

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月27日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	99 %

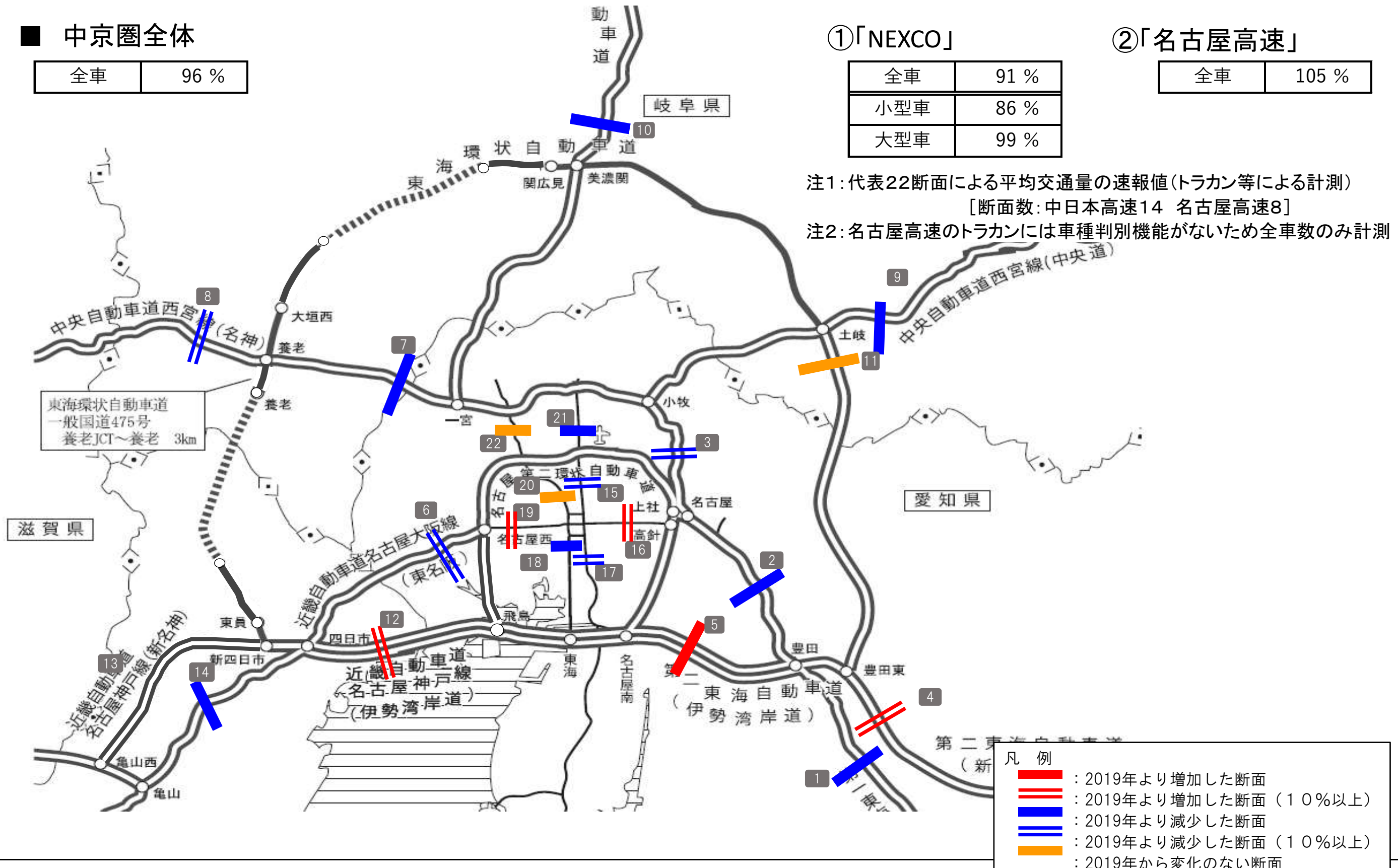
## ②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2023年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月27日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月27日(月)	(台/日) 2月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,500</u>	76,500	95%	<u>45,200</u>	52,500	86%	<u>27,300</u>	24,000	114%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,700</u>	69,000	94%	<u>48,300</u>	49,000	99%	<u>16,400</u>	20,000	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,200</u>	61,900	89%	<u>39,100</u>	41,500	94%	<u>16,100</u>	20,400	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,700</u>	42,500	110%	<u>22,800</u>	20,200	113%	<u>23,900</u>	22,300	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,500</u>	97,900	107%	<u>61,500</u>	69,200	89%	<u>43,000</u>	28,700	150%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,300</u>	63,300	70%	<u>35,300</u>	50,200	70%	<u>9,000</u>	13,100	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,600</u>	66,800	91%	<u>39,100</u>	41,700	94%	<u>21,500</u>	25,100	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,800</u>	42,600	79%	<u>17,700</u>	22,200	80%	<u>16,100</u>	20,400	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,400</u>	35,400	94%	<u>20,700</u>	22,200	93%	<u>12,700</u>	13,200	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,000</u>	17,200	99%	<u>13,600</u>	14,100	96%	<u>3,400</u>	3,100	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,800</u>	16,800	100%	<u>11,400</u>	11,900	96%	<u>5,400</u>	4,900	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,800</u>	70,600	120%	<u>43,600</u>	39,800	110%	<u>41,200</u>	30,800	134%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,500</u>	-	-	<u>14,100</u>	-	-	<u>26,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,700</u>	90,200	66%	<u>39,600</u>	51,200	77%	<u>20,100</u>	39,000	52%
NEXCO 集計					<u>52,500</u>	57,700	91%	<u>32,300</u>	37,400	86%	<u>20,200</u>	20,400	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,700</u>	54,100	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,900</u>	11,700	392%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,200</u>	83,600	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	37,300	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,900</u>	39,000	110%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,800</u>	54,900	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,800</u>	50,300	97%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,000</u>	61,300	100%							
名古屋高速 集計					<u>51,600</u>	49,000	105%						
中京圏 全体集計					<u>52,100</u>	54,400	96%						

トラカンに車種別機能なし