

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月21日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



## ①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	104 %
大型車	103 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月21日(火)	2月19日(火)	比	2月21日(火)	2月19日(火)	比	2月21日(火)	2月19日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,900	35,200	105%	16,100	15,200	106%	20,800	20,000	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,500	63,700	106%	48,700	45,400	107%	18,800	18,300	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,500	101,800	103%	76,200	74,100	103%	28,300	27,700	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,300	53,700	103%	38,800	37,600	103%	16,500	16,100	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	6,800	110%	4,900	4,500	109%	2,600	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,100	31,200	100%	24,600	24,800	99%	6,500	6,400	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,400	15,100	102%	11,700	11,500	102%	3,700	3,600	103%
NEXCO 集計					45,500	43,900	104%	31,600	30,400	104%	13,900	13,500	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,000	49,100	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,100	65,300	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,400	36,000	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,600	21,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	23,900	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	13,100	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,400	28,100	94%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	33,900	103%						
福岡圏 全体集計					40,100	38,900	103%						

トラカンに車種別機能なし