

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月26日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	105 %

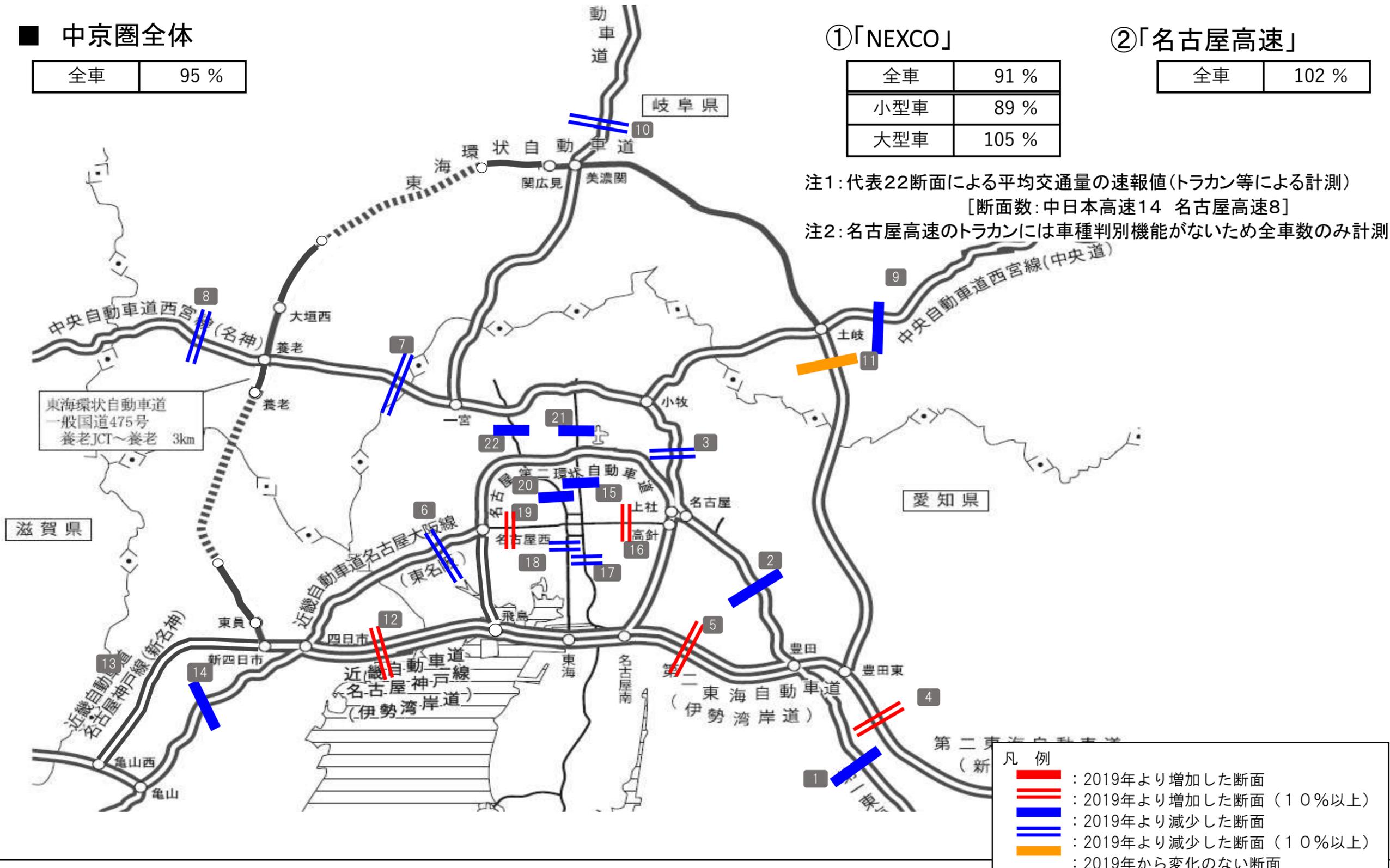
②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月26日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(台/日) 2月26日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(台/日) 2月26日(日)	(台/日) 2月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,800</u>	75,400	91%	<u>55,800</u>	66,300	84%	<u>13,000</u>	9,100	143%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,600</u>	61,600	95%	<u>53,300</u>	55,000	97%	<u>5,300</u>	6,600	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,200</u>	53,900	89%	<u>43,600</u>	47,700	91%	<u>4,600</u>	6,200	74%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>51,000</u>	42,700	119%	<u>38,600</u>	31,200	124%	<u>12,400</u>	11,500	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>89,400</u>	81,200	110%	<u>71,600</u>	69,100	104%	<u>17,800</u>	12,100	147%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,800</u>	50,900	76%	<u>35,500</u>	46,200	77%	<u>3,300</u>	4,700	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>51,900</u>	62,600	83%	<u>44,700</u>	53,400	84%	<u>7,200</u>	9,200	78%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,900</u>	46,200	84%	<u>32,900</u>	38,000	87%	<u>6,000</u>	8,200	73%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,300</u>	41,700	97%	<u>35,300</u>	35,900	98%	<u>5,000</u>	5,800	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,000</u>	35,100	85%	<u>28,600</u>	33,600	85%	<u>1,400</u>	1,500	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,400</u>	21,400	100%	<u>20,100</u>	20,000	101%	<u>1,300</u>	1,400	93%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,000</u>	65,600	116%	<u>60,100</u>	51,800	116%	<u>15,900</u>	13,800	115%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>46,000</u>	-	-	<u>23,700</u>	-	-	<u>22,300</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,500</u>	90,700	66%	<u>52,800</u>	72,400	73%	<u>6,700</u>	18,300	37%
NEXCO 集計					<u>51,300</u>	56,100	91%	<u>42,600</u>	47,700	89%	<u>8,700</u>	8,300	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,400</u>	33,100	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,900</u>	9,900	312%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>58,500</u>	65,200	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,200</u>	22,700	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,100</u>	28,300	110%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>38,800</u>	40,400	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>31,200</u>	33,100	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>47,000</u>	49,300	95%							
名古屋高速 集計					<u>36,000</u>	35,300	102%						
中京圏 全体集計					<u>45,800</u>	48,100	95%						

トラカンに車種別機能なし