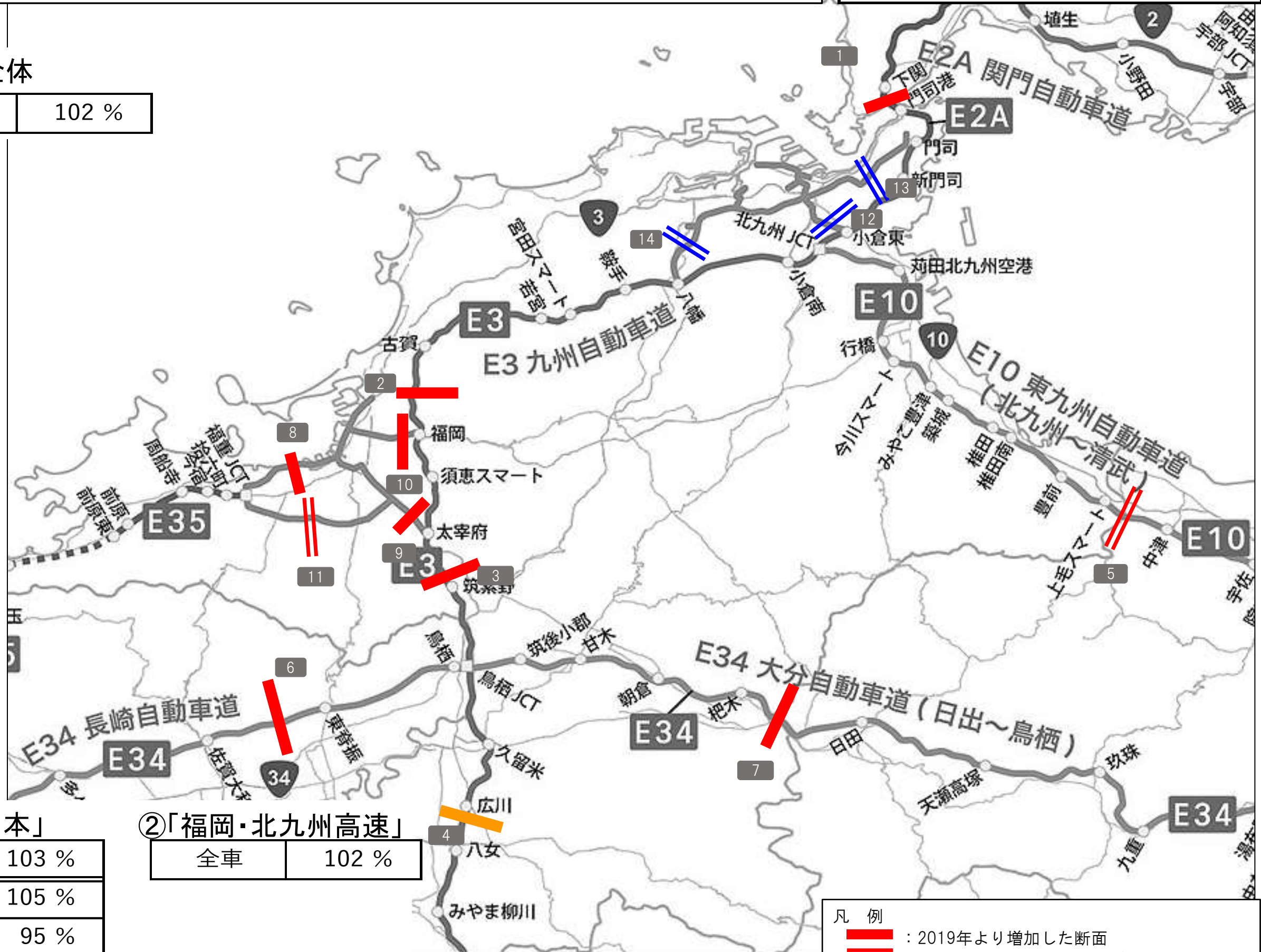


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月24日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月24日(金)	2月22日(金)	比	2月24日(金)	2月22日(金)	比	2月24日(金)	2月22日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,900	37,400	101%	20,700	18,500	112%	17,200	18,900	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,400	68,900	104%	55,000	51,400	107%	16,400	17,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	112,100	109,300	103%	85,400	82,000	104%	26,700	27,300	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,500	59,600	100%	43,800	43,700	100%	15,700	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,700	7,900	110%	6,200	5,600	111%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,200	34,100	103%	29,000	27,700	105%	6,200	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,000	17,100	105%	14,500	13,300	109%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					49,000	47,800	103%	36,400	34,600	105%	12,600	13,200	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,100	53,500	109%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,000	70,800	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,700	39,400	108%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,000	24,100	116%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	27,300	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	14,700	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,200	30,700	89%						
福岡・北九州高速 集計					38,000	37,200	102%						
福岡圏 全体集計					43,500	42,500	102%						

トラカンに車種別機能なし