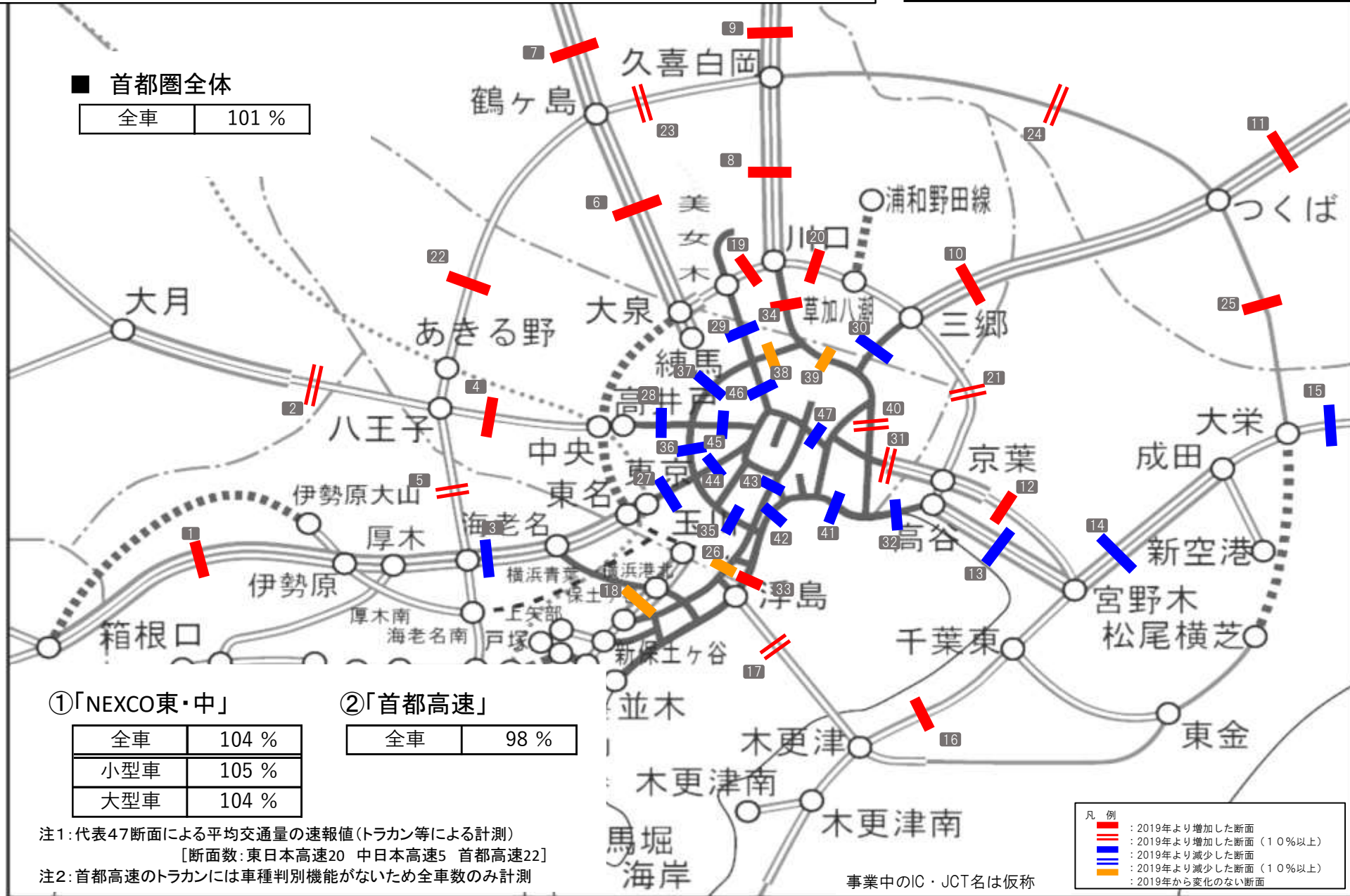


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月21日(火)[速報値]



首都圏の2023年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月21日(火)	2019年② (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月21日(火)	2019年④ (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月21日(火)	2019年⑥ (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,200	88,700	102%	44,000	42,900	103%	46,200	45,800	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,100	41,300	112%	33,000	28,400	116%	13,100	12,900	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,600	117,400	98%	75,500	76,100	99%	39,100	41,300	95%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,900	60,700	109%	55,200	51,200	108%	10,700	9,500	113%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,500	71,000	119%	52,800	42,800	123%	31,700	28,200	112%	
中日本 集計					80,300	75,800	106%	52,100	48,300	108%	28,200	27,500	103%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	96,100	89,100	108%	68,100	63,500	107%	28,000	25,600	109%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,200	75,800	102%	53,600	53,500	100%	23,600	22,300	106%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,400	94,700	101%	64,100	62,800	102%	31,300	31,900	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,600	68,200	101%	41,600	40,300	103%	27,000	27,900	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,100	52,400	107%	35,900	34,000	106%	20,200	18,400	110%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,800	58,500	102%	40,200	38,900	103%	19,600	19,600	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	106,300	108%	91,300	86,400	106%	28,100	19,900	116%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,100	96,300	96%	64,500	67,500	96%	27,600	28,800	96%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	50,500	94%	33,100	35,000	95%	14,300	15,500	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,300	18,600	93%	12,300	13,300	92%	5,000	5,300	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	35,500	107%	29,800	27,800	106%	8,400	7,700	109%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	41,600	117%	35,200	28,900	122%	13,300	12,700	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,600	86,900	100%	80,300	79,800	101%	6,300	7,100	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,700	76,600	103%	62,900	61,800	102%	15,800	14,800	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,500	89,900	102%	69,600	67,700	103%	21,900	22,200	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,600	65,100	116%	49,700	43,400	115%	25,900	21,700	119%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,400	65,000	107%	34,200	32,500	105%	35,200	32,500	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,500	56,700	112%	33,800	30,200	112%	29,700	26,500	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	18,400	114%	12,500	11,300	111%	8,400	7,100	118%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,700	16,700	106%	10,300	11,100	93%	7,400	5,600	132%	
東日本 集計					65,700	63,100	104%	46,100	44,500	104%	19,600	18,700	105%	
NEXCO 集計					68,600	65,700	104%	47,300	45,200	105%	21,300	20,400	104%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,700	87,800	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	76,400	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	77,400	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	52,200	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	77,400	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	48,100	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,200	81,900	98%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,700	97,900	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,000	63,100	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	57,300	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,300	93,400	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,600	89,800	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,800	70,500	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,400	87,000	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	71,300	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,100	156,400	98%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	135,300	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,100	136,200	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,800	76,200	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	78,200	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,700	85,800	96%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,400	131,800	97%							
首都高 集計					86,300	87,800	98%							
首都圏 全体集計					76,900	76,000	101%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計