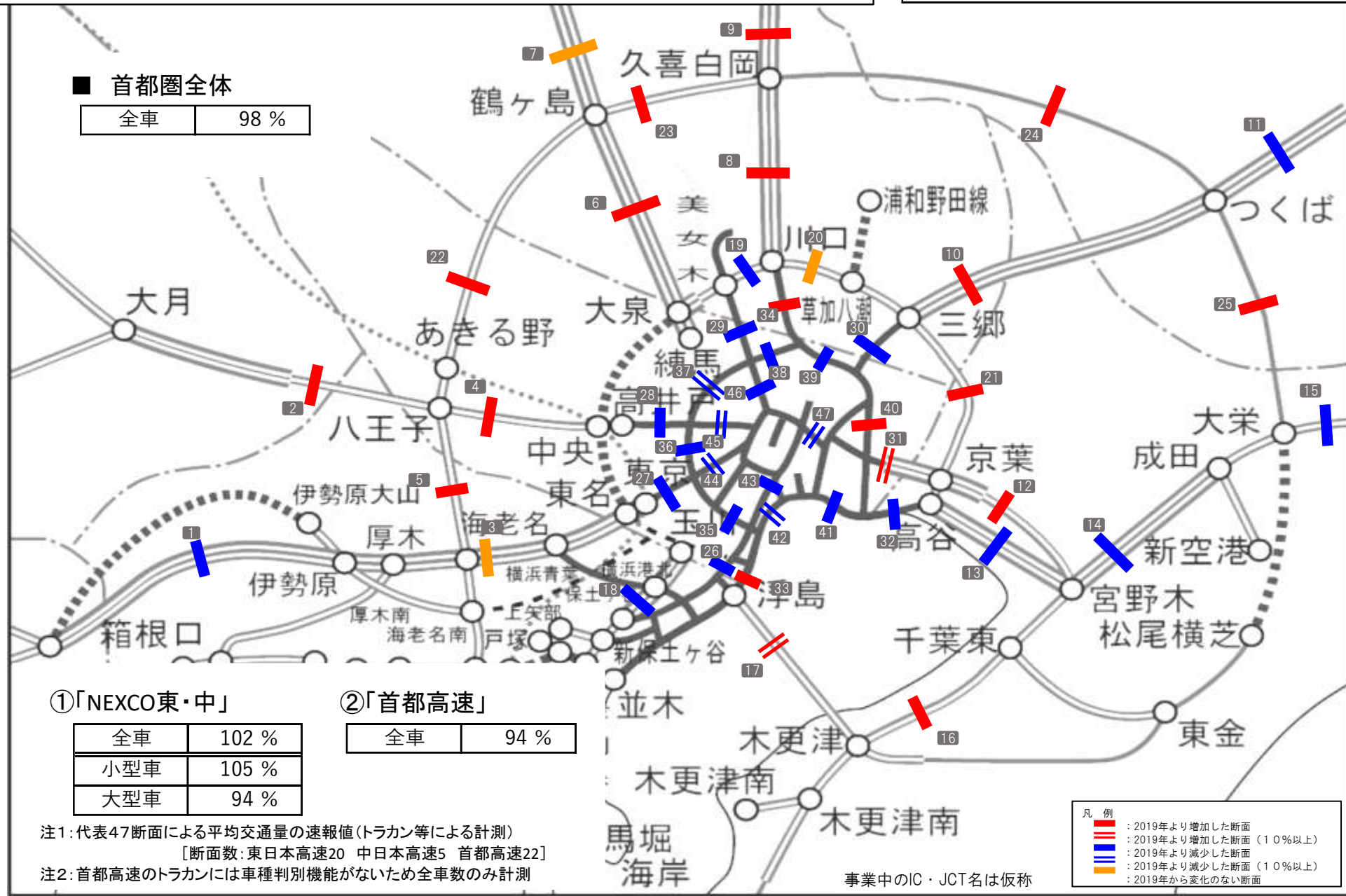


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月24日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 102 % |
| 小型車 | 105 % |
| 大型車 | 94 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 2019年より増加した断面
 ■ 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ 2019年より減少した断面
 ■ 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 2月24日(金) | 2019年② (台/日) 2月22日(金) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 2月24日(金) | 2019年④ (台/日) 2月22日(金) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 2月24日(金) | 2019年⑥ (台/日) 2月22日(金) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 96,300 | 100,100 | 96% | 59,000 | 56,400 | 105% | 37,300 | 43,700 | 85% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 51,300 | 49,100 | 104% | 39,600 | 36,200 | 109% | 11,700 | 12,900 | 91% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 121,000 | 121,200 | 100% | 84,600 | 77,800 | 109% | 36,400 | 43,400 | 84% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 71,200 | 68,500 | 104% | 61,100 | 58,400 | 105% | 10,100 | 10,100 | 100% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 76,500 | 76,000 | 101% | 53,300 | 41,100 | 130% | 23,200 | 34,900 | 66% | |
| 中日本 集計 | | | | | 83,300 | 83,000 | 100% | 59,500 | 54,000 | 110% | 23,700 | 29,000 | 82% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC ※1 | 106,500 | 101,700 | 105% | 79,100 | 74,200 | 107% | 27,400 | 27,500 | 100% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 89,300 | 89,200 | 100% | 67,100 | 66,400 | 101% | 22,200 | 22,800 | 97% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 106,500 | 102,200 | 104% | 74,500 | 70,000 | 106% | 32,000 | 32,200 | 99% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 77,400 | 75,500 | 103% | 52,400 | 47,700 | 110% | 25,000 | 27,800 | 90% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 60,700 | 59,700 | 102% | 41,200 | 39,600 | 104% | 19,500 | 20,100 | 97% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 64,000 | 65,500 | 98% | 45,300 | 45,000 | 101% | 18,700 | 20,500 | 91% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 119,100 | 113,700 | 105% | 96,200 | 92,700 | 104% | 22,900 | 21,000 | 109% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 99,200 | 104,100 | 95% | 72,300 | 74,500 | 97% | 26,900 | 29,600 | 91% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 50,900 | 54,300 | 94% | 37,000 | 38,600 | 96% | 13,900 | 15,700 | 89% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 18,800 | 19,000 | 99% | 13,800 | 13,900 | 99% | 5,000 | 5,100 | 98% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 41,000 | 39,900 | 103% | 32,500 | 31,600 | 103% | 8,500 | 8,300 | 102% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,300 | 46,800 | 120% | 42,700 | 33,500 | 127% | 13,600 | 13,300 | 102% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 91,200 | 94,700 | 96% | 85,100 | 87,100 | 98% | 6,100 | 7,600 | 80% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 84,900 | 85,900 | 99% | 69,200 | 70,200 | 99% | 15,700 | 15,700 | 100% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 97,600 | 97,800 | 100% | 76,200 | 74,800 | 102% | 21,400 | 23,000 | 93% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 77,500 | 71,100 | 109% | 52,700 | 48,600 | 108% | 24,800 | 22,500 | 110% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 76,900 | 71,700 | 107% | 43,600 | 40,000 | 109% | 33,300 | 31,700 | 105% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 66,800 | 61,300 | 109% | 39,700 | 35,200 | 113% | 27,100 | 26,100 | 104% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 22,100 | 20,300 | 109% | 14,300 | 13,200 | 108% | 7,800 | 7,100 | 110% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 19,200 | 17,900 | 107% | 12,200 | 12,400 | 98% | 7,000 | 5,500 | 127% | |
| 東日本 集計 | | | | | 71,300 | 69,600 | 102% | 52,400 | 50,500 | 104% | 18,900 | 19,200 | 98% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 73,700 | 72,300 | 102% | 53,800 | 51,200 | 105% | 19,900 | 21,100 | 94% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 88,600 | 90,300 | 98% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 74,000 | 81,500 | 91% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 75,900 | 83,300 | 91% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,600 | 54,000 | 94% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 78,600 | 83,000 | 95% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 61,700 | 52,100 | 118% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 85,600 | 89,200 | 96% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 109,100 | 107,500 | 101% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 72,500 | 69,500 | 104% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 55,900 | 59,500 | 94% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 91,200 | 98,900 | 92% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,700 | 95,200 | 90% | | | | トラコンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 74,000 | 75,600 | 98% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 91,000 | 92,800 | 98% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 80,900 | 74,800 | 108% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 157,900 | 167,300 | 94% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 128,600 | 143,900 | 89% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 134,700 | 147,300 | 91% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 73,900 | 81,700 | 90% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 71,400 | 82,800 | 86% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 83,300 | 92,000 | 91% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 127,000 | 143,500 | 89% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 88,700 | 93,900 | 94% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 80,700 | 82,400 | 98% | | | | | | | |

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計