

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月21日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 105 % |
| 小型車 | 105 % |
| 大型車 | 104 % |

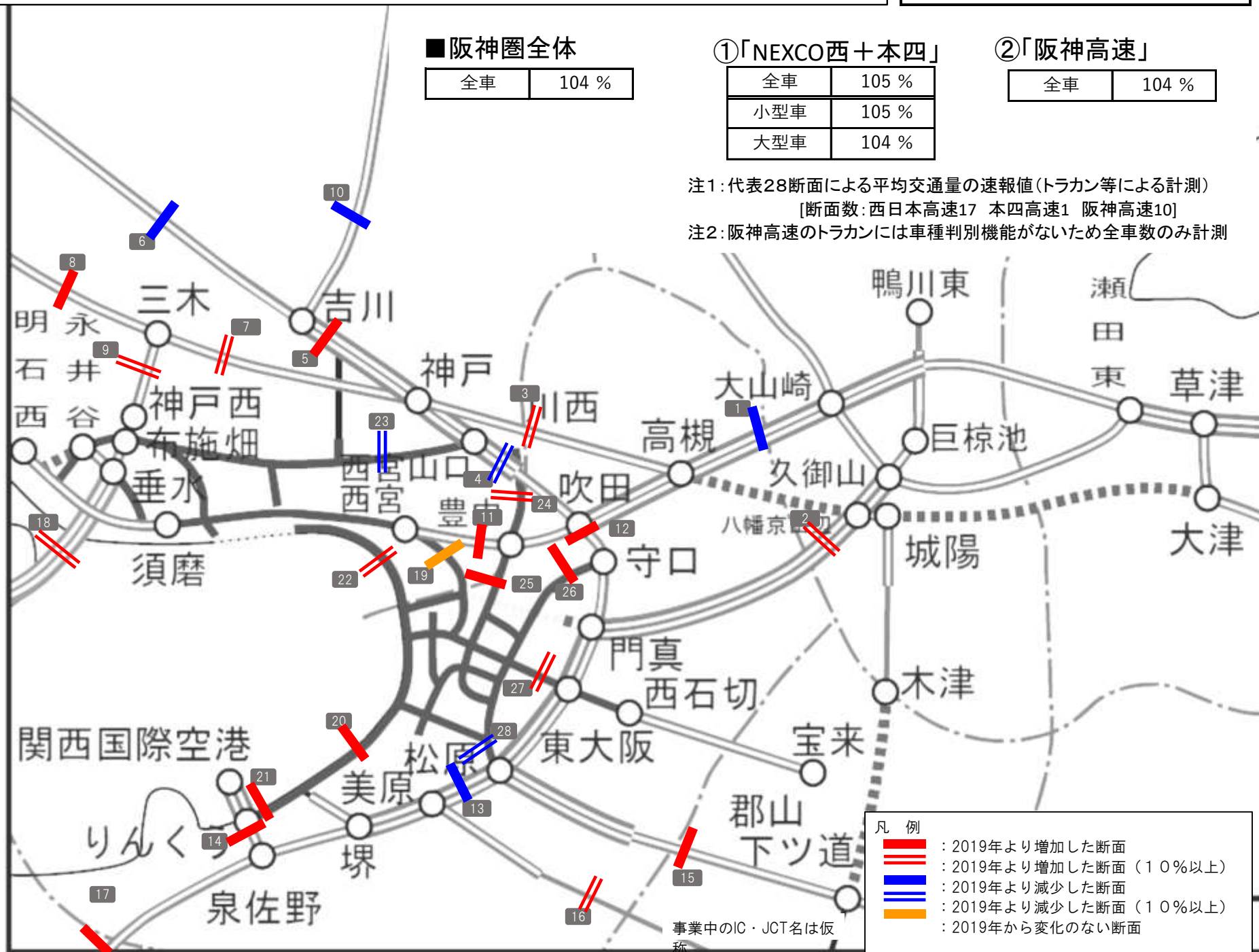
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2023年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 2月21日(火) | 2019年② (台/日) 2月19日(火) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 2月21日(火) | 2019年④ (台/日) 2月19日(火) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 2月21日(火) | 2019年⑥ (台/日) 2月19日(火) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 117,400 | 119,100 | 99% | 68,500 | 69,800 | 98% | 48,900 | 49,300 | 99% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 70,000 | 60,300 | 116% | 50,900 | 44,600 | 114% | 19,100 | 15,700 | 122% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 51,300 | 30,500 | 169% | 21,800 | 10,600 | 206% | 29,500 | 19,900 | 148% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 61,400 | 77,100 | 80% | 43,700 | 50,200 | 87% | 17,700 | 26,900 | 66% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 41,000 | 40,400 | 101% | 25,000 | 24,100 | 104% | 16,000 | 16,300 | 98% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,200 | 17,800 | 97% | 8,900 | 9,200 | 97% | 8,300 | 8,600 | 97% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 57,100 | 51,700 | 110% | 25,700 | 23,200 | 111% | 31,400 | 28,500 | 110% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 45,000 | 43,400 | 104% | 20,200 | 19,200 | 105% | 24,800 | 24,200 | 102% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 18,600 | 16,600 | 112% | 9,500 | 8,600 | 110% | 9,100 | 8,000 | 114% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,800 | 17,200 | 98% | 11,600 | 12,200 | 95% | 5,200 | 5,000 | 104% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 55,000 | 50,500 | 109% | 39,900 | 36,600 | 109% | 15,100 | 13,900 | 109% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 76,600 | 70,100 | 109% | 58,600 | 54,500 | 108% | 18,000 | 15,600 | 115% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 110,800 | 113,800 | 97% | 84,800 | 87,100 | 97% | 26,000 | 26,700 | 97% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 18,100 | 16,800 | 108% | 15,300 | 14,000 | 109% | 2,800 | 2,800 | 100% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 50,100 | 49,800 | 101% | 27,700 | 27,900 | 99% | 22,400 | 21,900 | 102% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,000 | 17,900 | 112% | 16,400 | 14,700 | 112% | 3,600 | 3,200 | 113% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,800 | 29,400 | 105% | 24,900 | 23,300 | 107% | 5,900 | 6,100 | 97% |
| 西日本 集計 | | | | | 50,400 | 48,400 | 104% | 32,600 | 31,200 | 104% | 17,900 | 17,200 | 104% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 33,000 | 27,500 | 120% | 23,400 | 18,400 | 127% | 9,600 | 9,100 | 105% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 49,500 | 47,200 | 105% | 32,000 | 30,500 | 105% | 17,400 | 16,800 | 104% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 68,000 | 67,900 | 100% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 71,100 | 69,700 | 102% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 20,700 | 20,300 | 102% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 65,200 | 57,100 | 114% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 10,900 | 14,100 | 77% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 49,000 | 42,700 | 115% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 73,000 | 71,600 | 102% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 49,100 | 48,000 | 102% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 64,300 | 55,800 | 115% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 48,600 | 55,100 | 88% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 52,000 | 50,200 | 104% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 50,400 | 48,300 | 104% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし