

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月22日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	109 %
大型車	97 %

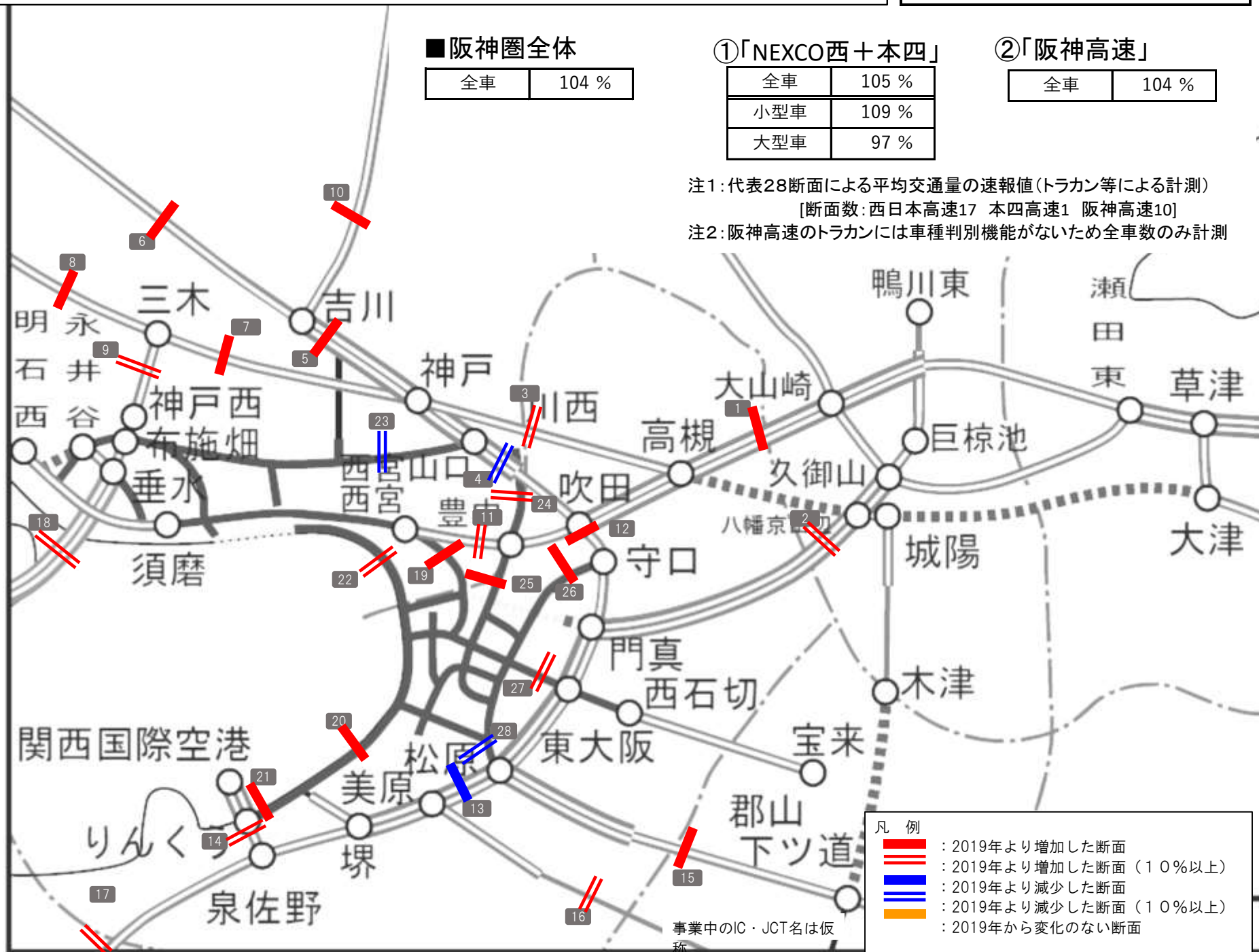
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月22日(水)	2019年② (台/日) 2月20日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月22日(水)	2019年④ (台/日) 2月20日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月22日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月20日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,000	121,500	101%	79,100	72,900	109%	43,900	48,600	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,000	63,400	117%	55,000	47,500	116%	19,000	15,900	119%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,300	30,900	166%	26,300	11,600	227%	25,000	19,300	130%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,900	80,700	80%	47,000	53,900	87%	17,900	26,800	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,200	43,000	103%	28,700	27,000	106%	15,500	16,000	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	18,200	101%	10,800	9,600	113%	7,600	8,600	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,800	52,800	108%	29,500	24,600	120%	27,300	28,200	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	43,100	102%	23,100	20,000	116%	20,700	23,100	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	16,900	114%	10,800	9,100	119%	8,400	7,800	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,600	18,200	102%	13,700	13,200	104%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,400	51,600	111%	42,700	38,000	112%	14,700	13,600	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,300	73,200	108%	61,100	57,500	106%	18,200	15,700	116%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,200	123,800	93%	88,600	94,900	93%	26,600	28,900	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,300	17,600	110%	16,500	14,900	111%	2,800	2,700	104%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	51,300	102%	31,000	29,400	105%	21,100	21,900	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	18,900	112%	17,500	15,700	111%	3,700	3,200	116%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	29,900	110%	27,000	24,000	113%	5,800	5,900	98%
西日本 集計					52,400	50,300	104%	35,800	33,200	108%	16,700	17,100	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,000	30,000	120%	27,600	20,800	133%	8,400	9,200	91%
NEXCO+JB 集計					51,500	49,200	105%	35,300	32,500	109%	16,200	16,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	69,700	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,200	72,000	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,800	21,100	103%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,800	59,500	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,200	14,300	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,100	44,500	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,700	75,200	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,700	48,300	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,300	58,400	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,400	56,000	88%							
阪神高 集計					53,800	51,900	104%						
阪神圏 全体集計					52,300	50,100	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし