

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月21日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	91 %
大型車	102 %

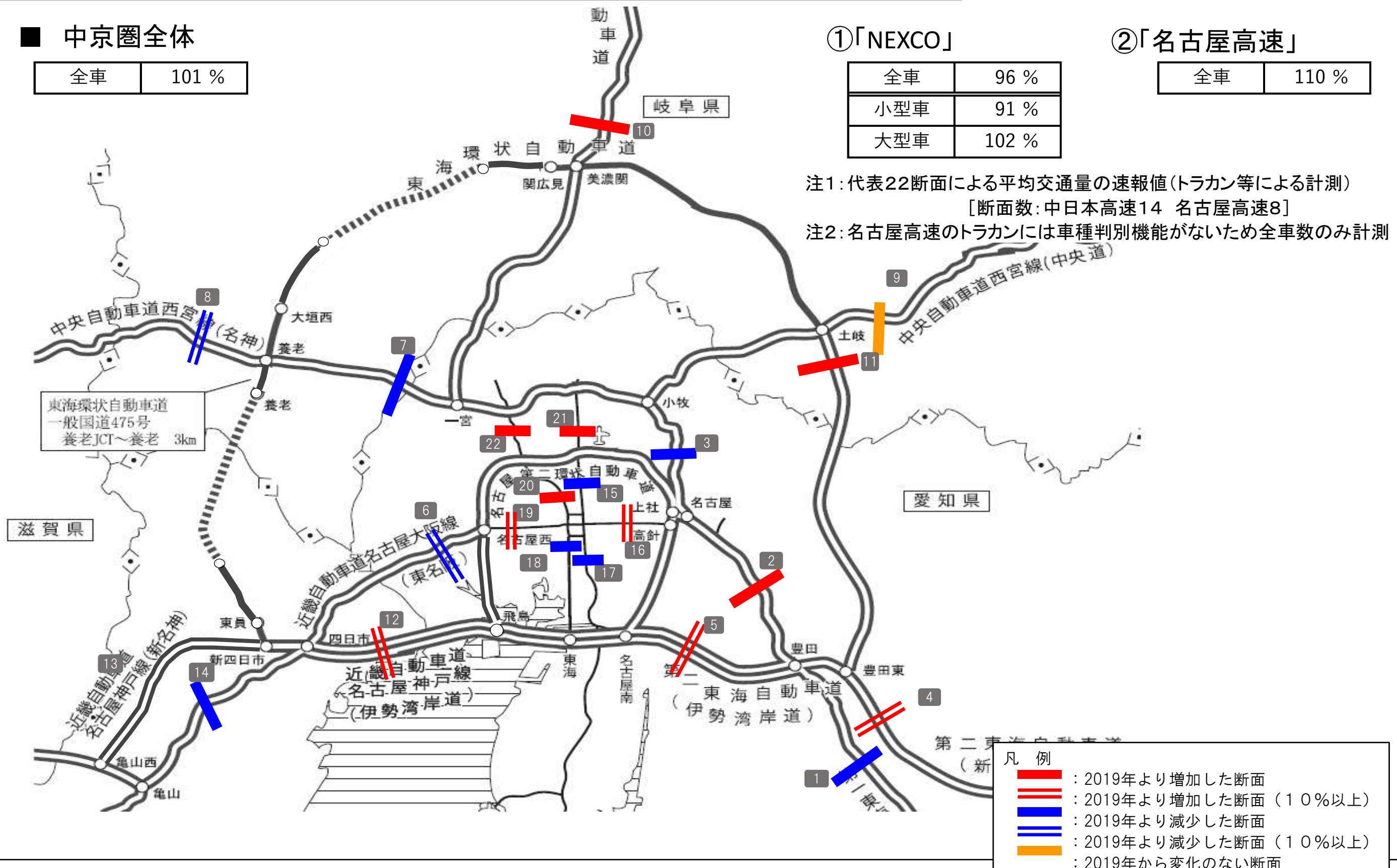
②「名古屋高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 2019年より増加した断面
—	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
—	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月21日(火)	(台/日) 2月19日(火)		(台/日) 2月21日(火)	(台/日) 2月19日(火)		(台/日) 2月21日(火)	(台/日) 2月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,900</u>	77,600	95%	<u>44,500</u>	51,200	87%	<u>29,400</u>	26,400	111%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,900</u>	66,300	101%	<u>48,100</u>	45,200	106%	<u>18,800</u>	21,100	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,400</u>	58,800	96%	<u>38,000</u>	37,500	101%	<u>18,400</u>	21,300	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,200</u>	42,400	116%	<u>19,600</u>	16,400	120%	<u>29,600</u>	26,000	114%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,000</u>	97,900	111%	<u>58,100</u>	65,700	88%	<u>50,900</u>	32,200	158%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,500</u>	59,900	74%	<u>34,900</u>	46,300	75%	<u>9,600</u>	13,600	71%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,800</u>	65,200	95%	<u>37,000</u>	37,600	98%	<u>24,800</u>	27,600	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,400</u>	40,900	84%	<u>15,400</u>	18,400	84%	<u>19,000</u>	22,500	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,100</u>	35,200	100%	<u>19,800</u>	19,800	100%	<u>15,300</u>	15,400	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,200</u>	15,600	104%	<u>12,400</u>	12,200	102%	<u>3,800</u>	3,400	112%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,600</u>	15,500	107%	<u>10,600</u>	10,100	105%	<u>6,000</u>	5,400	111%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>89,700</u>	72,200	124%	<u>40,700</u>	33,600	121%	<u>49,000</u>	38,600	127%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,500</u>	-	-	<u>11,900</u>	-	-	<u>30,600</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,700</u>	88,200	69%	<u>37,600</u>	43,000	87%	<u>23,100</u>	45,200	51%
NEXCO 集計					<u>54,100</u>	56,600	96%	<u>30,600</u>	33,600	91%	<u>23,500</u>	23,000	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,700</u>	53,200	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>47,900</u>	9,700	494%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,800</u>	79,100	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,200</u>	38,400	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,200</u>	37,700	115%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,300</u>	53,600	103%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,400</u>	49,000	101%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,200</u>	59,700	103%						
名古屋高速 集計					<u>52,200</u>	47,600	110%						
中京圏 全体集計					<u>53,400</u>	53,100	101%						

トラカンに車種別機能なし