

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2023年2月19日～2023年2月25日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	99 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

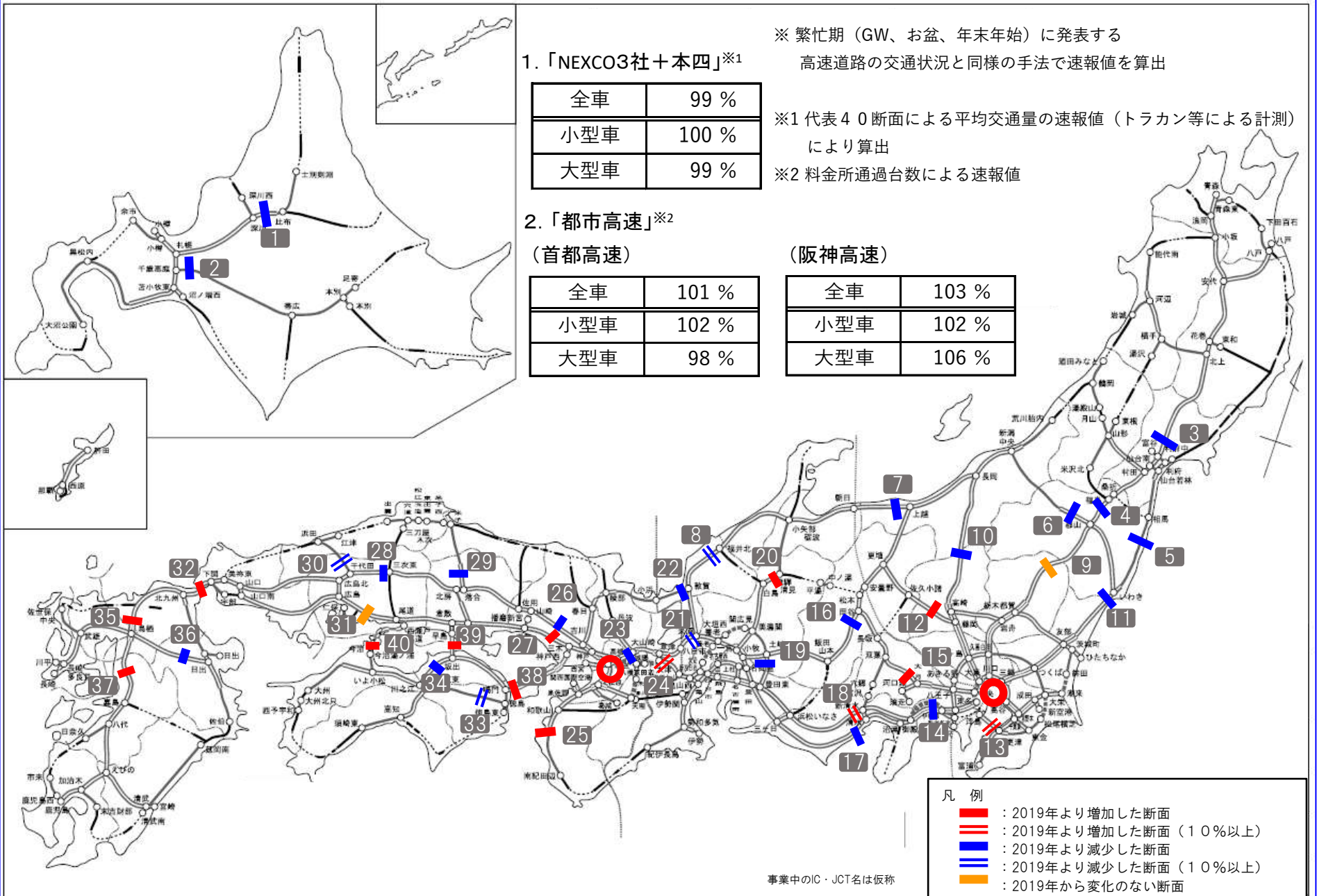
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	98 %

