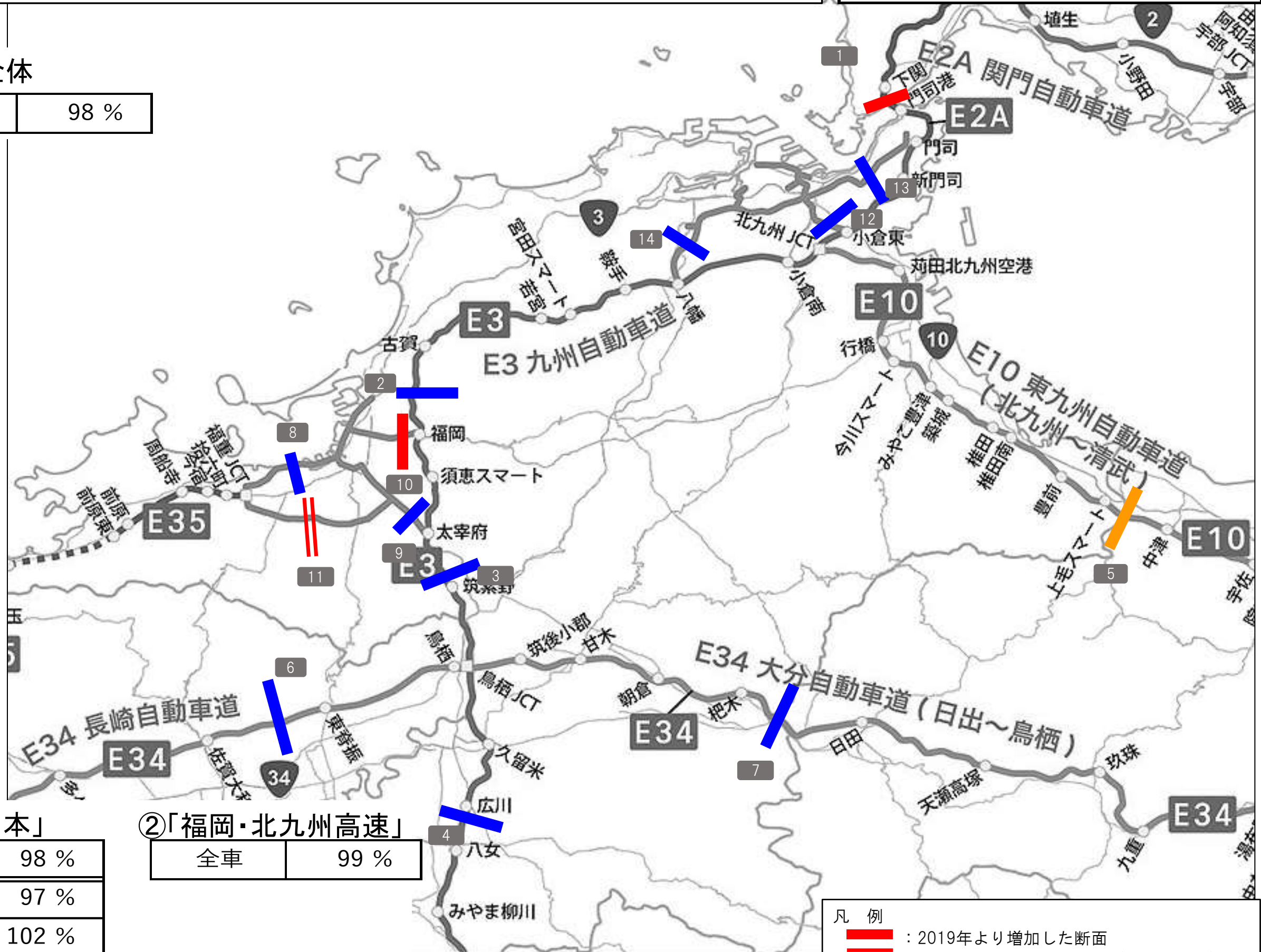


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月27日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月27日(月)	(台/日) 2月25日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月27日(月)	(台/日) 2月25日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月27日(月)	(台/日) 2月25日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,400</u>	34,500	103%	<u>17,500</u>	18,000	97%	<u>17,900</u>	16,500	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,900</u>	65,700	99%	<u>49,200</u>	50,100	98%	<u>15,700</u>	15,600	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,300</u>	103,800	97%	<u>75,300</u>	78,300	96%	<u>25,000</u>	25,500	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,200</u>	55,900	99%	<u>39,700</u>	41,000	97%	<u>15,500</u>	14,900	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	7,800	100%	<u>5,300</u>	5,600	95%	<u>2,500</u>	2,200	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,800</u>	32,400	98%	<u>25,500</u>	26,300	97%	<u>6,300</u>	6,100	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	16,900	91%	<u>12,000</u>	13,300	90%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	45,300	98%	<u>32,100</u>	33,200	97%	<u>12,300</u>	12,100	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	54,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,200</u>	67,300	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,100</u>	38,100	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,600</u>	23,900	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,800</u>	18,500	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	10,700	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,900</u>	22,500	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	33,600	99%						
福岡圏 全体集計					<u>38,800</u>	39,400	98%						