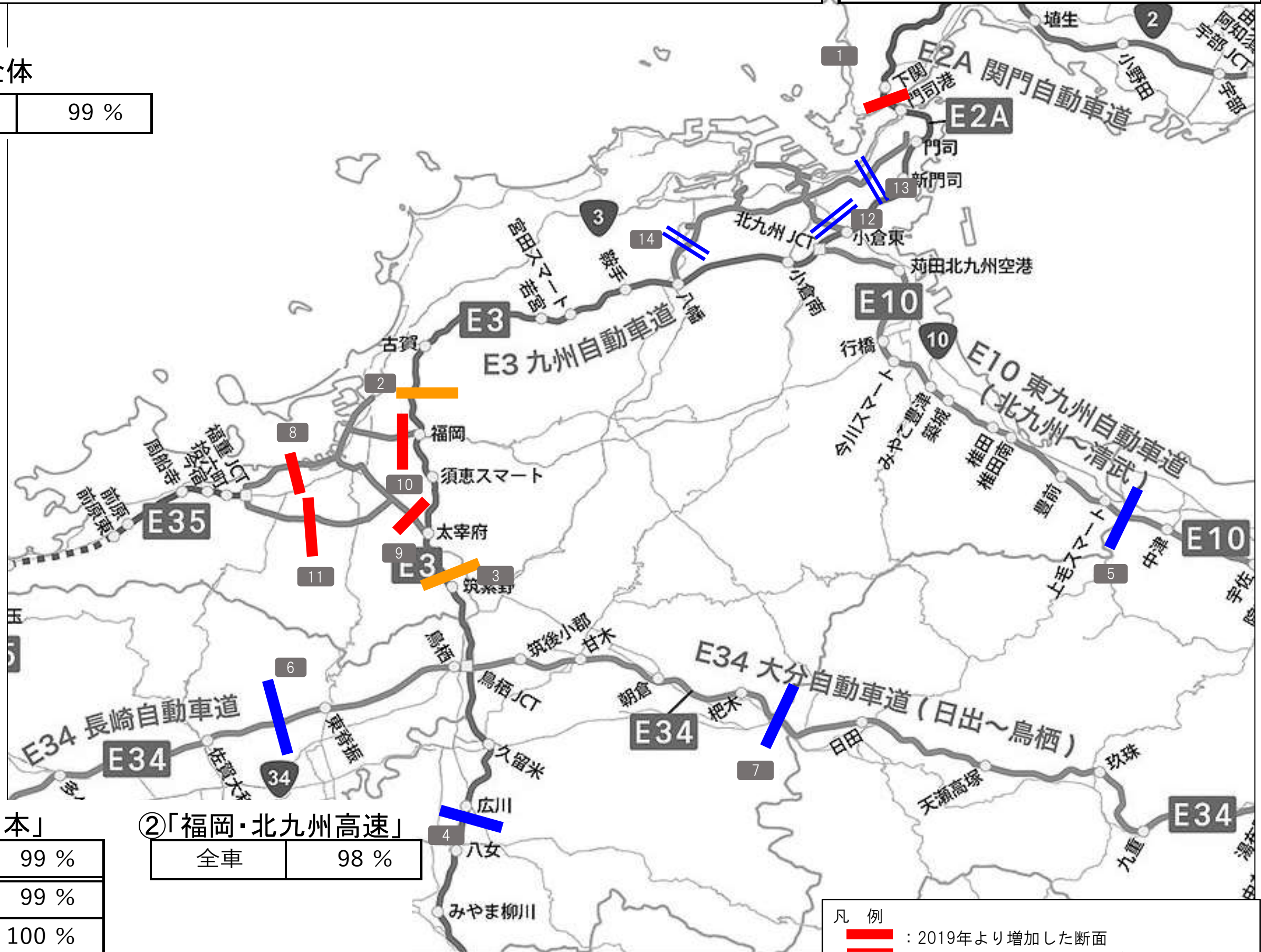


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月26日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡 例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面 (10%以上)
- オレンジ線: 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月26日(日)	2月24日(日)	比	2月26日(日)	2月24日(日)	比	2月26日(日)	2月24日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,600	40,000	107%	31,200	30,000	104%	11,400	10,000	114%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,800	64,500	100%	57,000	56,400	101%	7,800	8,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,400	100,300	100%	88,600	88,100	101%	11,800	12,200	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,200	60,100	99%	52,400	53,100	99%	6,800	7,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,200	11,000	93%	9,400	10,100	93%	800	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,000	38,300	94%	33,100	35,100	94%	2,900	3,200	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	21,000	23,000	91%	19,300	20,900	92%	1,700	2,100	81%
NEXCO 集計					47,700	48,200	99%	41,600	42,000	99%	6,200	6,200	100%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,700	49,900	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,900	59,700	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,200	32,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	24,100	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,500	17,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,800	22,700	87%						
福岡・北九州高速 集計					30,900	31,400	98%						
福岡圏 全体集計					39,300	39,800	99%						

トラカンに車種別機能なし