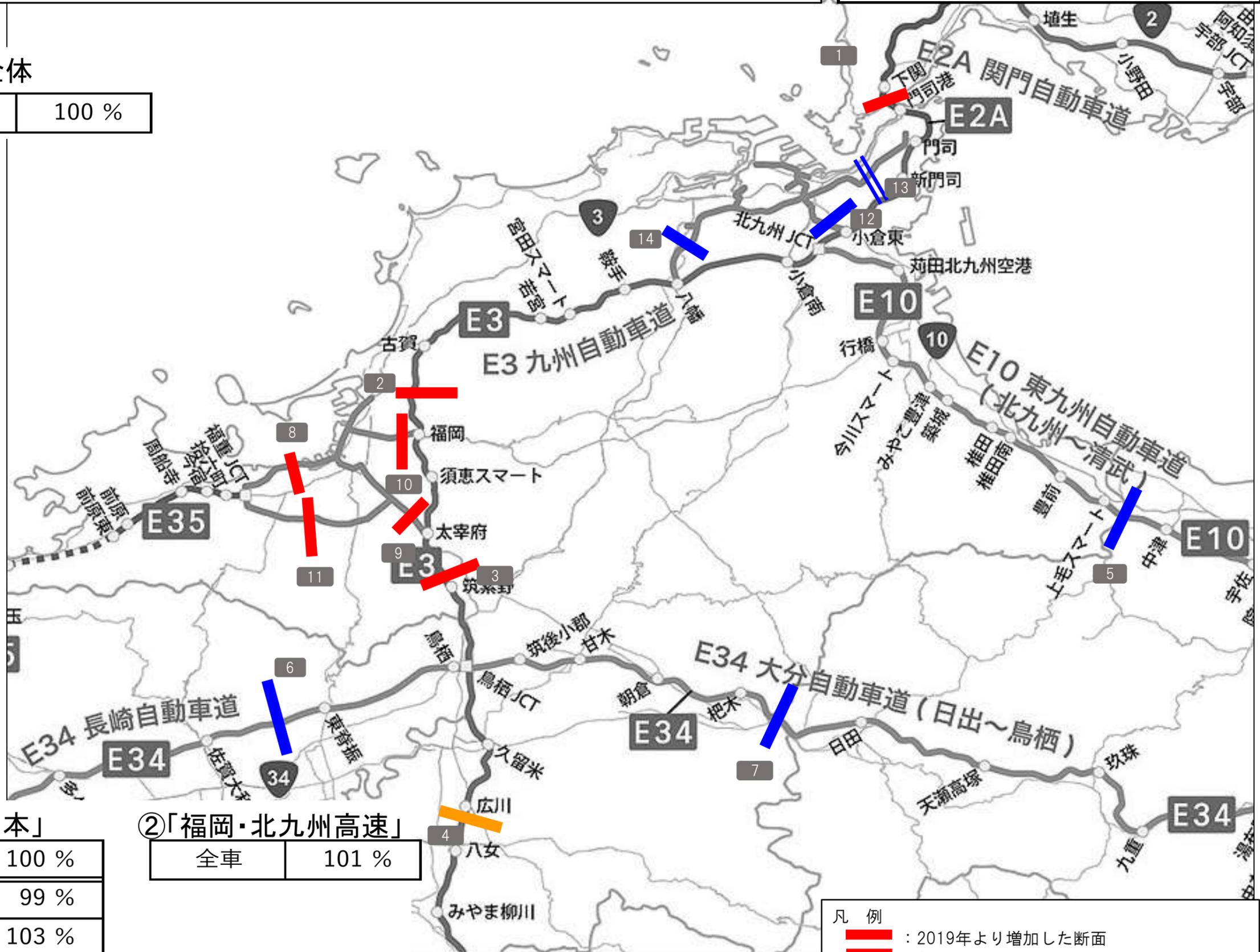


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月20日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	99 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月20日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月20日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月20日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,700	34,200	101%	17,300	17,600	98%	17,400	16,600	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,100	64,800	102%	50,000	49,500	101%	16,100	15,300	105%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,500	102,300	101%	78,000	77,300	101%	25,500	25,000	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,800	55,000	100%	39,500	40,100	99%	15,300	14,900	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	7,300	99%	5,000	5,200	96%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,100	33,100	94%	25,000	27,100	92%	6,100	6,000	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,700	16,200	97%	12,400	12,700	98%	3,300	3,500	94%
NEXCO 集計					44,700	44,700	100%	32,500	32,800	99%	12,300	11,900	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,700	51,100	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,700	65,900	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,000	36,900	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	23,600	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,700	25,000	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,600	29,000	92%						
福岡・北九州高速 集計					35,300	35,100	101%						
福岡圏 全体集計					40,000	39,900	100%						

トラカンに車種別機能なし