

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月27日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	99 %
大型車	101 %

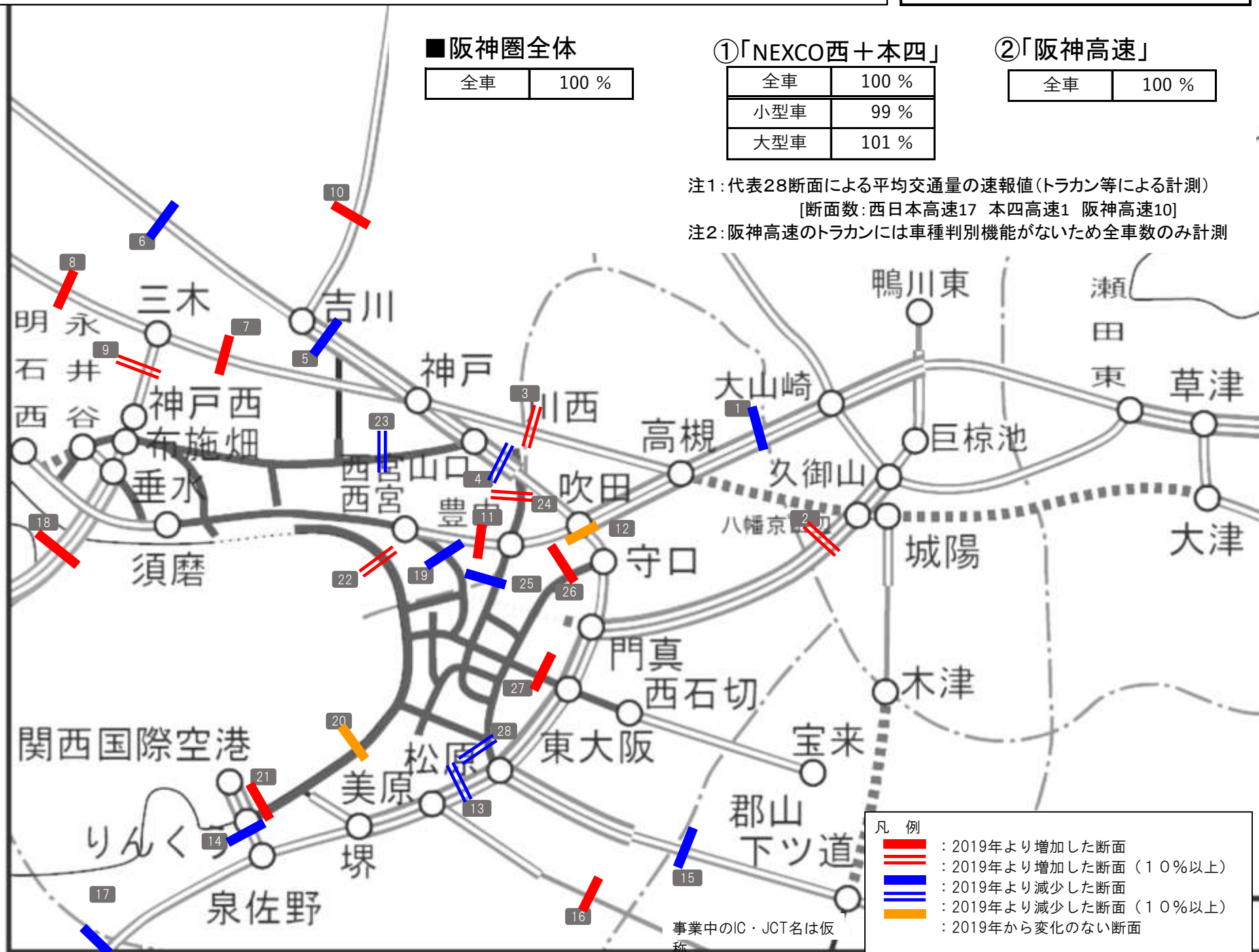
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月27日(月)	2019年② (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月27日(月)	2019年④ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,400	118,400	98%	74,800	76,500	98%	41,600	41,900	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	62,800	111%	52,600	48,100	109%	17,400	14,700	118%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,300	29,400	164%	24,300	13,100	185%	24,000	16,300	147%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,900	80,600	76%	44,300	55,700	80%	16,600	24,900	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,700	42,600	96%	26,600	28,000	95%	14,100	14,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	18,200	96%	10,200	10,800	94%	7,200	7,400	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	50,900	106%	27,700	26,400	105%	26,200	24,500	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	41,200	106%	23,300	21,900	106%	20,400	19,300	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	16,700	119%	10,900	9,500	115%	8,900	7,200	124%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	17,500	102%	13,000	13,300	98%	4,900	4,200	117%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,000	51,100	108%	41,400	38,700	107%	13,600	12,400	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	77,000	100%	59,700	60,000	100%	17,500	17,000	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	125,700	87%	85,400	96,400	89%	24,000	29,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	18,300	96%	15,100	15,600	97%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,100	52,700	93%	29,100	31,900	91%	20,000	20,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,200	103%	16,500	16,000	103%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	32,000	95%	24,900	26,100	95%	5,600	5,900	95%
西日本 集計					49,900	50,300	99%	34,100	34,600	99%	15,800	15,700	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,900	31,800	107%	25,100	22,800	110%	8,800	9,000	98%
NEXCO+JB 集計					49,000	49,200	100%	33,600	33,900	99%	15,400	15,300	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	71,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	70,700	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,800	20,500	101%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,400	58,600	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	14,300	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,500	44,000	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,100	73,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,300	48,300	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,100	61,000	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,100	56,900	83%							
阪神高 集計					51,800	52,000	100%						
阪神圏 全体集計					50,000	50,200	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし