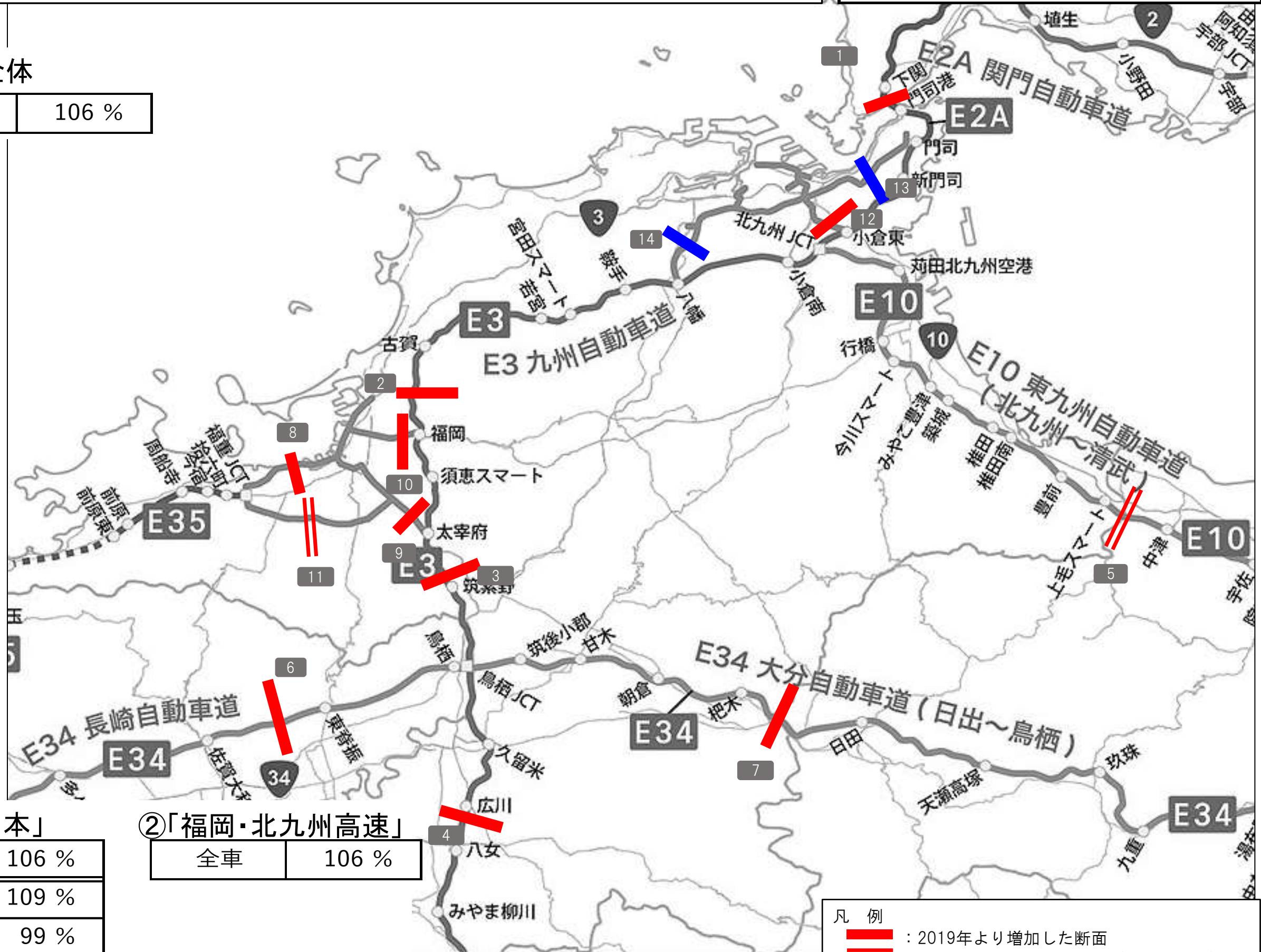


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月22日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	106 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月22日(水)	(台/日) 2月20日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月22日(水)	(台/日) 2月20日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月22日(水)	(台/日) 2月20日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,000</u>	36,700	104%	<u>18,900</u>	16,100	117%	<u>19,100</u>	20,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,400</u>	65,900	107%	<u>52,400</u>	47,200	111%	<u>18,000</u>	18,700	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>111,500</u>	104,100	107%	<u>82,800</u>	76,100	109%	<u>28,700</u>	28,000	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,800</u>	56,300	106%	<u>42,900</u>	40,000	107%	<u>16,900</u>	16,300	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	7,400	115%	<u>5,900</u>	5,000	118%	<u>2,600</u>	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,300</u>	32,700	105%	<u>27,600</u>	26,000	106%	<u>6,700</u>	6,700	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,900</u>	16,200	104%	<u>13,300</u>	12,400	107%	<u>3,600</u>	3,800	95%
NEXCO 集計					<u>48,500</u>	45,600	106%	<u>34,800</u>	31,800	109%	<u>13,700</u>	13,800	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,900</u>	51,400	109%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>71,600</u>	67,500	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>41,600</u>	38,100	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,000</u>	23,200	116%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,400</u>	24,200	101%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,100	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	29,100	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,400</u>	35,400	106%						
福岡圏 全体集計					<u>43,000</u>	40,500	106%						

トラカンに車種別機能なし