

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月23日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	90 %
大型車	120 %

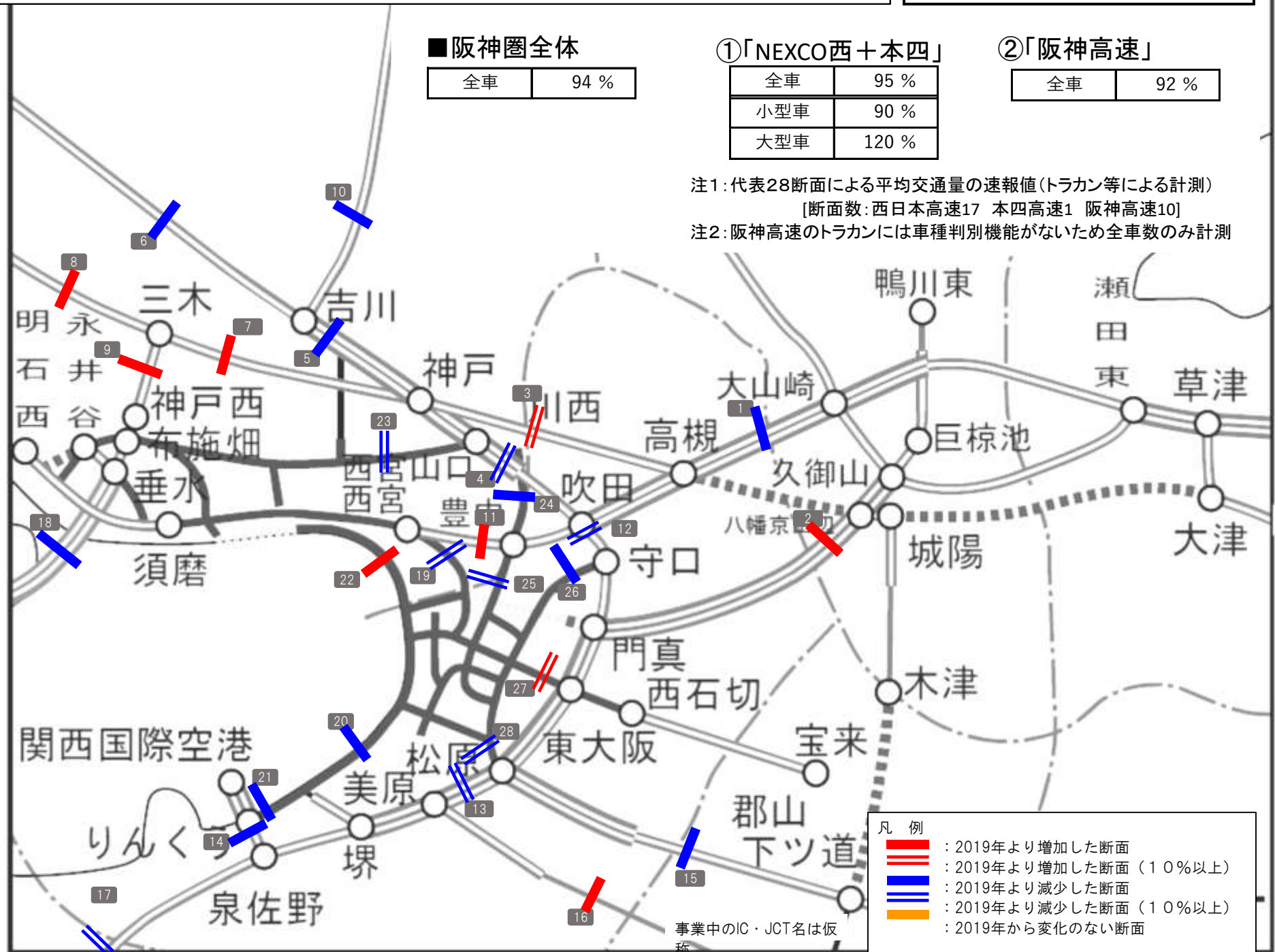
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月23日(木)	2019年② (台/日) 2/23(土)-24(日)の平均	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月23日(木)	2019年④ (台/日) 2/23(土)-24(日)の平均	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月23日(木)	2019年⑥ (台/日) 2/23(土)-24(日)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,200	113,700	97%	79,400	89,500	89%	30,800	24,200	127%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,700	57,400	106%	50,400	49,300	102%	10,300	8,100	127%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,600	29,900	169%	31,400	20,400	154%	19,200	9,500	202%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,600	82,400	72%	49,700	68,500	73%	9,900	13,900	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,200	48,700	93%	35,700	39,900	89%	9,500	8,800	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	19,100	99%	13,500	15,100	89%	5,400	4,000	135%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,900	51,400	109%	34,800	36,600	95%	21,100	14,800	143%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	41,700	105%	27,400	29,900	92%	16,400	11,800	139%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	17,100	102%	11,800	12,700	93%	5,600	4,400	127%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,500	23,400	92%	18,400	20,800	88%	3,100	2,600	119%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	43,700	101%	35,800	36,900	97%	8,500	6,800	125%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,900	64,600	82%	44,200	56,600	78%	8,700	8,000	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,000	111,100	81%	78,000	96,200	81%	12,000	14,900	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,300	91%	17,000	18,700	91%	1,500	1,600	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,900	46,100	93%	32,000	37,000	86%	10,900	9,100	120%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	18,600	101%	17,200	17,100	101%	1,500	1,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,900	38,700	90%	31,800	35,400	90%	3,100	3,300	94%
西日本 集計					46,200	48,700	95%	35,800	40,000	90%	10,400	8,700	120%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,800	43,200	99%	37,000	38,200	97%	5,800	5,000	116%
NEXCO+JB 集計					46,000	48,400	95%	35,900	39,900	90%	10,200	8,500	120%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,900	63,500	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,800	61,800	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	22,500	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,900	44,000	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,200	12,500	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,200	43,100	98%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,000	68,300	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,900	33,500	92%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,300	55,000	115%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,300	48,500	62%							
阪神高 集計					41,900	45,300	92%						
阪神圏 全体集計					44,600	47,300	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計