u>	8,700	91%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,100</u>	38,300	81%	<u>28,300</u>	35,000	81%	<u>2,800</u>	3,300	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	20,800	84%	<u>15,800</u>	18,700	84%	<u>1,700</u>	2,100	81%
NEXCO 集計					<u>41,200</u>	45,700	90%	<u>35,300</u>	39,400	90%	<u>5,900</u>	6,200	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,300</u>	49,300	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,900</u>	57,300	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,100</u>	31,700	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,300</u>	21,600	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,900</u>	15,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	13,800	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,000</u>	21,900	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,200</u>	30,200	90%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	37,900	90%						

トラカンに車種別機能なし