

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2023年3月5日～2023年3月11日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	97 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

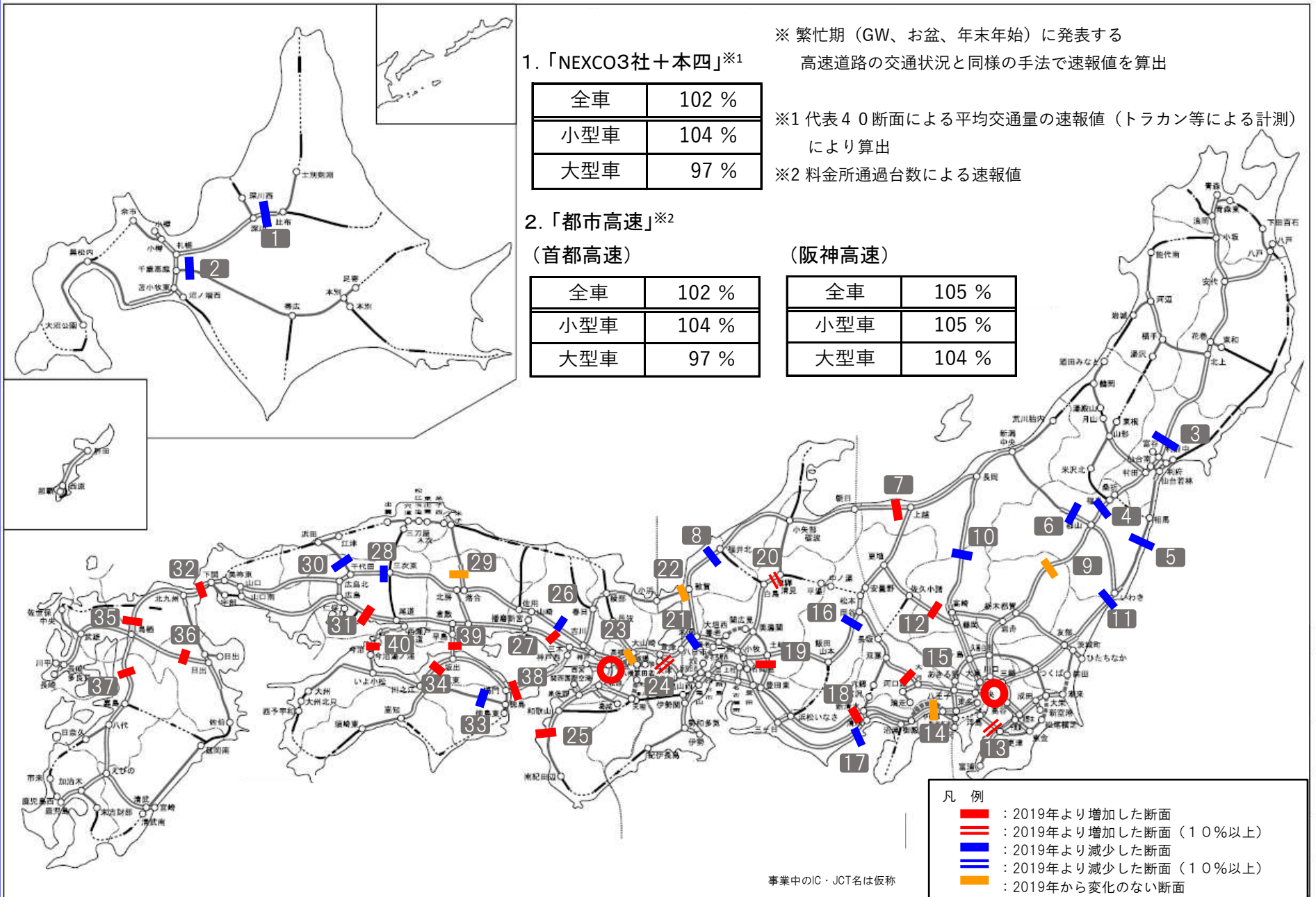
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	97 %

