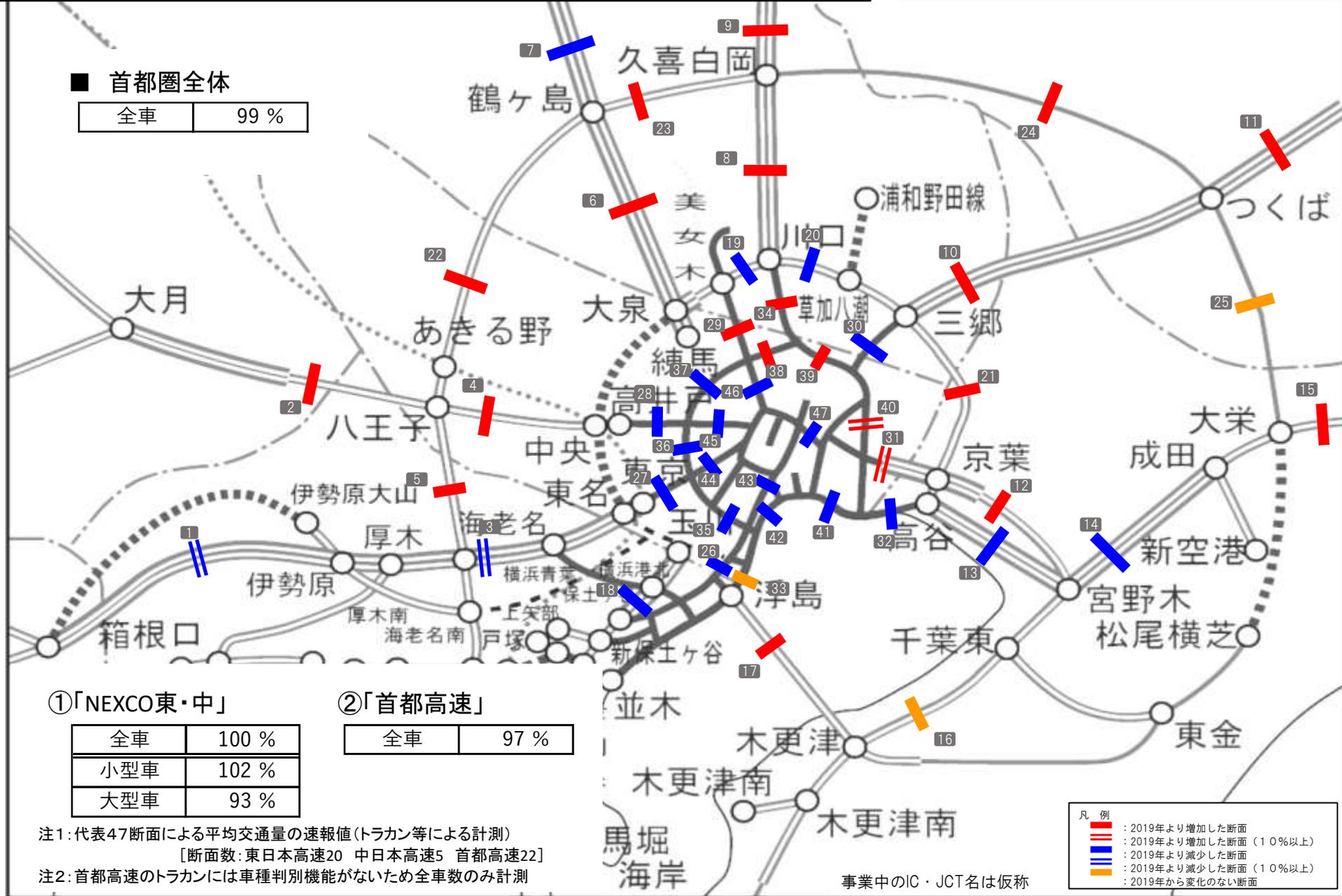


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月25日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月25日(土)	2019年② (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月25日(土)	2019年④ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月25日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,400	104,200	85%	66,900	78,700	85%	21,500	25,500	84%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,600	57,800	103%	52,500	49,900	105%	7,100	7,900	90%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,700	130,200	89%	91,900	97,900	94%	23,800	32,300	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,500	71,000	104%	66,300	64,000	104%	7,200	7,000	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,400	71,000	106%	53,900	45,600	118%	21,500	25,400	85%	
中日本 集計					82,500	86,800	95%	66,300	67,200	99%	16,200	19,600	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	104,700	100,100	105%	85,100	80,300	106%	19,600	19,800	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	98,300	99,700	99%	85,400	86,200	99%	12,900	13,500	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,100	98,800	102%	81,000	78,500	103%	20,100	20,300	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,900	81,100	103%	68,900	63,000	109%	15,000	18,100	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	82,900	82,100	101%	48,300	47,200	102%	14,600	14,900	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,600	63,500	102%	49,900	47,800	104%	14,700	15,700	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,300	112,500	104%	99,500	96,000	104%	17,800	16,500	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,200	101,000	95%	78,900	81,100	97%	17,400	19,900	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,300	54,600	98%	44,800	44,300	101%	8,500	10,300	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	23,300	21,300	109%	20,700	18,400	113%	2,600	2,900	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	38,600	100%	32,700	33,200	98%	5,900	5,400	109%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,700	54,800	109%	51,500	45,900	112%	8,200	8,900	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,200	92,200	97%	84,800	87,100	97%	4,400	5,100	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	82,300	97%	69,500	71,300	97%	10,600	11,000	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,100	95,900	98%	79,500	79,800	100%	14,600	16,100	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	68,300	109%	57,300	52,900	108%	17,100	15,400	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,700	63,800	105%	47,300	45,000	105%	19,400	18,800	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,500	51,500	108%	40,200	36,800	109%	15,300	14,700	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	17,100	109%	14,500	13,300	109%	4,100	3,800	108%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	17,600	100%	13,800	14,700	93%	4,000	2,900	138%	
東日本 集計					70,000	68,800	102%	57,700	56,100	103%	12,300	12,700	97%	
NEXCO 集計					72,500	72,400	100%	59,400	58,400	102%	13,100	14,100	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	89,700	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,400	83,800	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,900	83,600	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,600	54,200	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,900	81,900	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,300	50,100	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	81,300	88,100	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,500	99,400	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,600	64,700	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	59,500	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,100	97,900	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,200	93,900	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,600	72,500	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	86,200	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,500	67,800	116%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,700	159,000	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,300	136,000	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,000	131,200	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,300	77,200	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,900	71,800	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,900	79,400	97%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,800	143,500	95%							
首都高 集計					87,300	89,600	97%							
首都圏 全体集計					79,400	80,500	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計