

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月24日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	89 %

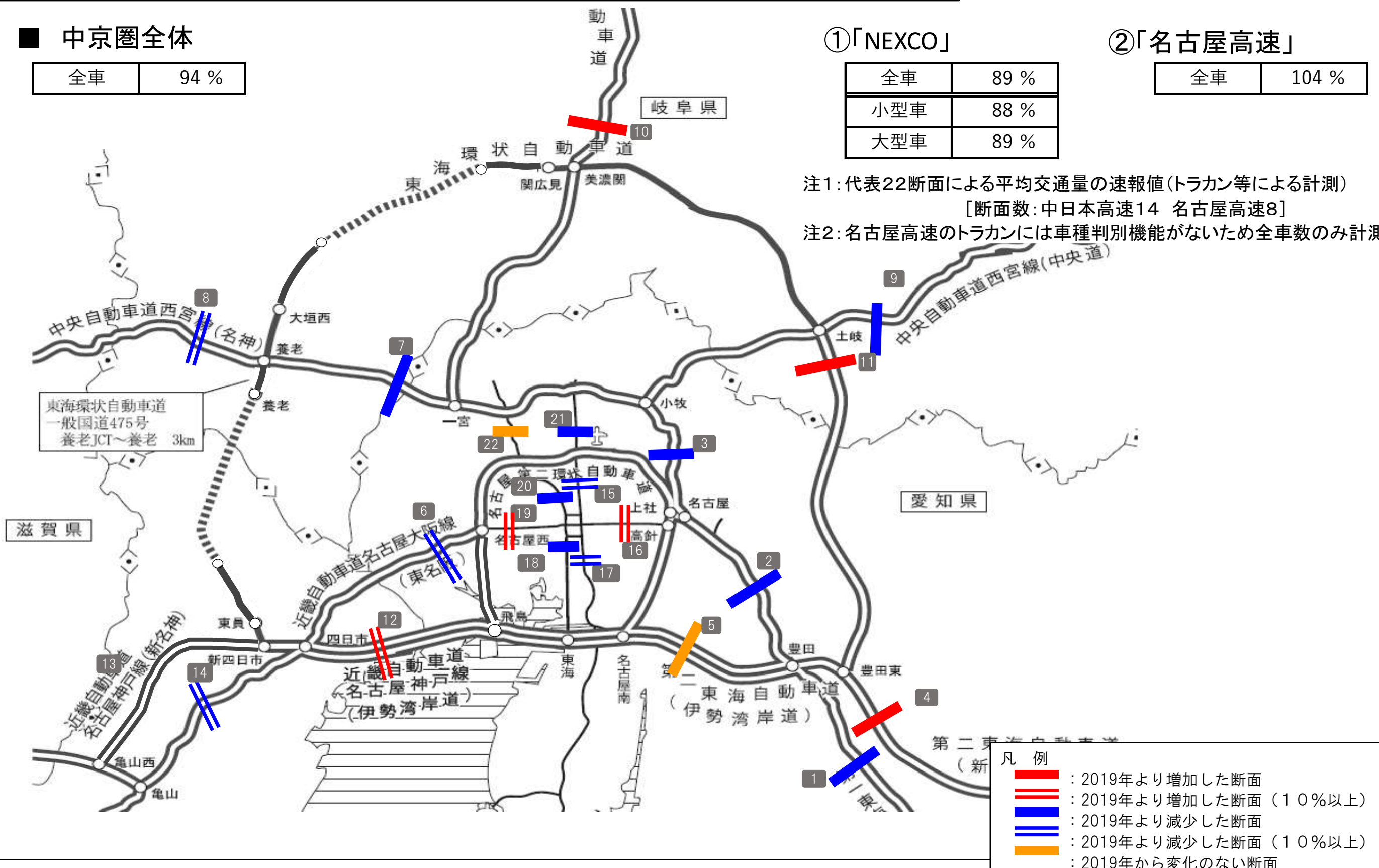
②「名古屋高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月24日(金)	(台/日) 2月22日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月24日(金)	(台/日) 2月22日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月24日(金)	(台/日) 2月22日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>77,000</u>	82,900	93%	<u>53,800</u>	57,500	94%	<u>23,200</u>	25,400	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,000</u>	73,400	94%	<u>51,500</u>	51,800	99%	<u>17,500</u>	21,600	81%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,000</u>	65,100	91%	<u>41,700</u>	43,600	96%	<u>17,300</u>	21,500	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,100</u>	45,400	104%	<u>25,600</u>	22,100	116%	<u>21,500</u>	23,300	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,000</u>	107,200	100%	<u>65,500</u>	75,500	87%	<u>41,500</u>	31,700	131%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,500</u>	67,400	69%	<u>37,200</u>	52,800	70%	<u>9,300</u>	14,600	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,400</u>	70,700	93%	<u>43,400</u>	44,400	98%	<u>22,000</u>	26,300	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,900</u>	45,000	82%	<u>21,300</u>	23,700	90%	<u>15,600</u>	21,300	73%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,800</u>	39,300	91%	<u>23,700</u>	25,300	94%	<u>12,100</u>	14,000	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>19,300</u>	17,800	108%	<u>15,800</u>	14,500	109%	<u>3,500</u>	3,300	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,900</u>	17,800	101%	<u>12,500</u>	12,500	100%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,900</u>	76,400	111%	<u>46,300</u>	42,800	108%	<u>38,600</u>	33,600	115%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,400</u>	-	-	<u>14,900</u>	-	-	<u>25,500</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,800</u>	98,400	65%	<u>44,100</u>	56,300	78%	<u>19,700</u>	42,100	47%
NEXCO 集計					<u>55,000</u>	62,100	89%	<u>35,500</u>	40,200	88%	<u>19,500</u>	21,800	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,700</u>	58,000	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,000</u>	12,500	384%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>78,400</u>	87,900	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>38,000</u>	40,700	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,800</u>	42,000	111%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,900</u>	58,200	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,100</u>	54,100	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>64,600</u>	64,900	100%							
名古屋高速 集計					<u>54,600</u>	52,300	104%						
中京圏 全体集計					<u>54,800</u>	58,300	94%						

トラカンに車種別機能なし