（阪神高速）

全車	103 %
小型車	102 %
大型車	106 %



凡例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年2月19日～2023年2月25日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
 ※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2023/2/19(日) ～ 2023/2/25(土)	(台/日) 2019/2/17(日) ～ 2019/2/23(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2023/2/19(日) ～ 2023/2/25(土)	(台/日) 2019/2/17(日) ～ 2019/2/23(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2023/2/19(日) ～ 2023/2/25(土)	(台/日) 2019/2/17(日) ～ 2019/2/23(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,600	8,000	95%	6,100	6,500	94%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	4,500	91%	3,500	4,000	88%	600	500	120%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,900	36,100	94%	24,000	26,000	92%	9,900	10,100	98%
4	東北	福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	35,400	35,600	99%	24,000	23,900	100%	11,400	11,700	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	12,200	12,700	96%	9,200	9,700	95%	3,000	3,000	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,600	14,900	91%	10,800	12,100	89%	2,800	2,800	100%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,000	11,500	96%	5,500	5,800	95%	5,500	5,700	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,600	28,300	87%	17,100	20,100	85%	7,500	8,200	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,500	27,500	100%	18,100	17,900	101%	9,400	9,600	98%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,600	19,300	91%	13,000	14,400	90%	4,600	4,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	20,600	96%	12,300	12,800	96%	7,500	7,800	96%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,100	26,500	102%	19,400	18,400	105%	7,700	8,100	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,700	48,800	110%	43,200	38,500	112%	10,500	10,300	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,300	95,000	95%	57,800	60,700	95%	32,500	34,300	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,800	49,600	104%	42,200	39,700	106%	9,600	9,900	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,100	33,900	95%	22,100	23,400	94%	10,000	10,500	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,900	48,500	97%	21,100	21,500	98%	25,800	27,000	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,000	44,200	111%	26,300	22,800	115%	22,700	21,400	106%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,000	18,400	98%	13,700	14,600	94%	4,300	3,800	113%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	6,100	102%	4,300	4,400	98%	1,900	1,700	112%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,500	47,900	89%	26,800	29,500	91%	15,700	18,400	85%
22	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	6,500	95%	4,300	4,500	96%	1,900	2,000	95%	
23	近畿	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,100	116,400	97%	77,400	79,600	97%	35,700	36,800	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,100	45,000	116%	31,200	26,600	117%	20,900	18,400	114%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,100	14,000	101%	12,900	13,000	99%	1,200	1,000	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	18,300	96%	11,400	12,000	95%	6,100	6,300	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,200	41,700	101%	24,600	24,100	102%	17,600	17,600	100%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	9,100	91%	5,500	6,000	92%	2,800	3,100	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,800	8,400	93%	6,000	6,500	92%	1,800	1,900	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,900	5,000	78%	3,200	4,300	74%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,400	43,300	100%	28,200	28,100	100%	15,200	15,200	100%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,300	37,400	102%	21,700	21,400	101%	16,600	16,000	104%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	9,500	85%	6,700	7,900	85%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	23,200	97%	17,700	18,600	95%	4,800	4,600	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,700	102,500	101%	80,900	80,000	101%	22,800	22,500	101%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,600	15,800	99%	13,300	13,400	99%	2,300	2,400	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	41,200	40,700	101%	32,000	31,800	101%	9,200	8,900	103%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,600	24,000	103%	18,600	17,400	107%	6,000	6,600	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,400	22,200	101%	16,400	16,300	101%	6,000	5,900	102%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,500	7,300	103%	6,400	5,700	112%	1,100	1,600	69%
平均					30,500	30,700	99%	21,000	21,100	100%	9,500	9,600	99%

41	首都高速	全路線	1,015,000	1,000,800	101%	799,600	780,800	102%	215,400	220,000	98%
42	阪神高速	全路線	697,700	677,200	103%	544,100	531,800	102%	153,600	145,400	106%