

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月25日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	95 %

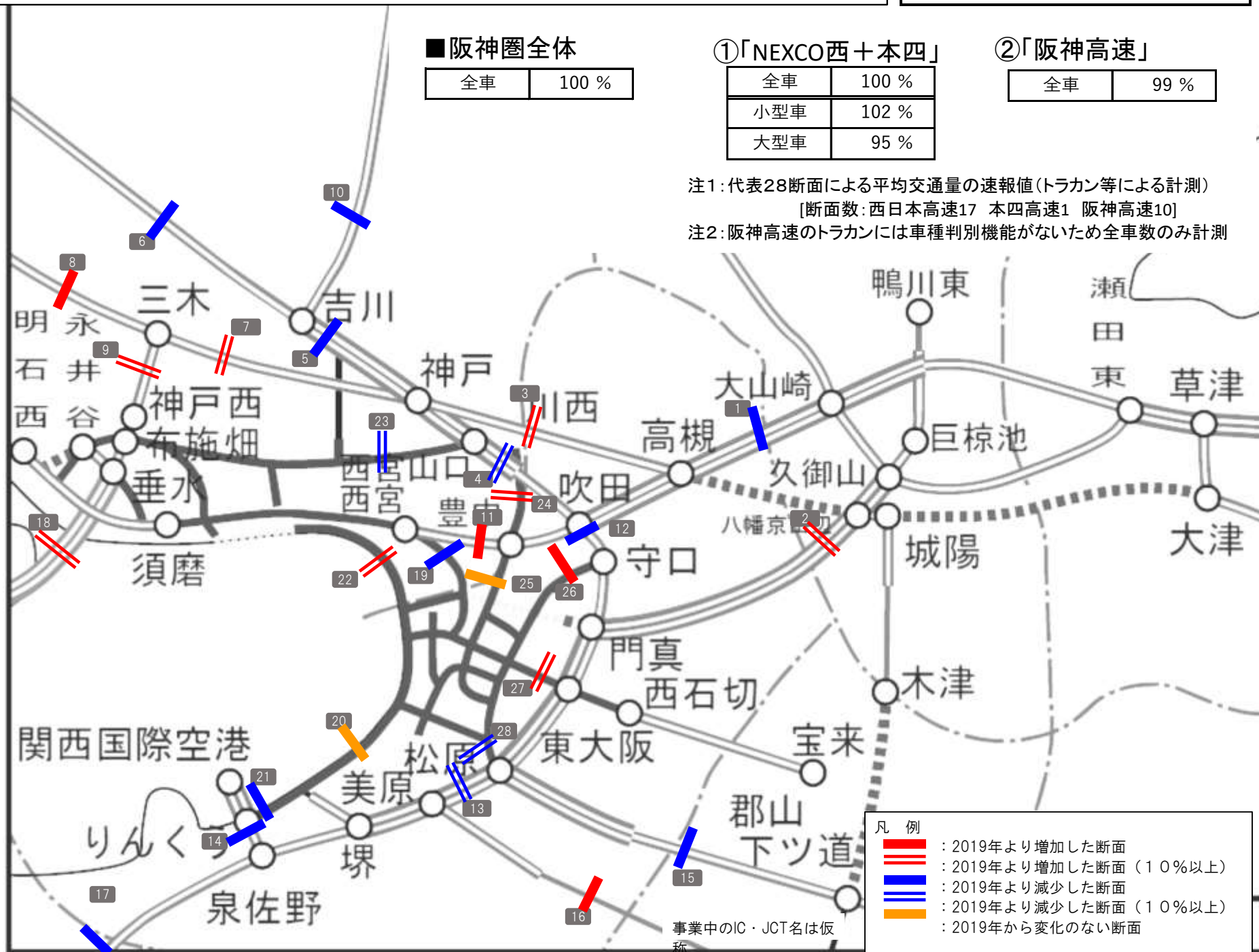
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月25日(土)	2019年② (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月25日(土)	2019年④ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月25日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,300	119,500	99%	92,100	90,800	101%	26,200	28,700	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,400	62,100	112%	58,300	51,500	113%	11,100	10,600	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,200	29,000	173%	35,900	18,900	190%	14,300	10,100	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,700	85,800	77%	54,000	68,400	79%	11,700	17,400	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,600	49,000	95%	37,600	38,000	99%	9,000	11,000	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	19,100	98%	14,600	14,400	101%	4,200	4,700	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,000	51,700	110%	39,700	35,300	112%	17,300	16,400	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	41,500	107%	31,200	28,400	110%	13,100	13,100	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	17,200	113%	14,000	12,100	116%	5,400	5,100	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,900	22,700	96%	19,000	19,600	97%	2,900	3,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,900	48,500	107%	42,600	39,800	107%	9,300	8,700	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,800	70,900	96%	56,700	60,700	93%	11,100	10,200	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,200	120,700	87%	88,600	100,000	89%	16,600	20,700	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,900	20,600	97%	18,200	18,500	98%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,200	48,200	96%	35,400	36,100	98%	10,800	12,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,300	108%	18,600	17,300	108%	2,200	2,000	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,600	38,500	95%	32,900	34,200	96%	3,700	4,300	86%
西日本 集計					50,600	50,800	100%	40,600	40,200	101%	10,000	10,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,800	40,600	113%	40,800	35,100	116%	5,000	5,500	91%
NEXCO+JB 集計					50,300	50,300	100%	40,600	40,000	102%	9,800	10,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	69,000	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	67,500	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,200	22,700	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,500	50,600	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,100	13,600	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,700	46,100	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,100	74,200	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,900	39,400	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,900	60,100	116%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,000	53,300	69%							
阪神高 集計					49,200	49,700	99%						
阪神圏 全体集計					49,900	50,100	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし