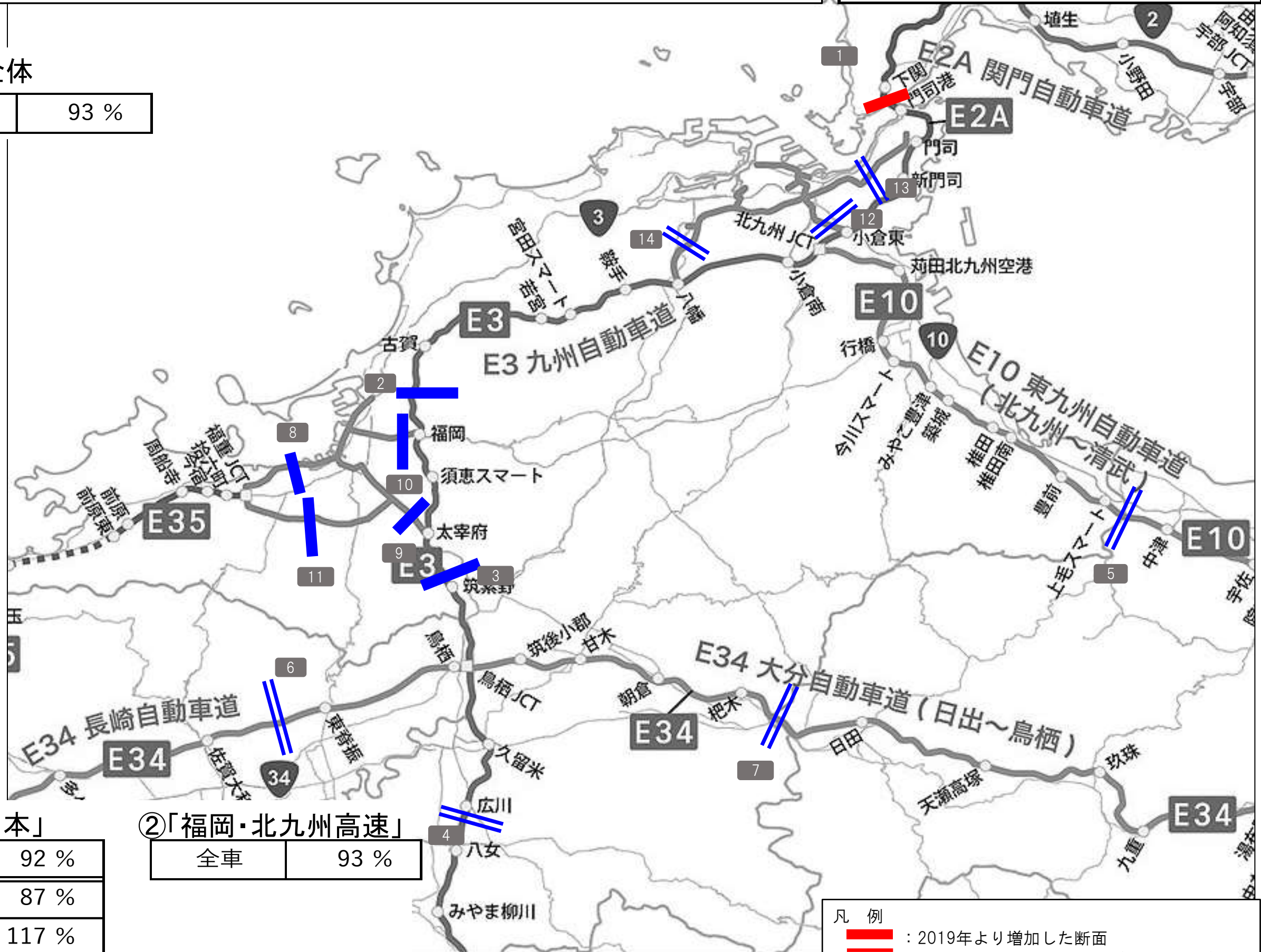


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月23日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	117 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月23日(木)	2019年② (台/日) 2/23(土)~24(日)の平均	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月23日(木)	2019年④ (台/日) 2/23(土)~24(日)の平均	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月23日(木)	2019年⑥ (台/日) 2/23(土)~24(日)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,800	40,100	104%	25,700	28,000	92%	16,100	12,100	133%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,700	65,900	97%	50,700	55,000	92%	13,000	10,900	119%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,000	101,600	94%	77,400	85,200	91%	18,600	16,400	113%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,700	60,800	87%	41,800	51,100	82%	10,900	9,700	112%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,700	10,300	84%	7,000	9,100	77%	1,700	1,200	142%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,200	38,000	85%	27,700	33,800	82%	4,500	4,200	107%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,600	21,900	80%	15,200	19,300	79%	2,400	2,600	92%
NEXCO 集計					44,700	48,400	92%	35,100	40,200	87%	9,600	8,200	117%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,100	51,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,600	61,700	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,400	34,000	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	24,200	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,000	19,200	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,300	13,900	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	24,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					30,300	32,600	93%						
福岡圏 全体集計					37,500	40,500	93%						

トラカンに車種別機能なし