

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月25日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

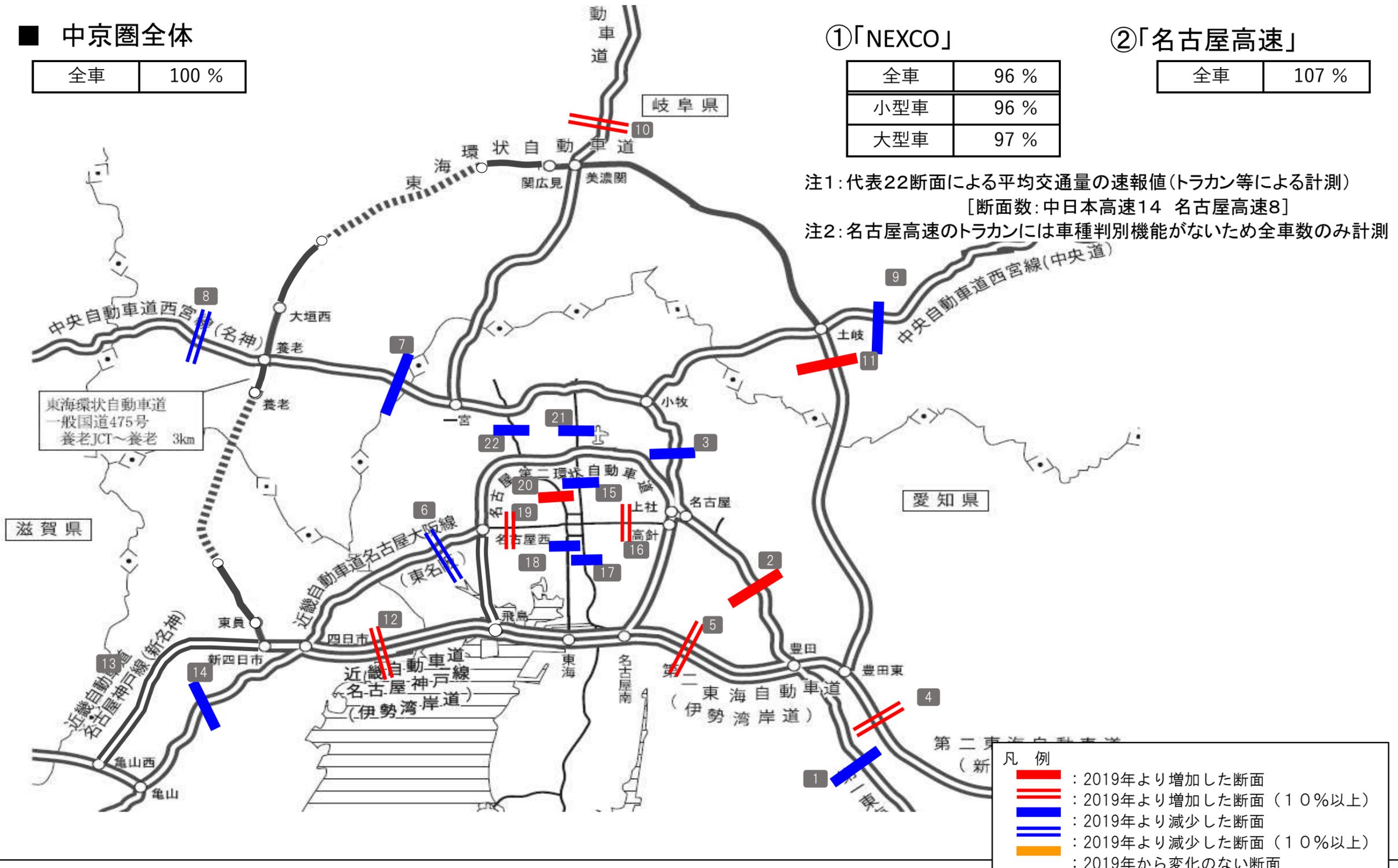
②「名古屋高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月25日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(台/日) 2月25日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(台/日) 2月25日(土)	(台/日) 2月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>77,200</u>	79,300	97%	<u>58,800</u>	63,700	92%	<u>18,400</u>	15,600	118%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,400</u>	67,800	102%	<u>59,000</u>	54,700	108%	<u>10,400</u>	13,100	79%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,800</u>	61,700	94%	<u>48,200</u>	48,500	99%	<u>9,600</u>	13,200	73%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,000</u>	42,900	117%	<u>35,200</u>	28,000	126%	<u>14,800</u>	14,900	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,600</u>	86,500	114%	<u>74,000</u>	67,900	109%	<u>24,600</u>	18,600	132%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,200</u>	60,600	71%	<u>37,500</u>	52,000	72%	<u>5,700</u>	8,600	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,600</u>	68,200	92%	<u>49,700</u>	51,900	96%	<u>12,900</u>	16,300	79%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,600</u>	47,700	87%	<u>31,900</u>	34,300	93%	<u>9,700</u>	13,400	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,500</u>	41,200	98%	<u>33,400</u>	33,200	101%	<u>7,100</u>	8,000	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>32,900</u>	27,500	120%	<u>30,700</u>	25,600	120%	<u>2,200</u>	1,900	116%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,200</u>	20,900	106%	<u>19,800</u>	18,400	108%	<u>2,400</u>	2,500	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>83,700</u>	68,700	122%	<u>61,200</u>	49,000	125%	<u>22,500</u>	19,700	114%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>45,800</u>	-	-	<u>21,500</u>	-	-	<u>24,300</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>66,700</u>	92,600	72%	<u>55,300</u>	68,900	80%	<u>11,400</u>	23,700	48%
NEXCO 集計					<u>56,600</u>	58,900	96%	<u>44,000</u>	45,900	96%	<u>12,600</u>	13,000	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>38,900</u>	41,700	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,500</u>	11,100	356%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,800</u>	75,300	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,900</u>	28,400	98%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,500</u>	34,100	113%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,600</u>	47,500	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,100</u>	41,300	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,600</u>	57,000	99%						
名古屋高速 集計					<u>45,000</u>	42,100	107%						
中京圏 全体集計					<u>52,400</u>	52,500	100%						

トラカンに車種別機能なし