

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2023年3月12日～2023年3月18日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	98 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

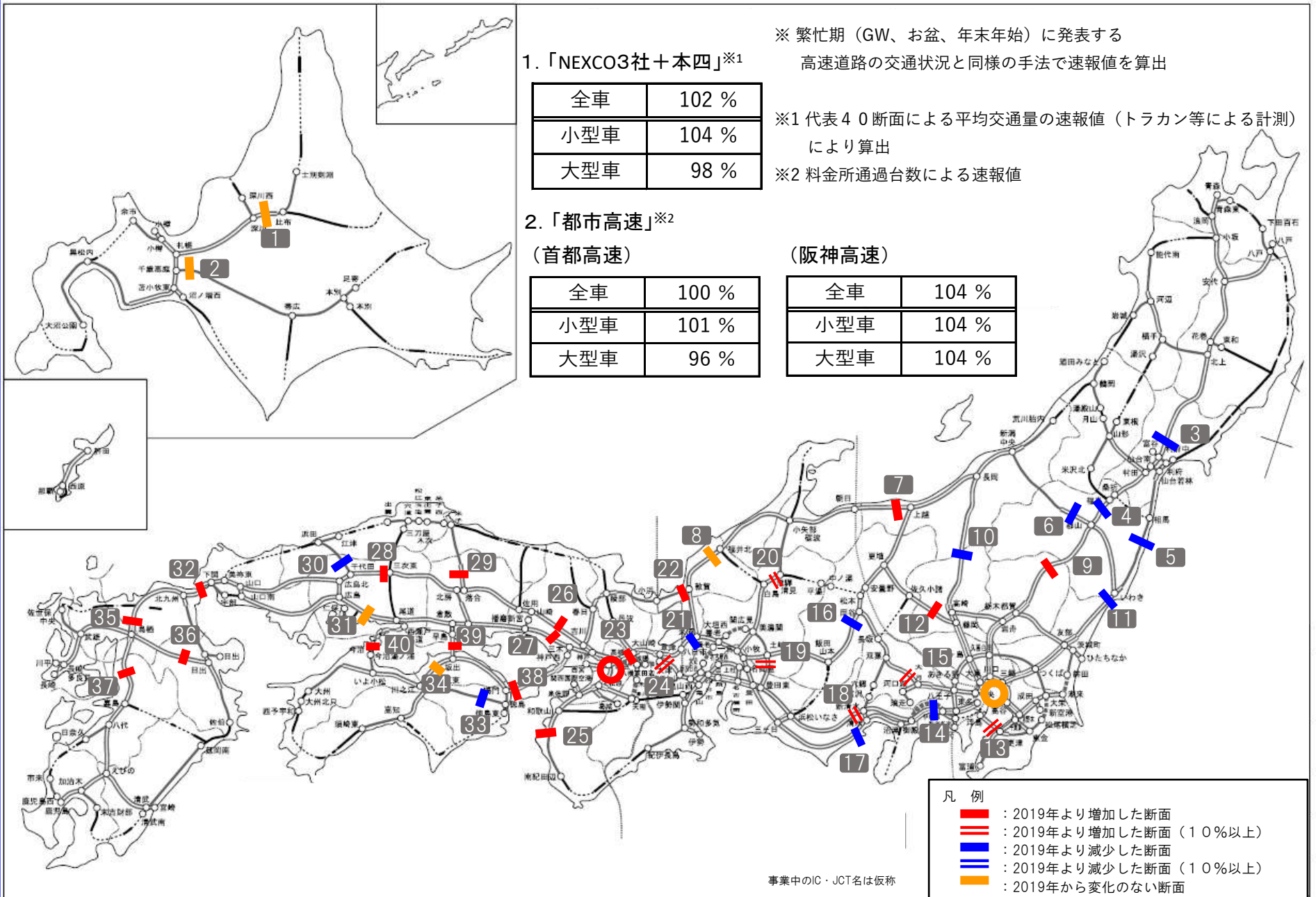
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	96 %

