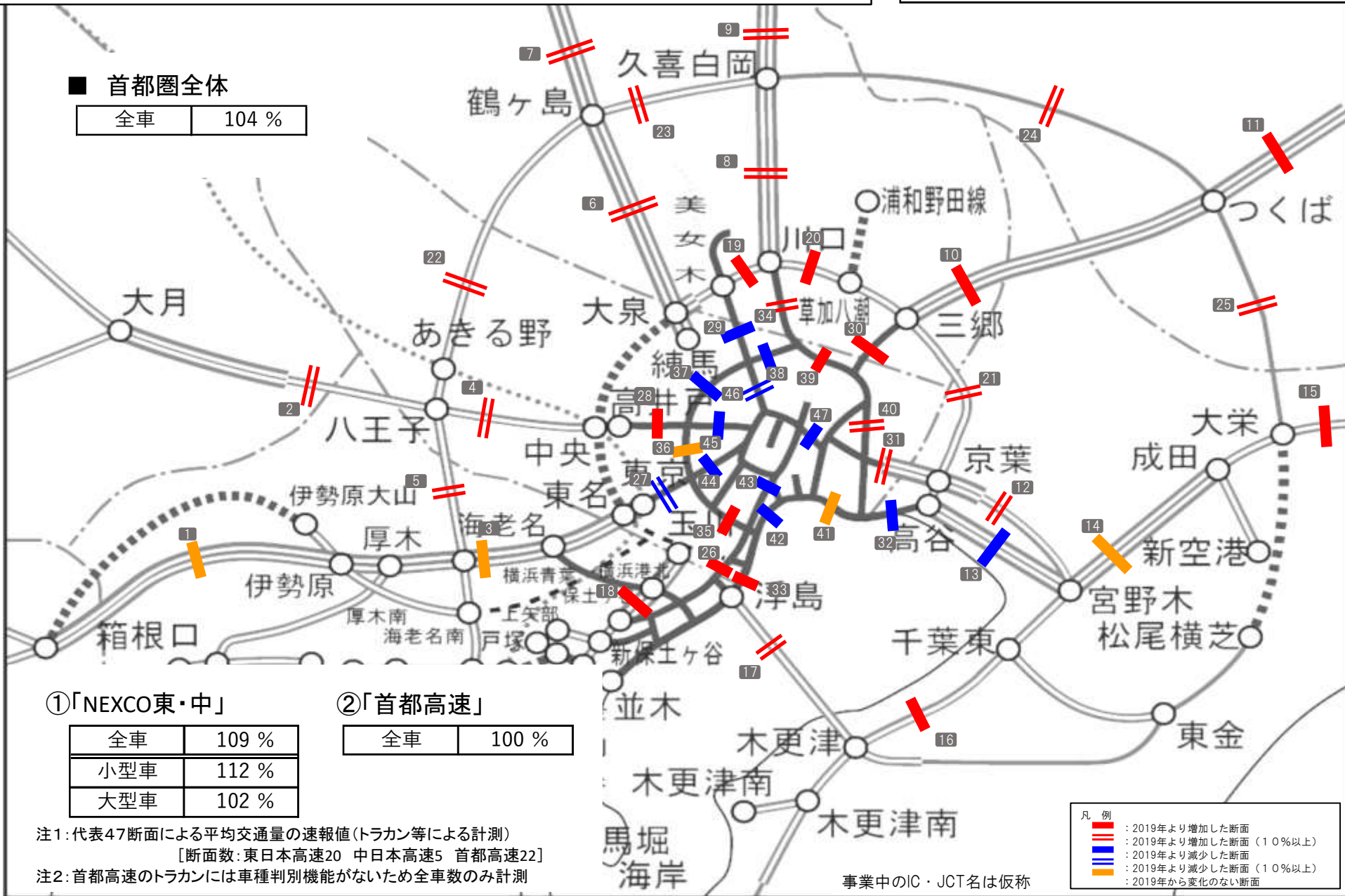


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月22日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|



