

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月24日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	91 %

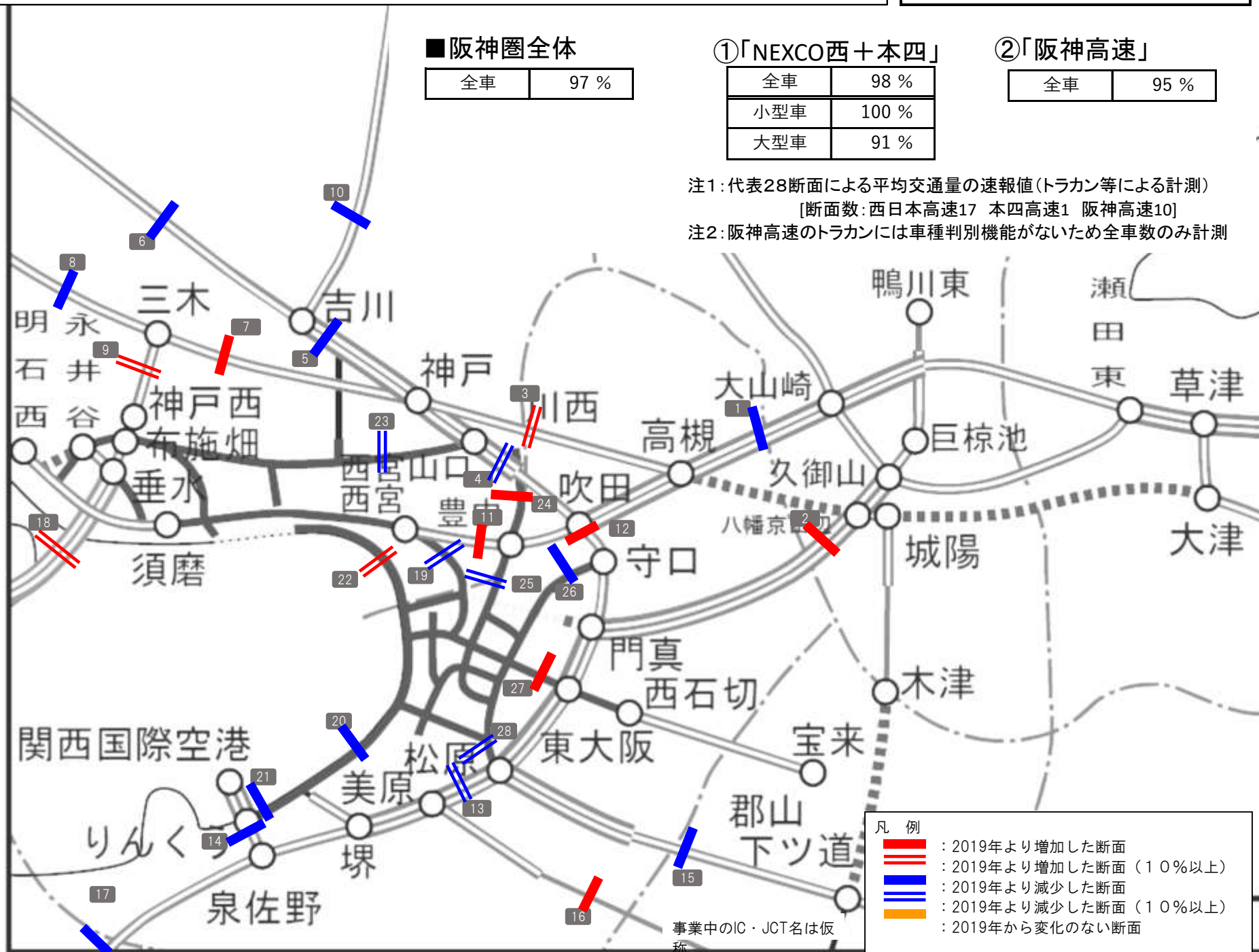
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月24日(金)	2019年② (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月24日(金)	2019年④ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月24日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,000	128,700	94%	80,600	82,300	98%	40,400	46,400	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,100	67,000	109%	55,200	50,800	109%	17,900	16,200	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,200	31,000	165%	28,600	13,900	206%	22,600	17,100	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	63,900	85,700	75%	46,600	58,800	79%	17,300	26,900	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,100	45,100	96%	29,100	29,500	99%	14,000	15,600	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,400	93%	11,100	11,500	97%	6,900	7,900	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,600	52,900	107%	31,800	27,500	116%	24,800	25,400	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,500	44,700	97%	24,700	23,500	105%	18,800	21,200	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,100	17,700	114%	11,700	10,200	115%	8,400	7,500	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	19,700	95%	14,100	14,900	95%	4,600	4,800	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,100	55,000	104%	42,800	41,300	104%	14,300	13,700	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,900	76,100	102%	59,700	59,700	100%	18,200	16,400	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,900	127,700	84%	86,100	96,800	89%	20,800	30,900	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,300	19,200	95%	15,800	16,100	98%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,400	54,400	93%	30,500	32,500	94%	19,900	21,900	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	19,600	104%	16,700	16,300	102%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	33,800	96%	26,800	27,300	98%	5,700	6,500	88%
西日本 集計					51,300	52,800	97%	36,000	36,100	100%	15,300	16,800	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,200	32,700	111%	27,900	23,900	117%	8,300	8,800	94%
NEXCO+JB 集計					50,500	51,700	98%	35,500	35,400	100%	14,900	16,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	74,900	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,500	76,600	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,400	22,800	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,700	61,300	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	15,400	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	47,300	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	79,600	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	50,400	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	61,300	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,400	58,900	84%							
阪神高 集計					52,200	54,900	95%						
阪神圏 全体集計					51,100	52,800	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし