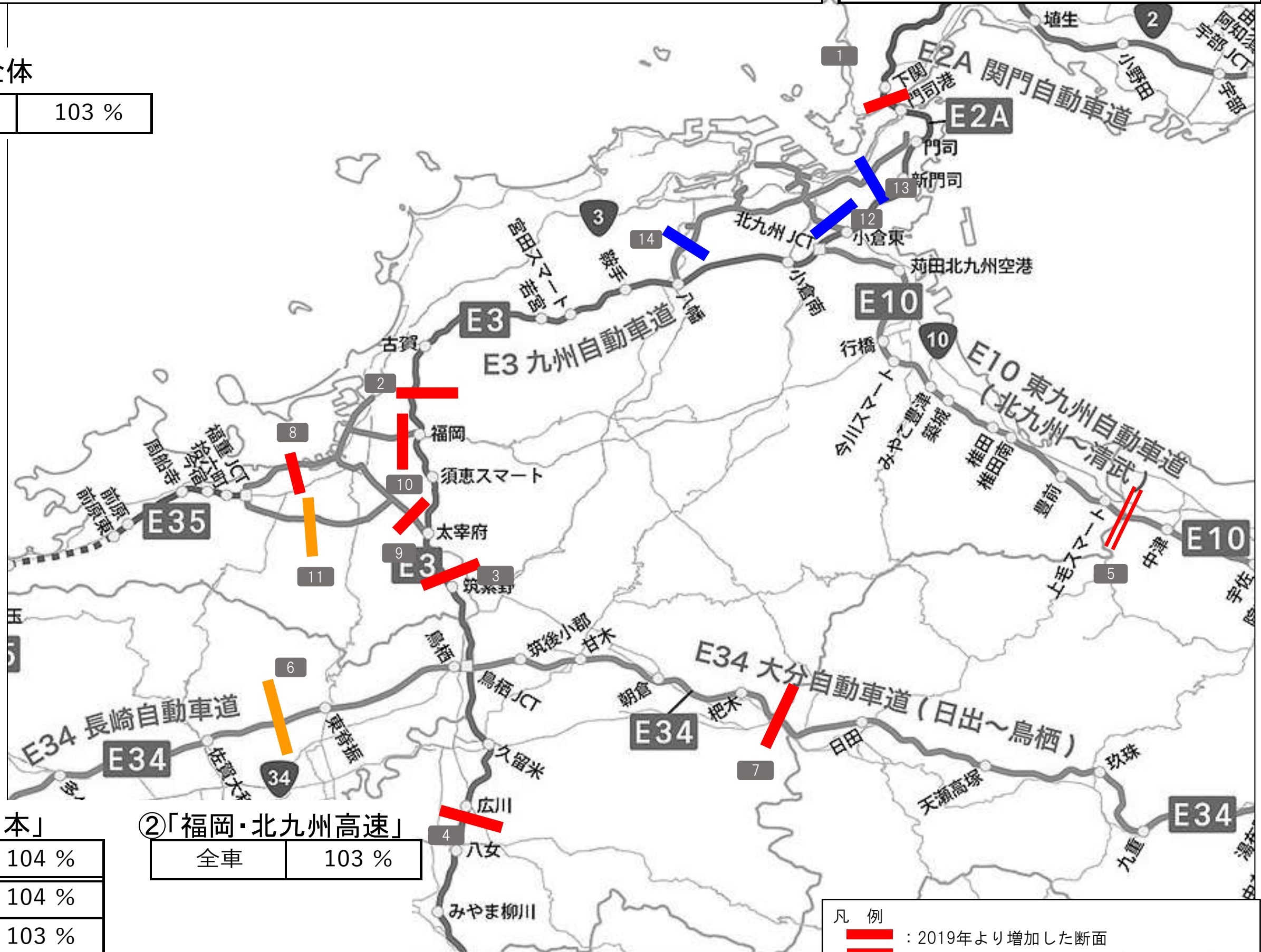


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月21日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



## ①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	104 %
大型車	103 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月21日(火)	(台/日) 2月19日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月21日(火)	(台/日) 2月19日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月21日(火)	(台/日) 2月19日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,900</u>	35,200	105%	<u>16,100</u>	15,200	106%	<u>20,800</u>	20,000	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,500</u>	63,700	106%	<u>48,700</u>	45,400	107%	<u>18,800</u>	18,300	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,500</u>	101,800	103%	<u>76,200</u>	74,100	103%	<u>28,300</u>	27,700	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,300</u>	53,700	103%	<u>38,800</u>	37,600	103%	<u>16,500</u>	16,100	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	6,800	110%	<u>4,900</u>	4,500	109%	<u>2,600</u>	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,100</u>	31,200	100%	<u>24,600</u>	24,800	99%	<u>6,500</u>	6,400	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	15,100	102%	<u>11,700</u>	11,500	102%	<u>3,700</u>	3,600	103%
NEXCO 集計					<u>45,500</u>	43,900	104%	<u>31,600</u>	30,400	104%	<u>13,900</u>	13,500	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	49,100	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,100</u>	65,300	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,400</u>	36,000	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	21,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	23,900	97%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	13,100	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	28,100	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	33,900	103%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	38,900	103%						