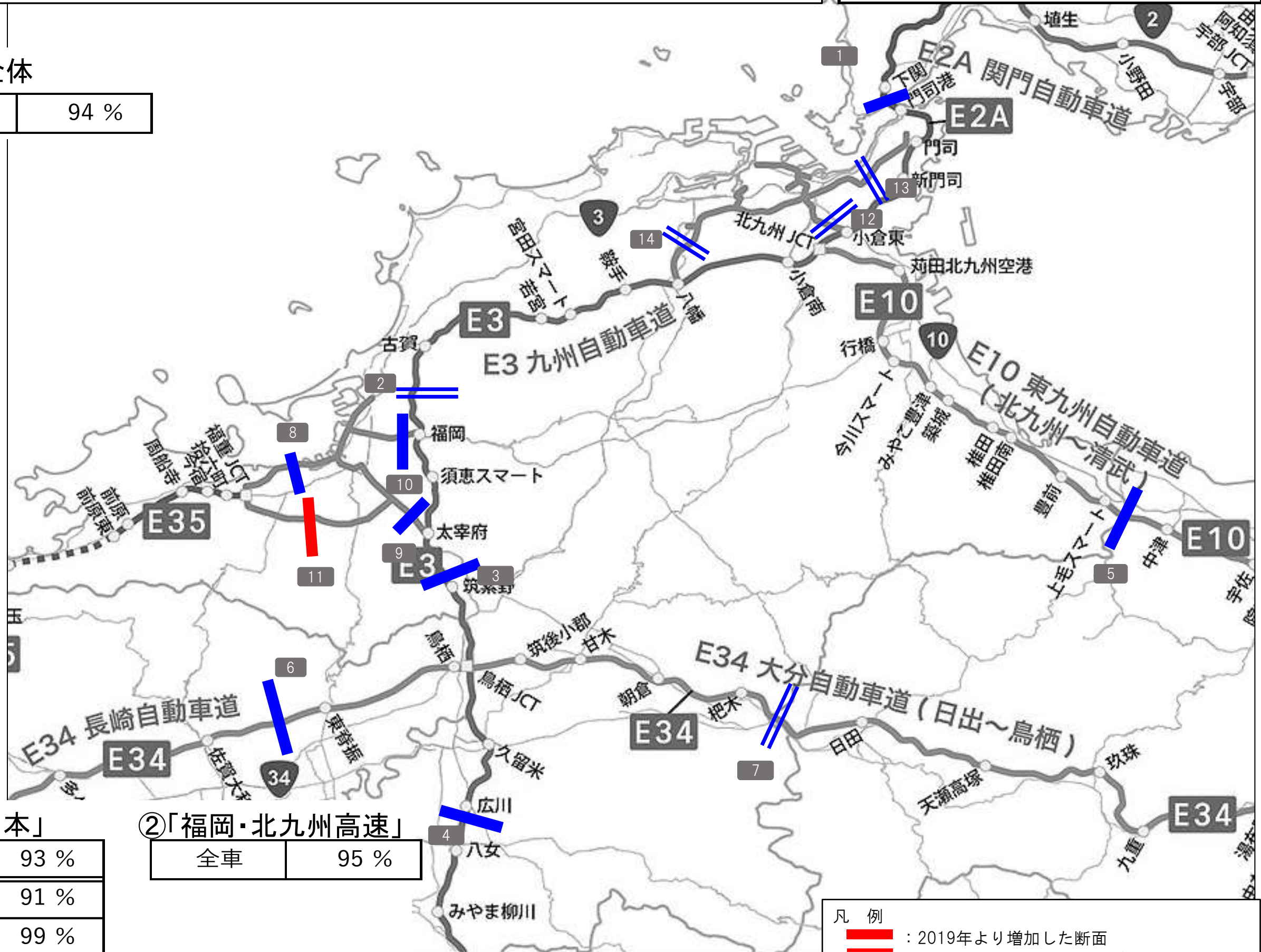


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月28日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月28日(火)	(台/日) 2月26日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,800</u>	37,800	97%	<u>16,100</u>	16,900	95%	<u>20,700</u>	20,900	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	66,900	89%	<u>42,000</u>	48,300	87%	<u>17,600</u>	18,600	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,000</u>	106,300	95%	<u>73,300</u>	78,200	94%	<u>27,700</u>	28,100	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,700</u>	57,500	93%	<u>37,100</u>	41,000	90%	<u>16,600</u>	16,500	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	7,700	96%	<u>4,700</u>	5,200	90%	<u>2,700</u>	2,500	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,800</u>	32,300	92%	<u>23,100</u>	25,700	90%	<u>6,700</u>	6,600	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,900</u>	16,500	90%	<u>11,300</u>	12,700	89%	<u>3,600</u>	3,800	95%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	46,400	93%	<u>29,700</u>	32,600	91%	<u>13,700</u>	13,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	53,500	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,200</u>	68,600	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	38,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	24,000	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	25,700	90%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	14,500	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	29,700	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	36,300	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,900</u>	41,400	94%						