

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月28日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	90 %
小型車	84 %
大型車	98 %

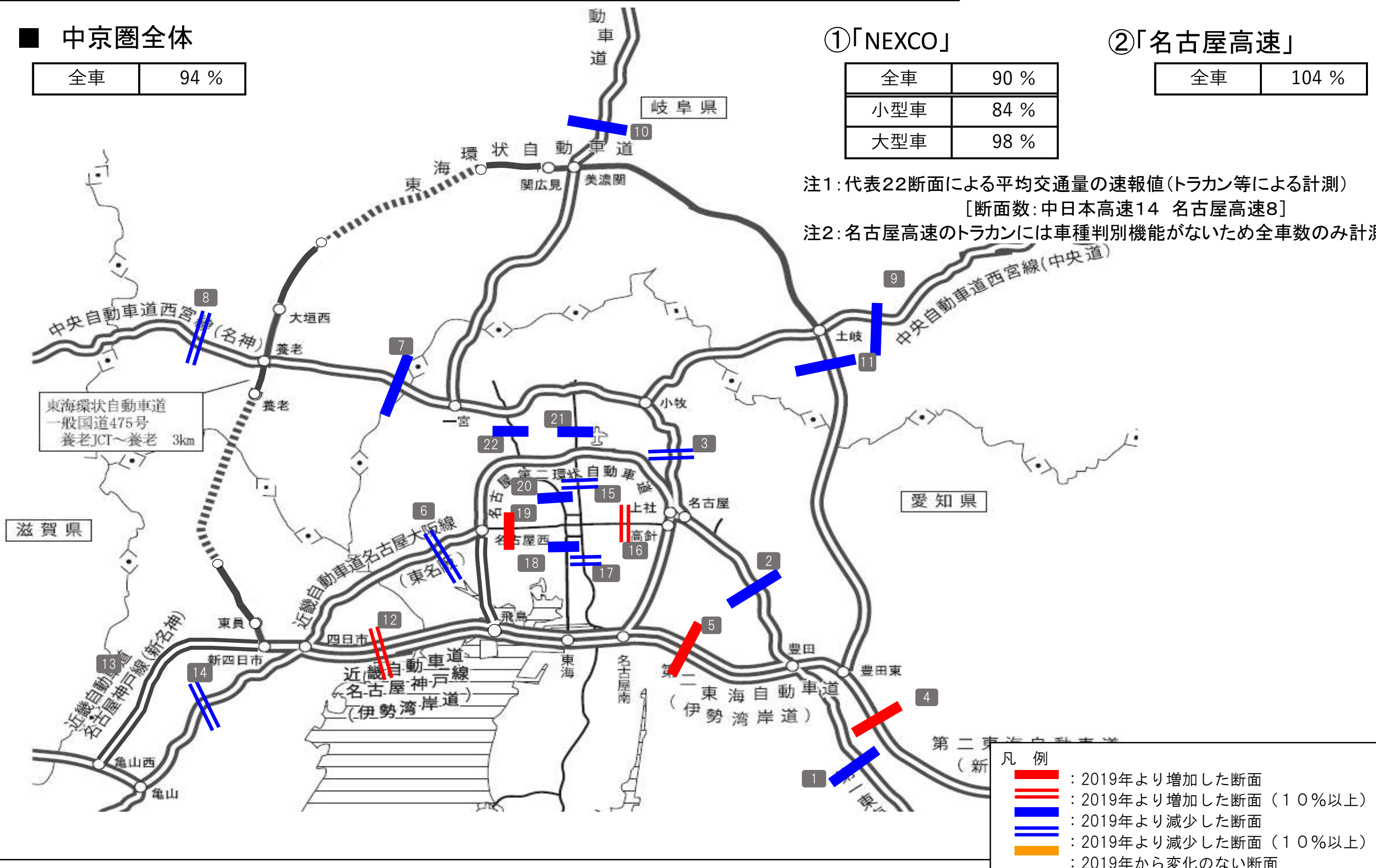
②「名古屋高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)		(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)		(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,200</u>	79,700	91%	<u>42,500</u>	51,400	83%	<u>29,700</u>	28,300	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,900</u>	69,600	93%	<u>46,400</u>	47,900	97%	<u>18,500</u>	21,700	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,700</u>	62,400	89%	<u>37,600</u>	41,100	91%	<u>18,100</u>	21,300	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,300</u>	44,300	107%	<u>19,300</u>	18,200	106%	<u>28,000</u>	26,100	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,000</u>	101,500	105%	<u>58,000</u>	68,700	84%	<u>49,000</u>	32,800	149%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,900</u>	65,000	68%	<u>34,600</u>	51,100	68%	<u>9,300</u>	13,900	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,200</u>	68,300	93%	<u>38,600</u>	40,100	96%	<u>24,600</u>	28,200	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,300</u>	43,800	78%	<u>15,800</u>	20,400	77%	<u>18,500</u>	23,400	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,900</u>	36,500	93%	<u>19,300</u>	20,900	92%	<u>14,600</u>	15,600	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,200</u>	16,600	98%	<u>12,500</u>	13,300	94%	<u>3,700</u>	3,300	112%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,500</u>	17,100	96%	<u>10,800</u>	11,600	93%	<u>5,700</u>	5,500	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>88,200</u>	75,900	116%	<u>40,900</u>	38,400	107%	<u>47,300</u>	37,500	126%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,100</u>	-	-	<u>12,200</u>	-	-	<u>29,900</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,700</u>	91,900	65%	<u>37,600</u>	46,300	81%	<u>22,100</u>	45,600	48%
NEXCO 集計					<u>53,200</u>	59,400	90%	<u>30,400</u>	36,100	84%	<u>22,800</u>	23,300	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,100</u>	54,700	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>47,100</u>	12,100	389%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,800</u>	83,900	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,500</u>	38,600	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,800</u>	40,300	106%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,900</u>	56,200	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,600</u>	52,000	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,200</u>	62,600	99%						
名古屋高速 集計					<u>51,900</u>	50,100	104%						
中京圏 全体集計					<u>52,700</u>	55,900	94%						