## ①「NEXCO東・中」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 109 % |
| 小型車 | 112 % |
| 大型車 | 102 % |

## ②「首都高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 2019年より増加した断面  
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 2019年より減少した断面  
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名             | 2023年①<br>(台/日)<br>2月22日(水) | 2019年②<br>(台/日)<br>2月20日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2023年③<br>(台/日)<br>2月22日(水) | 2019年④<br>(台/日)<br>2月20日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2023年⑤<br>(台/日)<br>2月22日(水) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>2月20日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                 | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田       | 94,000                      | 94,000                      | 100%                   | 53,600                      | 47,000                      | 114%                   | 40,400                      | 47,000                      | 86%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原         | 51,300                      | 43,600                      | 118%                   | 38,600                      | 30,600                      | 126%                   | 12,700                      | 13,000                      | 98%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT     | 118,500                     | 118,600                     | 100%                   | 82,100                      | 76,200                      | 108%                   | 36,400                      | 42,400                      | 86%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子        | 71,600                      | 62,100                      | 115%                   | 60,800                      | 52,700                      | 115%                   | 10,800                      | 9,400                       | 115%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川      | 82,700                      | 72,900                      | 113%                   | 51,600                      | 46,100                      | 112%                   | 31,100                      | 26,800                      | 116%                   |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                 | 83,600                      | 78,200                      | 107%                   | 57,300                      | 50,500                      | 113%                   | 26,300                      | 27,700                      | 95%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 104,100                     | 93,800                      | 111%                   | 76,000                      | 66,900                      | 114%                   | 28,100                      | 26,900                      | 104%                   |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川        | 86,800                      | 79,000                      | 110%                   | 64,100                      | 55,900                      | 115%                   | 22,700                      | 23,100                      | 98%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻           | 103,700                     | 93,600                      | 111%                   | 71,300                      | 63,400                      | 112%                   | 32,400                      | 30,200                      | 107%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林           | 74,900                      | 60,400                      | 124%                   | 48,900                      | 35,900                      | 136%                   | 26,000                      | 24,500                      | 106%                   |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT      | 59,600                      | 55,600                      | 107%                   | 39,400                      | 36,000                      | 109%                   | 20,200                      | 19,600                      | 103%                   |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間  | 63,900                      | 60,700                      | 105%                   | 44,500                      | 40,700                      | 109%                   | 19,400                      | 20,000                      | 97%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木         | 120,300                     | 107,300                     | 112%                   | 96,300                      | 87,500                      | 110%                   | 24,000                      | 19,800                      | 121%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野      | 96,800                      | 101,000                     | 96%                    | 69,300                      | 71,400                      | 97%                    | 27,500                      | 29,600                      | 93%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT        | 52,000                      | 52,000                      | 100%                   | 37,600                      | 36,700                      | 102%                   | 14,400                      | 15,300                      | 94%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来         | 18,800                      | 18,500                      | 102%                   | 13,800                      | 13,300                      | 104%                   | 5,000                       | 5,200                       | 96%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 市原～姉崎袖ヶ浦        | 40,600                      | 37,300                      | 109%                   | 31,800                      | 29,700                      | 107%                   | 8,800                       | 7,600                       | 116%                   |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA  | 55,800                      | 45,100                      | 124%                   | 41,900                      | 32,300                      | 130%                   | 13,900                      | 12,800                      | 109%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北           | 91,300                      | 88,500                      | 103%                   | 84,900                      | 81,800                      | 104%                   | 6,400                       | 6,700                       | 96%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和        | 83,600                      | 80,400                      | 104%                   | 67,500                      | 65,100                      | 104%                   | 16,100                      | 15,300                      | 105%                   |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加          | 96,500                      | 92,700                      | 104%                   | 74,300                      | 70,400                      | 106%                   | 22,200                      | 22,300                      | 100%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南        | 76,600                      | 66,300                      | 116%                   | 51,400                      | 44,500                      | 116%                   | 25,200                      | 21,800                      | 116%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅          | 77,800                      | 66,400                      | 117%                   | 42,000                      | 33,800                      | 124%                   | 35,800                      | 32,600                      | 110%                   |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲       | 64,200                      | 55,600                      | 115%                   | 36,400                      | 29,700                      | 123%                   | 27,800                      | 25,900                      | 107%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央        | 22,400                      | 18,600                      | 120%                   | 14,000                      | 11,400                      | 123%                   | 8,400                       | 7,200                       | 117%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷          | 19,700                      | 16,900                      | 117%                   | 11,800                      | 11,400                      | 104%                   | 7,900                       | 5,500                       | 144%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                 | 70,500                      | 64,500                      | 109%                   | 50,900                      | 45,900                      | 111%                   | 19,600                      | 18,600                      | 105%                   |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                 | 73,100                      | 67,200                      | 109%                   | 52,200                      | 46,800                      | 112%                   | 20,900                      | 20,400                      | 102%                   |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線           | 大師～羽田                       | 90,200                      | 87,700                 | 103%                        |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線           | 東名高速～用賀                     | 70,600                      | 78,600                 | 90%                         |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線           | 中央道～高井戸                     | 79,500                      | 76,200                 | 104%                        |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南      | 48,800                      | 52,500                      | 93%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮        | 79,300                      | 78,800                      | 101%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江         | 82,500                      | 50,100                      | 125%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千島町       | 83,600                      | 84,100                      | 99%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八    | 105,800                     | 101,500                     | 104%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿       | 70,900                      | 64,200                      | 110%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田       | 56,100                      | 55,000                      | 102%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南         | 90,000                      | 90,300                      | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋       | 81,600                      | 87,400                      | 93%                    |                             |                             |                        | トラコンに車種別機能なし                |                             |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北         | 69,900                      | 70,300                      | 99%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋        | 90,600                      | 87,800                      | 103%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋        | 84,500                      | 71,800                      | 118%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT       | 158,600                     | 158,500                     | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心        | 132,600                     | 136,900                     | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT    | 135,100                     | 139,700                     | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT       | 78,400                      | 80,100                      | 98%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT       | 74,000                      | 78,500                      | 94%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT       | 80,800                      | 90,300                      | 89%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 129,400         | 140,200                     | 92%                         |                        |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                 | 88,800                      | 89,100                      | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                 | 80,400                      | 77,500                      | 104%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計