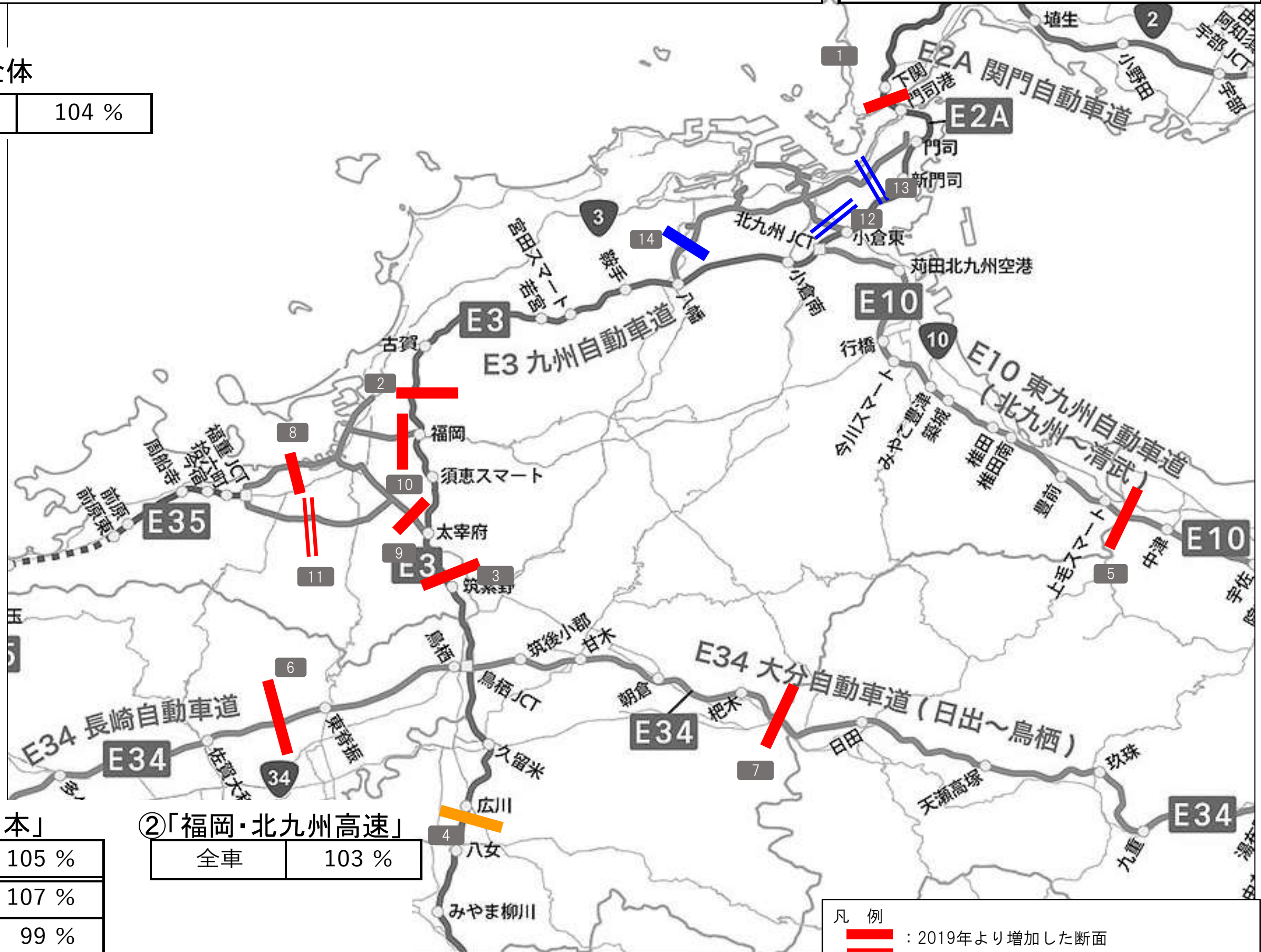


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月25日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月25日(土)	(台/日) 2月23日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月25日(土)	(台/日) 2月23日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月25日(土)	(台/日) 2月23日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>43,600</u>	40,200	108%	<u>28,600</u>	26,000	110%	<u>15,000</u>	14,200	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>71,600</u>	67,200	107%	<u>58,400</u>	53,600	109%	<u>13,200</u>	13,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,400</u>	102,800	106%	<u>89,000</u>	82,200	108%	<u>20,400</u>	20,600	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,600</u>	61,400	100%	<u>49,900</u>	49,100	102%	<u>11,700</u>	12,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,200</u>	9,500	107%	<u>8,600</u>	8,000	108%	<u>1,600</u>	1,500	107%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>38,100</u>	37,500	102%	<u>33,300</u>	32,400	103%	<u>4,800</u>	5,100	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,900</u>	20,600	101%	<u>18,300</u>	17,600	104%	<u>2,600</u>	3,000	87%
NEXCO 集計					<u>50,800</u>	48,500	105%	<u>40,900</u>	38,400	107%	<u>9,900</u>	10,000	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,100</u>	52,300	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,200</u>	63,800	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,300</u>	35,900	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,800</u>	24,300	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,400</u>	21,000	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,200	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	25,900	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	33,900	103%						
福岡圏 全体集計					<u>42,800</u>	41,200	104%						