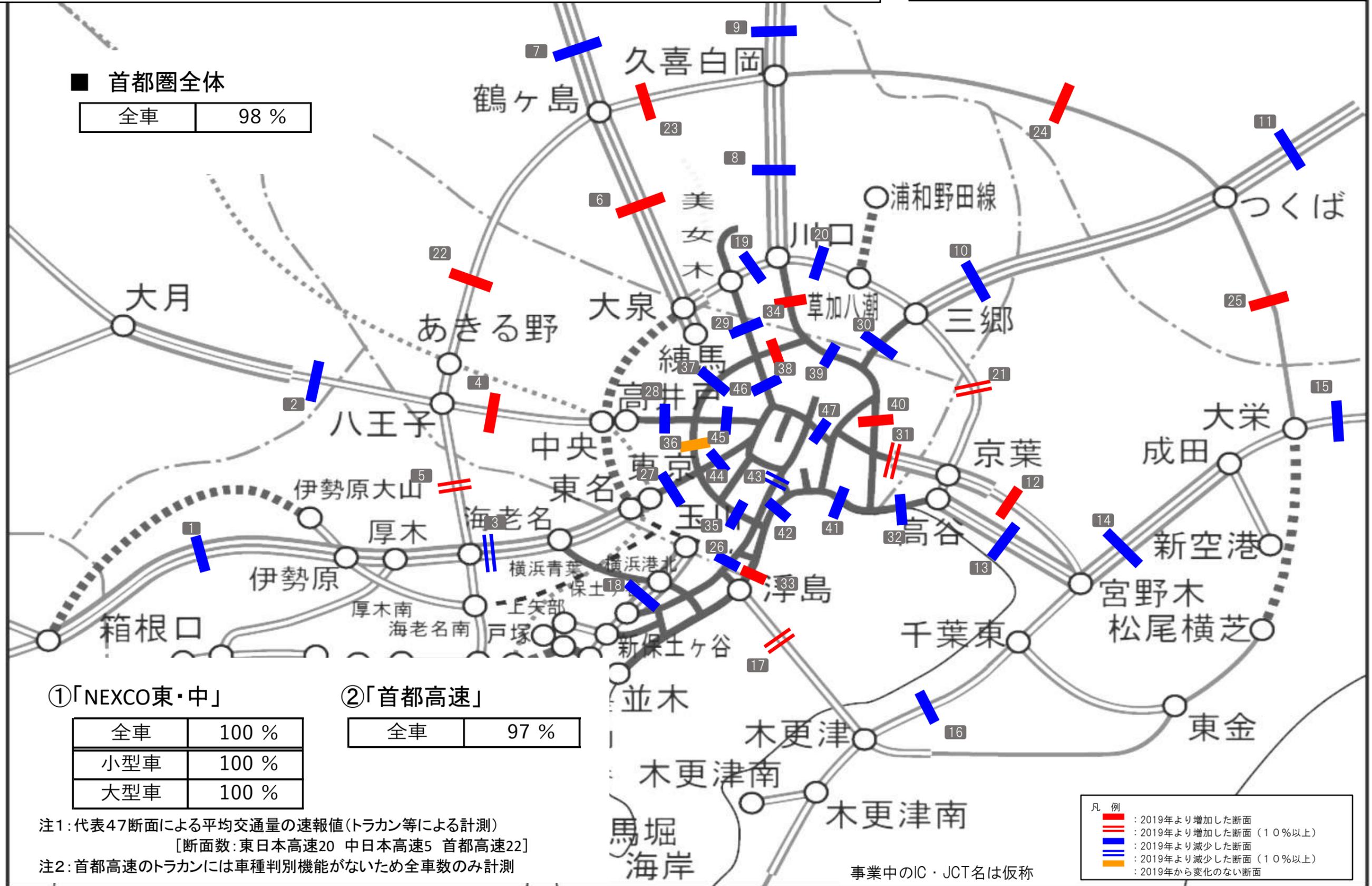


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月28日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)		(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)		(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	95,300	97%	47,700	48,700	98%	45,000	46,600	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,600	44,000	99%	31,300	30,800	102%	12,300	13,200	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,400	124,900	90%	75,200	81,600	92%	37,200	43,300	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	63,300	104%	55,400	53,700	103%	10,300	9,600	107%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,900	73,000	111%	49,200	42,700	115%	31,700	30,300	105%
中日本 集計					79,100	80,100	99%	51,800	51,500	101%	27,300	28,600	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,900	91,300	102%	65,900	65,300	101%	27,000	26,000	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,300	77,400	96%	51,400	54,800	94%	22,900	22,600	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,300	97,800	99%	65,400	66,000	99%	31,900	31,800	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,700	70,400	95%	40,700	42,500	96%	26,000	27,900	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	55,900	99%	35,800	36,200	99%	19,800	19,700	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,400	61,200	95%	38,600	41,100	94%	19,800	20,100	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,900	109,500	104%	91,100	88,500	103%	22,800	21,000	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,500	98,100	95%	65,900	68,700	96%	27,600	29,400	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	51,600	92%	33,600	35,900	94%	13,800	15,700	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,500	18,000	97%	12,600	12,800	98%	4,900	5,200	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,600	37,800	99%	29,200	29,900	98%	8,400	7,900	106%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,900	44,400	112%	36,500	31,300	117%	13,400	13,100	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,300	88,300	97%	79,300	81,200	98%	6,000	7,100	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,300	80,100	98%	62,600	64,800	97%	15,700	15,300	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,100	94,000	99%	71,100	71,000	100%	22,000	23,000	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,300	67,100	111%	48,600	45,000	108%	25,700	22,100	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,600	67,200	105%	34,900	34,600	101%	35,700	32,600	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,200	58,300	107%	33,400	31,900	105%	28,800	26,400	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	18,700	107%	12,200	11,700	104%	7,800	7,000	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	16,900	101%	10,200	11,300	90%	6,900	5,600	123%
東日本 集計					65,300	65,200	100%	46,000	46,200	100%	19,300	19,000	102%
NEXCO 集計					68,000	68,200	100%	47,100	47,300	100%	20,900	20,900	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,100	89,000	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	78,900	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	79,700	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	52,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	80,700	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,800	50,100	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,800	83,100	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,200	101,200	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,600	64,800	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	55,800	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,800	93,100	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,800	90,700	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	71,400	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,500	89,500	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,900	73,100	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,500	159,800	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,200	137,800	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,600	141,200	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	80,300	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,300	79,800	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	89,000	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,800	138,800	95%							
首都高 集計					86,900	90,000	97%						
首都圏 全体集計					76,900	78,400	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計