（阪神高速）

全車	105 %
小型車	105 %
大型車	104 %



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

2023年3月5日～2023年3月11日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2023/3/5(日) ～ 2023/3/11(土)	(台/日) 2019/3/3(日) ～ 2019/3/9(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2023/3/5(日) ～ 2023/3/11(土)	(台/日) 2019/3/3(日) ～ 2019/3/9(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2023/3/5(日) ～ 2023/3/11(土)	(台/日) 2019/3/3(日) ～ 2019/3/9(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,800	8,300	94%	6,400	6,900	93%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,200	4,600	91%	3,600	4,100	88%	600	500	120%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,700	38,100	94%	25,300	27,200	93%	10,400	10,900	95%
4	東北	福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	36,900	37,500	98%	24,700	24,700	100%	12,200	12,800	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	12,600	12,900	98%	9,300	9,700	96%	3,300	3,200	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,600	14,600	93%	10,700	11,500	93%	2,900	3,100	94%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	12,200	101%	6,100	5,900	103%	6,200	6,300	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	29,300	94%	19,200	20,200	95%	8,300	9,100	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,000	28,000	100%	17,900	17,300	103%	10,100	10,700	94%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,100	17,800	96%	12,100	12,500	97%	5,000	5,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,100	20,400	99%	12,200	12,400	98%	7,900	8,000	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,300	25,000	105%	17,900	16,200	110%	8,400	8,800	95%
13		神奈川県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	45,700	116%	42,200	34,800	121%	11,000	10,900	101%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,400	93,200	100%	57,400	55,500	103%	36,000	37,700	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,000	48,200	106%	40,800	37,200	110%	10,200	11,000	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,600	35,000	96%	22,600	23,000	98%	11,000	12,000	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,600	49,300	97%	21,500	21,500	100%	26,100	27,800	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,400	45,500	109%	25,800	22,400	115%	23,600	23,100	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,600	18,100	103%	14,000	13,700	102%	4,600	4,400	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,800	6,200	110%	4,900	4,500	109%	1,900	1,700	112%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,700	48,400	94%	29,500	29,300	101%	16,200	19,100	85%
22	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,100	7,100	100%	5,000	5,000	100%	2,100	2,100	100%	
23	近畿	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,900	119,700	100%	81,400	79,700	102%	38,500	40,000	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,900	46,500	118%	32,700	26,000	126%	22,200	20,500	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,900	13,000	107%	12,700	11,900	107%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	20,200	96%	12,300	12,500	98%	7,000	7,700	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	42,300	102%	24,600	23,300	106%	18,600	19,000	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	9,900	96%	6,200	6,100	102%	3,300	3,800	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,300	8,300	100%	6,400	6,300	102%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	4,500	91%	3,400	3,700	92%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,100	43,400	102%	28,100	27,400	103%	16,000	16,000	100%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,000	36,900	106%	21,600	19,600	110%	17,400	17,300	101%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	8,900	96%	7,000	7,200	97%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,000	22,800	101%	17,800	17,800	100%	5,200	5,000	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,400	102,800	103%	81,400	78,500	104%	24,000	24,300	99%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,500	14,700	105%	13,100	12,300	107%	2,400	2,400	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,400	39,200	103%	30,700	29,700	103%	9,700	9,500	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,900	23,400	106%	18,400	16,100	114%	6,500	7,300	89%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,600	21,400	106%	16,100	14,900	108%	6,500	6,500	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,400	7,000	106%	6,200	5,200	119%	1,200	1,800	67%
平均					31,300	30,700	102%	21,200	20,300	104%	10,100	10,400	97%

41	首都高速	全路線	1,041,800	1,020,100	102%	811,200	783,500	104%	230,600	236,600	97%
42	阪神高速	全路線	737,100	702,700	105%	571,400	544,000	105%	165,700	158,700	104%