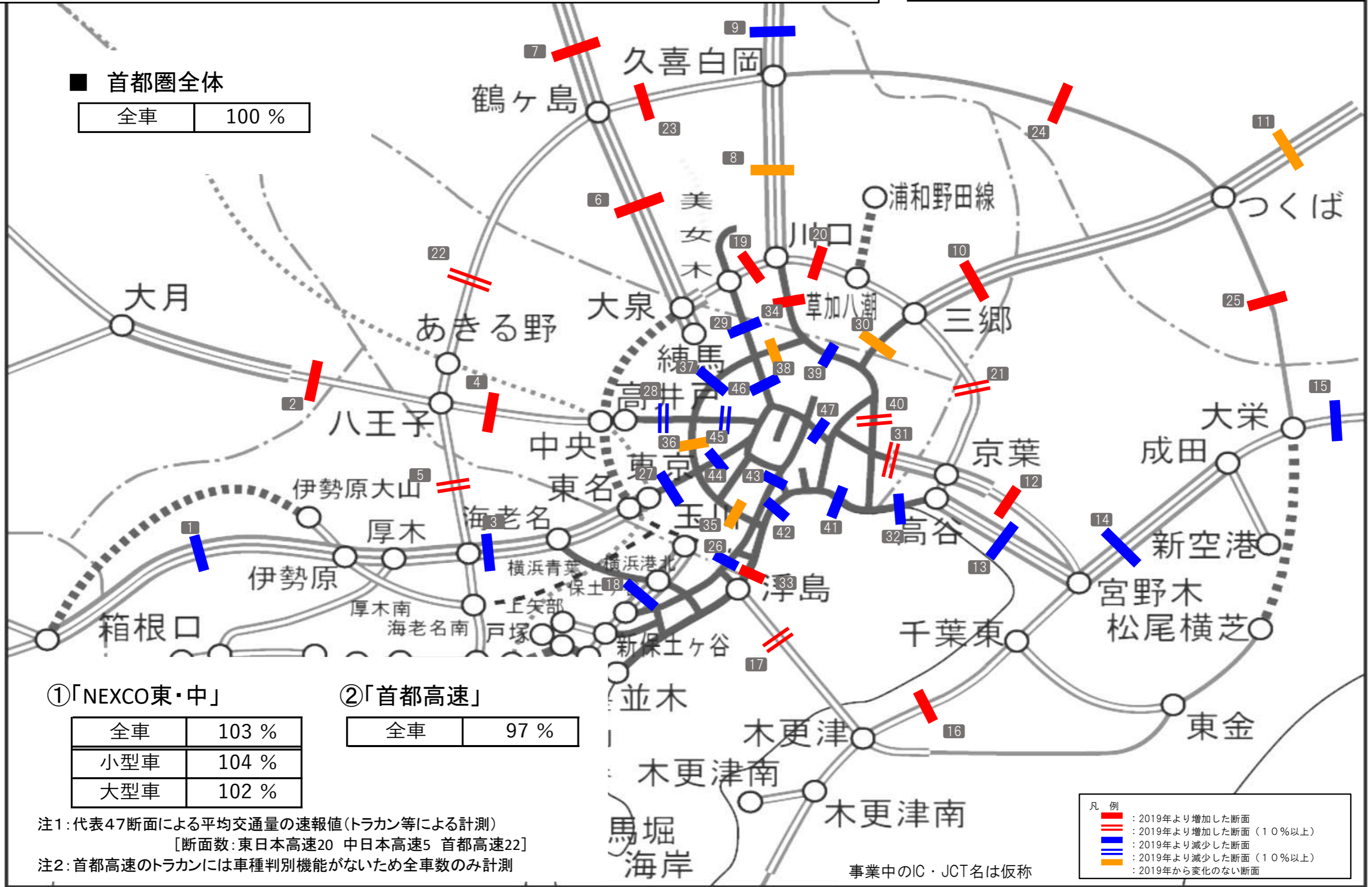


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月27日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月27日(月)	2019年② (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月27日(月)	2019年④ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	90,500	99%	50,700	50,100	101%	38,700	40,400	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,000	44,000	105%	34,200	32,700	105%	11,800	11,300	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,200	116,900	96%	77,600	77,500	100%	34,600	39,400	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	62,600	104%	55,200	53,600	103%	9,600	9,000	107%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,400	72,700	111%	49,700	42,600	117%	30,700	30,100	102%
中日本 集計					78,600	77,300	102%	53,500	51,300	104%	25,100	26,000	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,700	89,600	107%	68,900	64,700	106%	26,800	24,900	108%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,700	77,400	102%	56,400	56,300	100%	22,300	21,100	106%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,600	94,500	100%	64,700	64,900	100%	29,900	29,600	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,600	67,900	92%	40,400	42,400	95%	22,200	25,500	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,400	54,600	103%	37,200	35,900	104%	19,200	18,700	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	60,100	100%	41,200	41,200	100%	19,000	18,900	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,300	106,600	104%	89,300	87,000	103%	22,000	19,600	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,700	96,100	98%	67,000	67,700	99%	26,700	28,400	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,000	50,300	95%	34,100	35,300	97%	13,900	15,000	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,100	17,600	97%	12,400	12,700	98%	4,700	4,900	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	36,100	108%	30,600	28,500	107%	8,400	7,600	111%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,600	41,800	121%	37,200	29,200	127%	13,400	12,600	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,400	86,000	99%	79,600	79,300	100%	5,800	6,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,700	74,200	106%	63,800	60,200	106%	14,900	14,000	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	86,900	106%	71,700	66,100	108%	20,800	20,800	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,800	63,800	116%	49,300	42,800	115%	24,500	21,000	117%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,700	65,000	110%	38,300	35,200	109%	33,400	29,800	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,900	56,700	107%	34,400	32,100	107%	26,500	24,600	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	18,500	109%	12,400	11,800	105%	7,800	6,700	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,700	16,700	106%	10,700	11,400	94%	7,000	5,300	132%
東日本 集計					65,400	63,000	104%	47,000	45,200	104%	18,500	17,800	104%
NEXCO 集計					68,100	65,900	103%	48,300	46,400	104%	19,800	19,400	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,600	87,500	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,400	74,800	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,900	78,200	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	51,500	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	77,700	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	47,100	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,600	82,100	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	98,200	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,500	62,600	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	54,500	100%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	89,700	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,200	86,700	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	70,100	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	88,200	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,400	71,200	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,200	157,100	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,400	135,300	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,700	137,500	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	75,200	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	78,400	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,300	85,500	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,700	132,500	96%							
首都高 集計					85,000	87,300	97%						
首都圏 全体集計					76,000	75,900	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計