（阪神高速）

全車	104 %
小型車	104 %
大型車	104 %



凡例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2023年3月12日～2023年3月18日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2023/3/12(日) ～ 2023/3/18(土)	(台/日) 2019/3/10(日) ～ 2019/3/16(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2023/3/12(日) ～ 2023/3/18(土)	(台/日) 2019/3/10(日) ～ 2019/3/16(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2023/3/12(日) ～ 2023/3/18(土)	(台/日) 2019/3/10(日) ～ 2019/3/16(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,500	8,500	100%	7,100	7,200	99%	1,400	1,300	108%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	4,700	100%	4,100	4,200	98%	600	500	120%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,100	40,200	95%	27,300	29,000	94%	10,800	11,200	96%
4	東北	福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	39,000	39,800	98%	26,500	26,500	100%	12,500	13,300	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	13,100	13,400	98%	9,700	10,200	95%	3,400	3,200	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,700	14,800	93%	10,700	11,700	91%	3,000	3,100	97%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,200	12,600	105%	6,700	6,200	108%	6,500	6,400	102%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,400	29,500	100%	20,800	21,000	99%	8,600	8,500	101%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,200	30,000	101%	20,000	19,100	105%	10,200	10,900	94%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,000	17,300	98%	11,900	11,900	100%	5,100	5,400	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,000	21,400	98%	12,700	13,200	96%	8,300	8,200	101%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,300	25,900	105%	18,700	17,000	110%	8,600	8,900	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	48,200	110%	41,400	37,200	111%	11,400	11,000	104%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,900	97,900	95%	58,500	59,700	98%	34,400	38,200	90%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,900	49,900	110%	43,400	39,600	110%	11,500	10,300	112%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,100	35,900	98%	23,500	23,800	99%	11,600	12,100	96%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,200	50,800	97%	22,400	22,600	99%	26,800	28,200	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	54,100	47,300	114%	29,100	24,100	121%	25,000	23,200	108%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,100	17,300	110%	14,400	13,500	107%	4,700	3,800	124%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,100	6,400	111%	5,200	4,700	111%	1,900	1,700	112%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,600	50,400	94%	30,600	30,600	100%	17,000	19,800	86%
22	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,500	7,100	106%	5,300	4,900	108%	2,200	2,200	100%	
23	近畿	京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,400	123,200	101%	85,200	82,600	103%	39,200	40,600	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,700	47,900	118%	35,000	27,600	127%	21,700	20,300	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,100	13,500	104%	13,000	12,300	106%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	20,200	104%	13,500	12,700	106%	7,500	7,500	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,000	44,700	103%	27,300	25,300	108%	18,700	19,400	96%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,400	10,100	103%	6,700	6,400	105%	3,700	3,700
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	8,800	8,600	102%	6,900	6,600	105%	1,900	2,000	95%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	4,400	93%	3,400	3,600	94%	700	800	88%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	46,000	45,800	100%	30,100	29,500	102%	15,900	16,300	98%
32	山口県・福岡県		E2A関門道	下関～門司港	40,700	38,000	107%	23,200	20,600	113%	17,500	17,400	101%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	9,300	96%	7,400	7,700	96%	1,500	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,100	24,000	100%	18,800	18,900	99%	5,300	5,100	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,600	106,500	101%	83,100	81,800	102%	24,500	24,700	99%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,300	15,800	103%	13,800	13,300	104%	2,500	2,500	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	42,700	41,400	103%	32,800	31,800	103%	9,900	9,600	103%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,800	24,800	108%	20,100	17,500	115%	6,700	7,300	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,500	22,300	105%	17,000	15,800	108%	6,500	6,500	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	7,200	107%	6,500	5,400	120%	1,200	1,800	67%
平均					32,600	31,900	102%	22,300	21,400	104%	10,300	10,500	98%

41	首都高速	全路線	1,048,900	1,051,900	100%	816,800	810,400	101%	232,100	241,500	96%
42	阪神高速	全路線	747,900	721,300	104%	580,100	559,600	104%	167,800	161,700	104%