

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月22日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	93 %

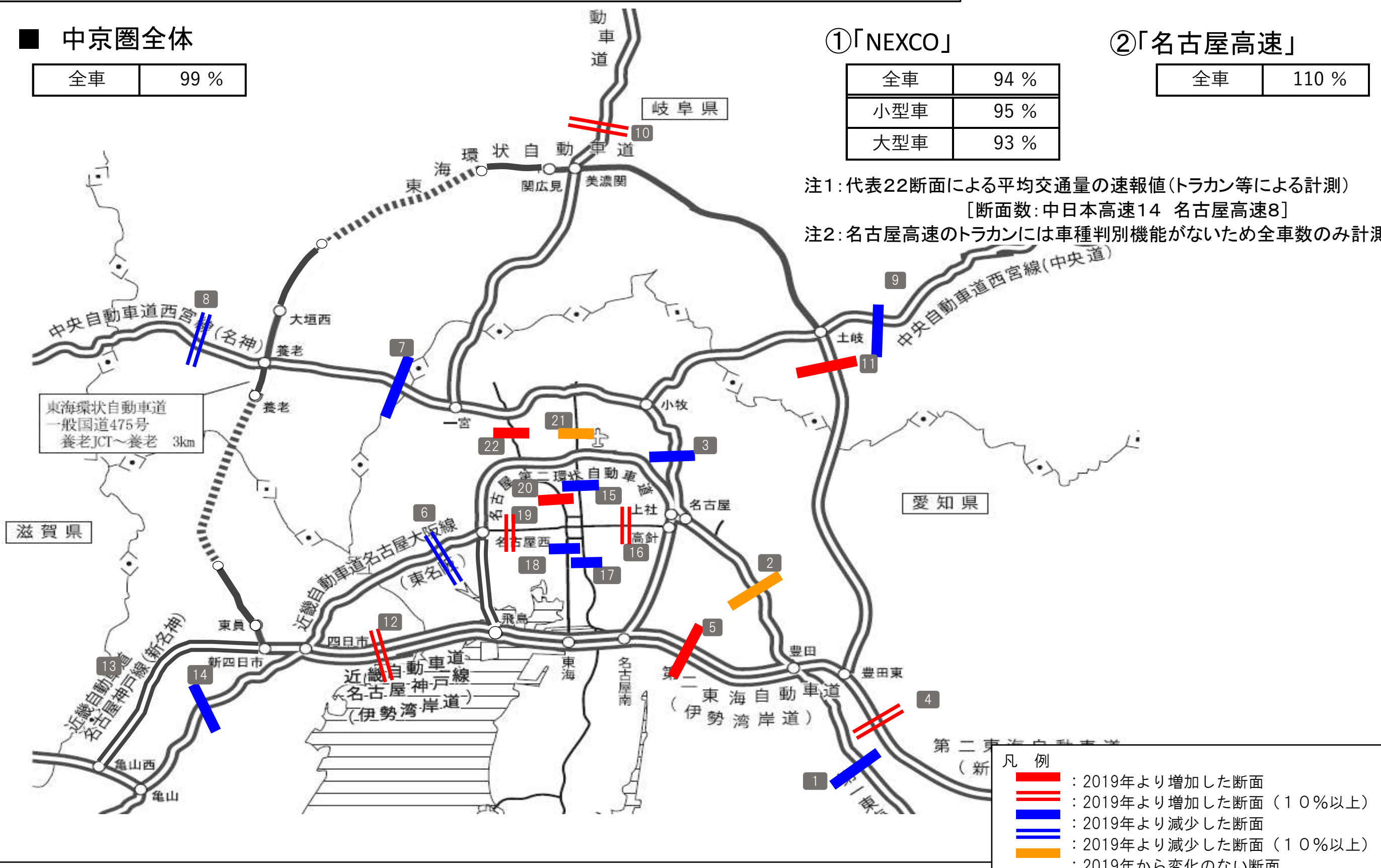
②「名古屋高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月22日(水)	(台/日) 2月20日(水)		(台/日) 2月22日(水)	(台/日) 2月20日(水)		(台/日) 2月22日(水)	(台/日) 2月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,100</u>	79,600	93%	<u>45,400</u>	53,200	85%	<u>28,700</u>	26,400	109%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,700</u>	68,000	100%	<u>49,900</u>	47,500	105%	<u>17,800</u>	20,500	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,900</u>	60,300	96%	<u>40,500</u>	39,500	103%	<u>17,400</u>	20,800	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,700</u>	43,000	111%	<u>23,700</u>	16,700	142%	<u>24,000</u>	26,300	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>108,500</u>	102,300	106%	<u>63,200</u>	69,000	92%	<u>45,300</u>	33,300	136%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,400</u>	61,600	72%	<u>35,200</u>	48,100	73%	<u>9,200</u>	13,500	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,700</u>	65,900	98%	<u>41,800</u>	39,400	106%	<u>22,900</u>	26,500	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,900</u>	40,800	90%	<u>19,700</u>	19,000	104%	<u>17,200</u>	21,800	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,900</u>	36,500	98%	<u>22,700</u>	21,200	107%	<u>13,200</u>	15,300	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>19,000</u>	16,200	117%	<u>15,400</u>	13,000	118%	<u>3,600</u>	3,200	113%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,800</u>	16,900	105%	<u>12,100</u>	11,500	105%	<u>5,700</u>	5,400	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>88,900</u>	74,800	119%	<u>45,100</u>	36,100	125%	<u>43,800</u>	38,700	113%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,800</u>	-	-	<u>14,000</u>	-	-	<u>28,800</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,500</u>	92,500	68%	<u>41,400</u>	46,000	90%	<u>21,100</u>	46,500	45%
NEXCO 集計					<u>54,900</u>	58,300	94%	<u>33,600</u>	35,400	95%	<u>21,300</u>	22,900	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,500</u>	54,500	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,400</u>	11,800	410%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>77,500</u>	82,300	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,300</u>	38,800	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,200</u>	38,400	118%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,200</u>	55,100	104%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,700</u>	50,600	100%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,400</u>	60,900	104%						
名古屋高速 集計					<u>53,800</u>	49,100	110%						
中京圏 全体集計					<u>54,500</u>	54,800	99%						

トラカンに車種別機能なし