

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月20日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	100 %

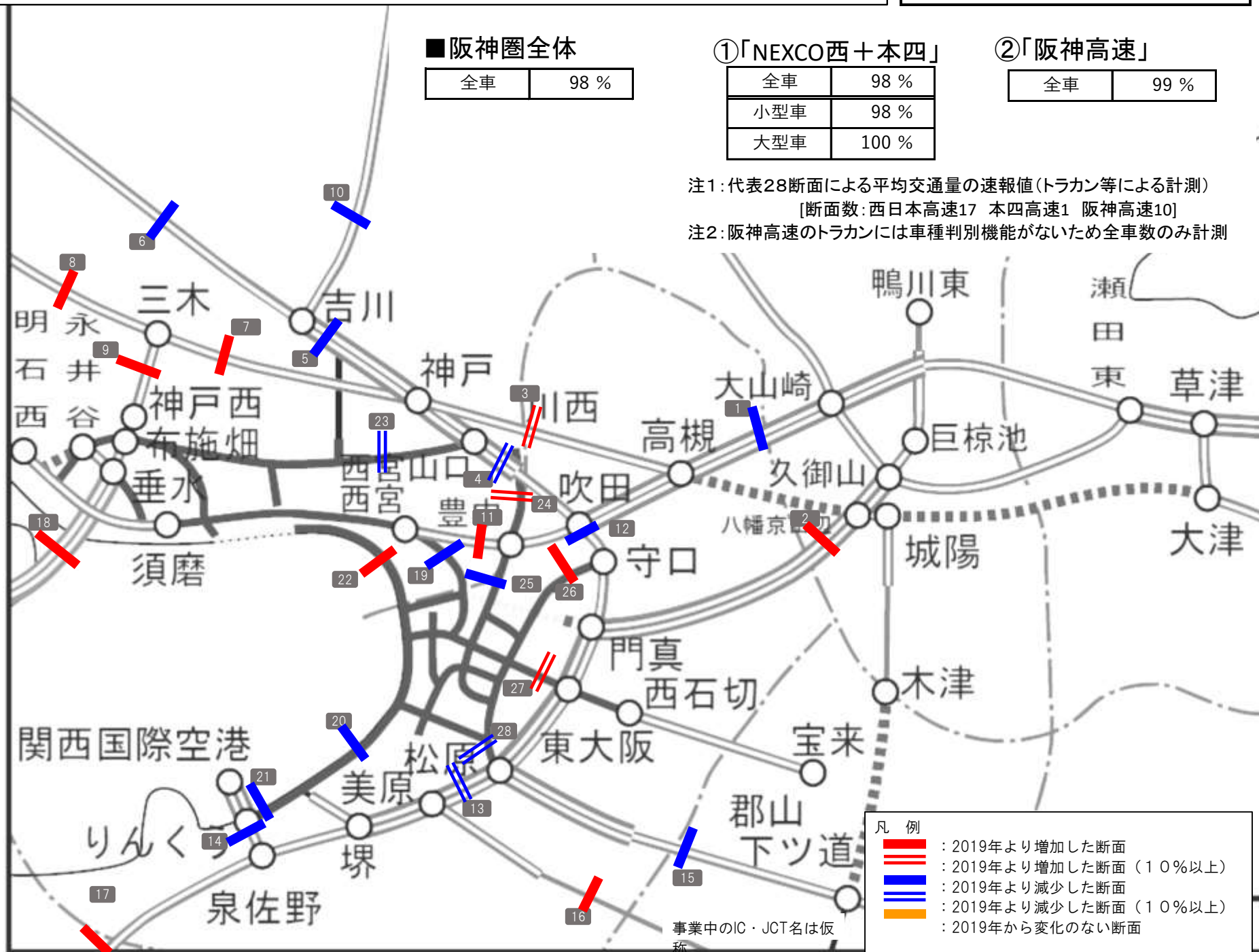
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月20日(月)	2019年② (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月20日(月)	2019年④ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月20日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	115,600	98%	72,100	74,000	97%	41,400	41,600	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,800	62,200	109%	51,100	47,500	108%	16,700	14,700	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	28,500	164%	22,600	12,300	184%	24,100	16,200	149%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,500	80,500	75%	44,000	55,500	79%	16,500	25,000	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,800	42,100	95%	25,300	27,800	91%	14,500	14,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	17,500	96%	9,400	10,300	91%	7,400	7,200	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	50,300	105%	26,500	26,000	102%	26,500	24,300	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	40,600	102%	21,500	21,300	101%	19,800	19,300	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	16,800	109%	10,000	9,800	102%	8,300	7,000	119%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	18,500	91%	12,300	14,100	87%	4,600	4,400	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,200	50,400	106%	40,000	38,200	105%	13,200	12,200	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,600	76,800	97%	57,700	59,900	96%	16,900	16,900	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	124,500	88%	85,100	96,100	89%	24,000	28,400	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	18,200	95%	14,900	15,500	96%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	51,700	93%	28,400	30,800	92%	19,900	20,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	18,700	105%	16,300	15,600	104%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	30,300	101%	25,100	24,800	101%	5,400	5,500	98%
西日本 集計					48,700	49,600	98%	33,100	34,100	97%	15,600	15,500	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	31,300	106%	24,300	22,300	109%	8,800	9,000	98%
NEXCO+JB 集計					47,800	48,600	98%	32,600	33,400	98%	15,200	15,200	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	69,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,100	71,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	21,300	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,800	59,300	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	15,100	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,000	44,200	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	73,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,000	47,500	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,400	58,100	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	55,900	82%							
阪神高 集計					51,000	51,600	99%						
阪神圏 全体集計					48,900	49,700	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし