

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月26日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

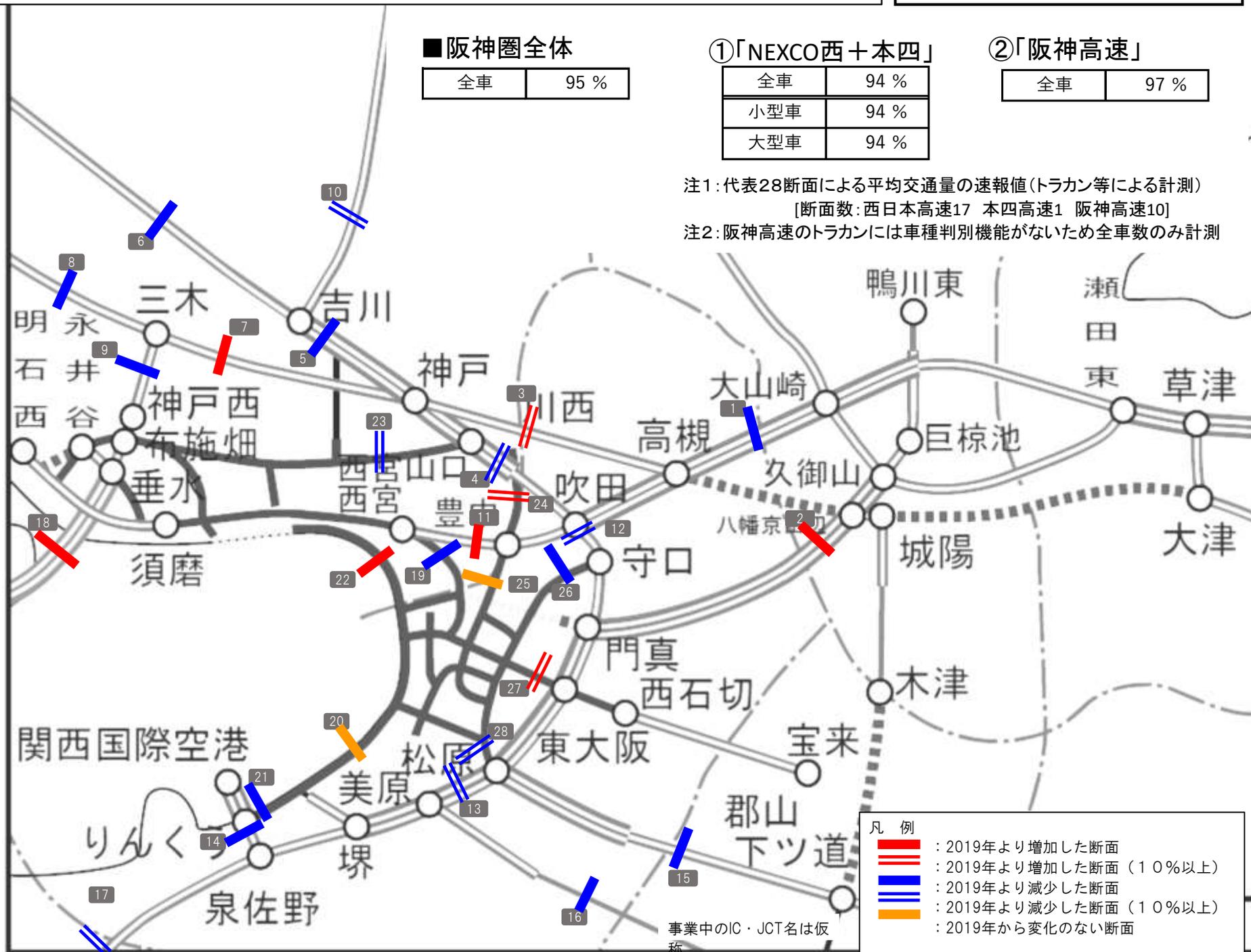
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月26日(日)	2019年② (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月26日(日)	2019年④ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月26日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,300	107,800	97%	85,600	88,100	97%	18,700	19,700	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,600	52,500	106%	50,200	47,000	107%	5,400	5,500	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,100	30,700	147%	34,000	21,800	156%	11,100	8,900	125%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,500	78,800	76%	52,900	68,500	77%	6,600	10,300	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,200	48,400	91%	38,200	41,800	91%	6,000	6,600	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	19,100	95%	15,100	15,800	96%	3,000	3,300	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,700	51,100	103%	38,400	37,900	101%	14,300	13,200	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	41,700	99%	31,300	31,300	100%	9,900	10,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	16,900	97%	12,600	13,200	95%	3,800	3,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,500	23,900	90%	19,500	21,900	89%	2,000	2,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,600	38,900	104%	35,300	34,000	104%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	46,300	58,300	79%	41,000	52,500	78%	5,300	5,800	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,000	101,300	81%	74,900	92,300	81%	7,100	9,000	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	19,900	91%	17,300	18,800	92%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,300	43,900	94%	35,700	37,800	94%	5,600	6,100	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,100	17,700	97%	16,300	16,800	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,000	38,900	90%	33,200	36,600	91%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					43,500	46,500	94%	37,100	39,800	93%	6,300	6,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,500	45,800	102%	42,300	41,300	102%	4,200	4,500	93%
NEXCO+JB 集計					43,600	46,400	94%	37,400	39,900	94%	6,200	6,600	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,700	57,900	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,000	56,200	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	22,400	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,100	37,500	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,600	11,400	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	40,100	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,300	62,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,100	27,600	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	50,000	121%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,600	43,600	61%							
阪神高 集計					39,800	40,900	97%						
阪神圏 全体集計					42,300	44,500	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし