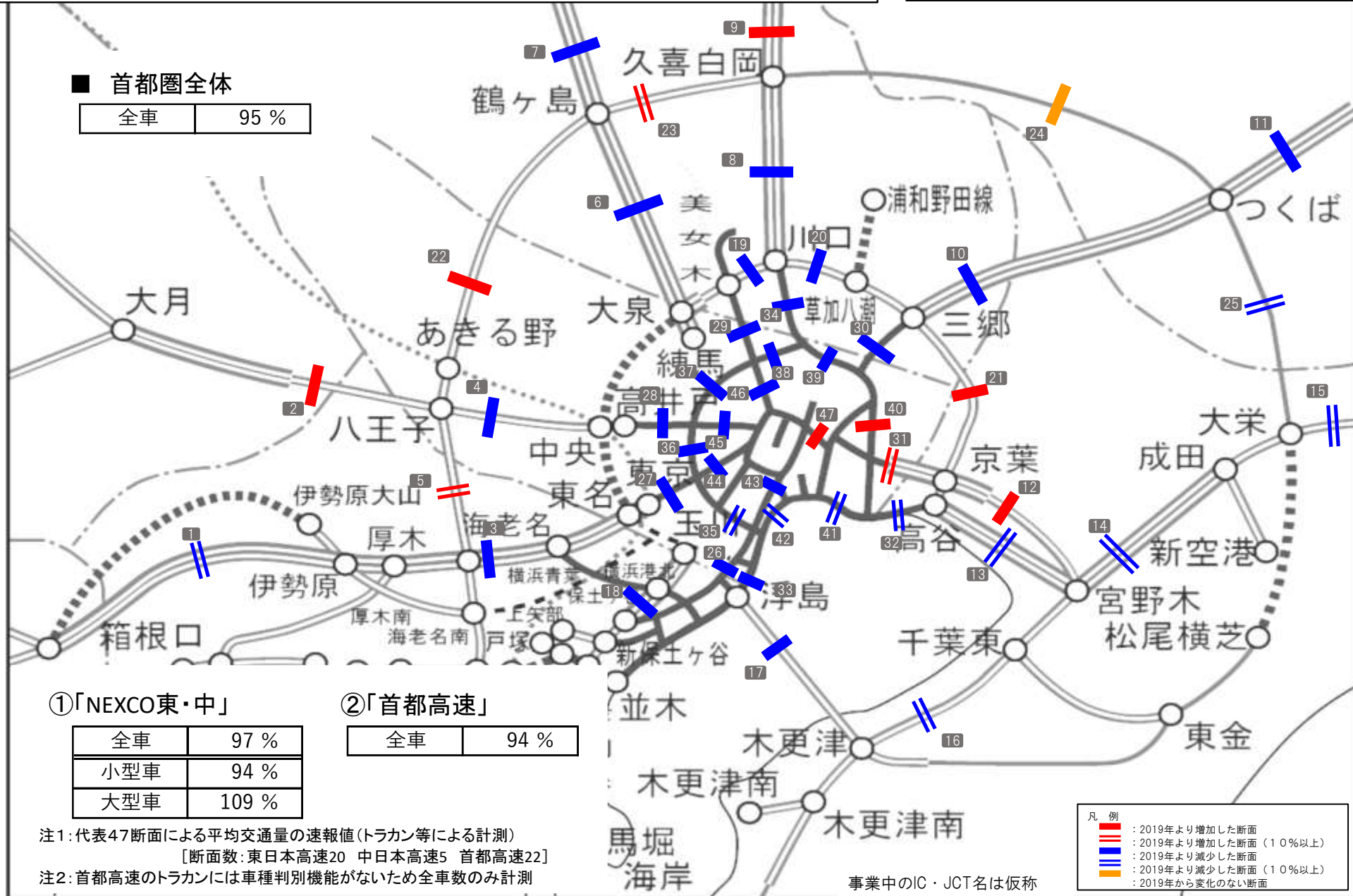


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月23日(木)[速報値]



首都圏の2023年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 2月23日(木)	(台/日) 2019.2/23&2/24の平均		(台/日) 2月23日(木)	(台/日) 2019.2/23&2/24の平均		(台/日) 2月23日(木)	(台/日) 2019.2/23&2/24の平均		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	101,600	89%	64,200	80,600	80%	26,700	21,000	127%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,400	57,500	103%	51,400	51,200	100%	8,000	6,300	127%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,500	121,500	93%	89,200	94,400	94%	23,300	27,100	86%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,900	68,000	97%	59,800	62,300	96%	6,100	5,700	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,800	67,900	113%	52,000	44,300	117%	24,800	23,600	105%	
中日本 集計					81,100	83,300	97%	63,300	66,600	95%	17,800	16,700	107%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,900	97,800	98%	78,200	80,600	97%	17,700	17,200	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,800	97,000	92%	75,900	86,300	88%	12,900	10,700	121%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,500	91,400	98%	73,200	76,300	96%	16,300	15,100	108%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,700	76,400	103%	63,400	61,500	103%	15,300	14,900	103%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,400	62,200	95%	45,800	49,300	93%	13,600	12,900	105%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,600	64,000	95%	46,300	49,600	93%	14,300	14,400	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,000	104,700	101%	91,200	91,200	100%	14,800	13,500	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,700	94,200	85%	66,000	78,800	84%	13,700	15,400	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,100	53,700	86%	39,000	45,300	86%	7,100	8,400	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,300	20,300	85%	15,200	18,100	84%	2,100	2,200	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	38,100	87%	29,000	33,800	86%	4,300	4,300	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,800	55,900	96%	47,000	48,700	97%	6,800	7,200	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	84,700	95%	76,500	80,600	95%	4,000	4,100	98%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,900	74,600	95%	62,000	66,200	94%	8,900	8,400	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,700	88,500	97%	73,500	76,300	96%	12,200	12,200	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,700	61,700	103%	50,100	50,300	100%	13,600	11,400	119%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,600	60,300	109%	42,400	45,000	94%	23,200	15,300	152%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,900	46,400	112%	35,300	35,200	100%	16,600	11,200	148%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,300	16,300	100%	12,500	13,500	93%	3,800	2,800	136%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	17,000	87%	11,200	14,800	76%	3,600	2,200	164%	
東日本 集計					62,900	65,300	96%	51,700	55,100	94%	11,200	10,200	110%	
NEXCO 集計					66,600	68,900	97%	54,000	57,400	94%	12,500	11,500	109%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,700	80,100	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	79,600	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,400	78,300	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	51,300	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	77,700	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	45,000	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	67,200	82,400	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,300	93,700	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,200	59,200	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,200	56,100	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,900	92,700	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	89,100	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,500	66,800	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,900	76,300	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,100	59,800	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	128,300	147,000	87%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	107,600	125,400	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,000	121,600	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,700	72,100	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,700	65,700	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,000	73,500	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,400	133,000	101%								
首都高 集計					78,300	83,000	94%							
首都圏 全体集計					72,000	75,500	95%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計