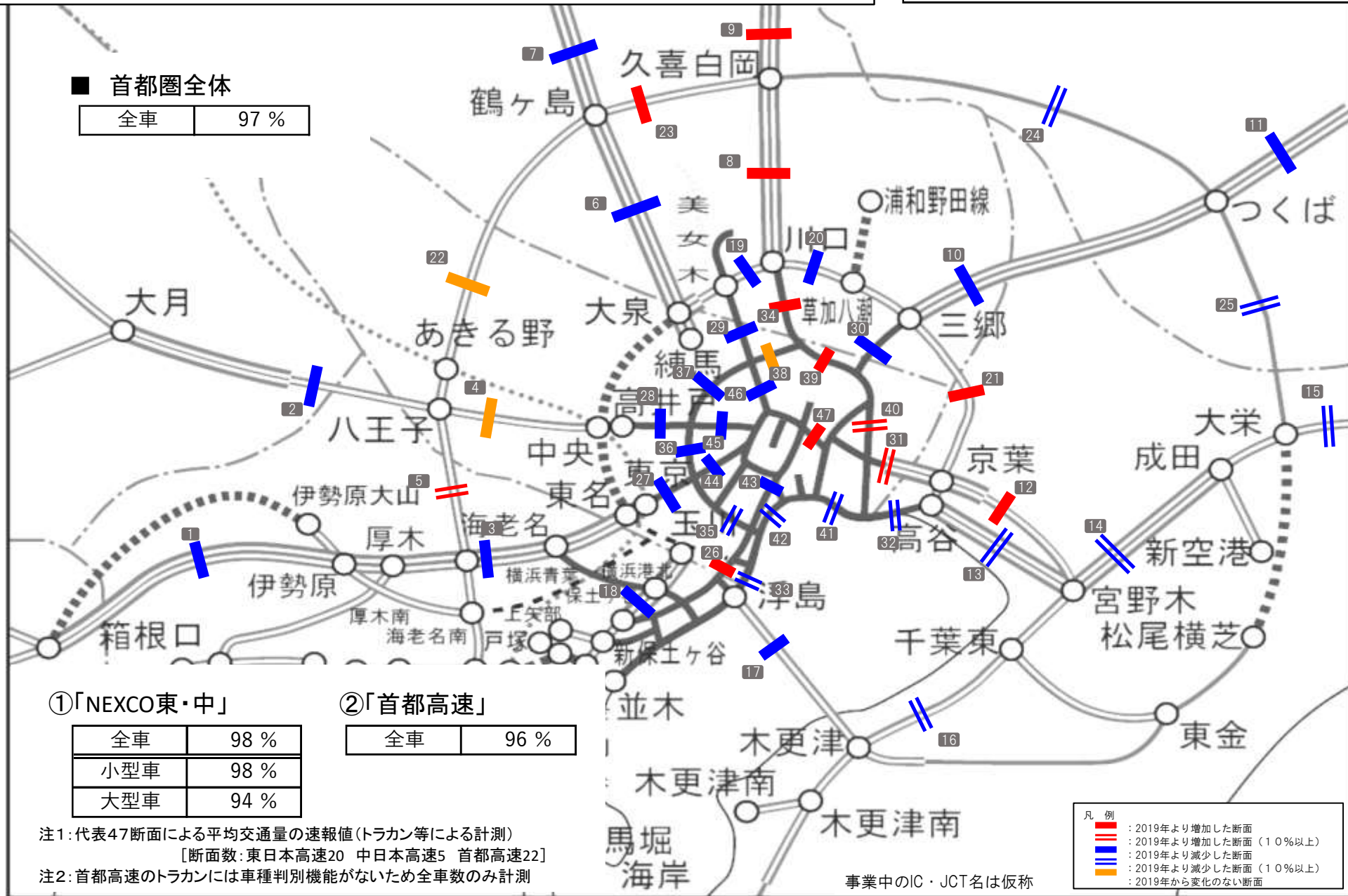


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月26日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	94 %

## ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 : 2019年より増加した断面  
 : 2019年より減少した断面 (10%以上)  
 : 2019年より減少した断面 (10%未満)  
 : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月26日(日)	2019年② (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月26日(日)	2019年④ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月26日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,600	98,800	91%	73,700	82,400	89%	15,900	16,400	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,600	57,100	99%	52,900	52,500	101%	3,700	4,600	80%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,300	112,700	97%	92,600	90,800	102%	16,700	21,900	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,200	65,000	100%	60,900	60,600	100%	4,300	4,400	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,800	64,600	114%	53,300	42,900	124%	20,500	21,700	94%	
中日本 集計					78,900	79,600	99%	66,700	65,800	101%	12,200	13,800	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,600	95,500	99%	80,100	80,900	99%	14,500	14,600	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,800	94,200	96%	83,100	86,300	96%	7,700	7,900	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,700	84,200	101%	74,800	74,200	101%	9,900	10,000	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,700	71,800	107%	67,800	60,000	113%	8,900	11,800	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,800	62,400	94%	48,400	51,500	94%	10,400	10,900	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,200	64,400	95%	49,200	51,300	96%	12,000	13,100	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,500	96,900	106%	91,000	86,400	105%	11,500	10,500	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,900	87,500	86%	66,100	76,500	86%	8,800	11,000	80%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,500	53,000	84%	39,800	46,400	86%	4,700	6,600	71%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	19,300	84%	15,100	17,800	85%	1,200	1,500	80%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	37,800	90%	30,800	34,500	89%	3,200	3,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,800	57,000	96%	50,000	51,500	97%	4,800	5,500	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,200	77,300	93%	69,600	74,200	94%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,000	66,900	97%	58,900	61,100	96%	6,100	5,800	105%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,400	81,100	98%	71,300	72,700	98%	8,100	8,400	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,600	55,100	106%	50,000	47,700	105%	8,600	7,400	116%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,900	56,800	100%	44,400	45,100	98%	12,500	11,700	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,500	41,400	107%	35,900	33,700	107%	8,600	7,700	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,300	15,500	86%	11,800	13,700	86%	1,500	1,800	83%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	16,400	84%	11,300	14,900	76%	2,400	1,500	160%	
東日本 集計					59,900	61,700	97%	52,500	54,000	97%	7,400	7,700	96%	
NEXCO 集計					63,700	65,300	98%	55,300	56,400	98%	8,400	8,900	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,100	70,600	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	75,300	99%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	73,000	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,100	48,400	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,400	73,500	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	39,900	130%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	62,900	76,700	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,100	88,000	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,200	53,700	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,300	52,700	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,800	87,600	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,400	84,300	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,200	61,100	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,300	66,400	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,200	51,800	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,800	135,100	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	96,900	114,700	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,700	111,900	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,500	67,100	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,700	59,500	99%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,400	67,700	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,300	122,400	103%								
首都高 集計					73,100	76,400	96%							
首都圏 全体集計					68,100	70,500	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計