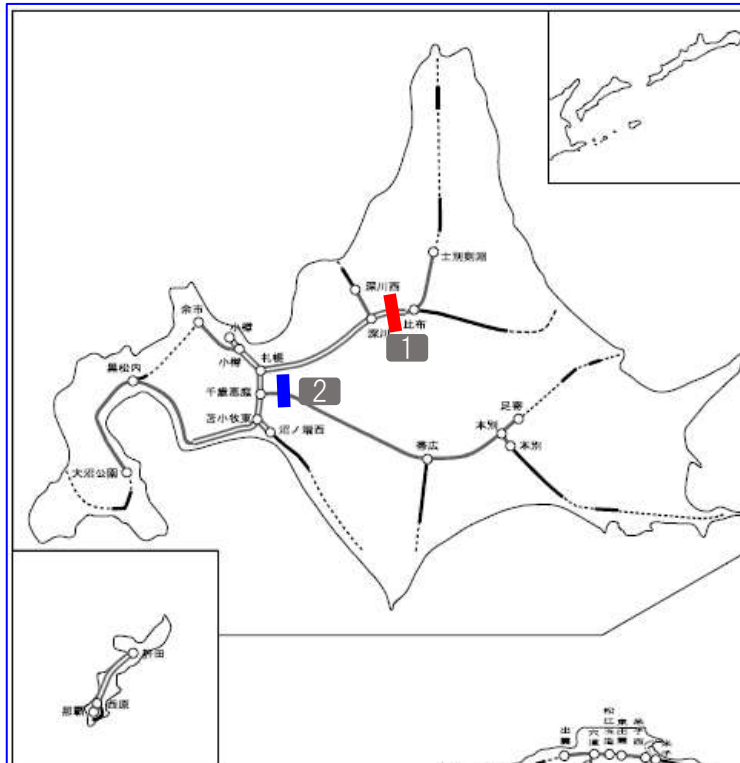


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年3月3日(金)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年3月3日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月3日(金)	2019年② (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月3日(金)	2019年④ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川廣栖	8,000	7,900	101%	6,400	6,300	102%	1,600	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	4,400	98%	3,600	3,800	95%	700	600	117%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,200	39,200	97%	26,400	26,900	98%	11,800	12,300	96%
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,400	38,500	100%	24,700	24,300	102%	13,700	14,200	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,700	13,400	95%	9,100	9,700	94%	3,600	3,700	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,200	13,400	99%	9,900	9,900	100%	3,300	3,500	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,400	11,500	99%	5,300	5,100	104%	6,100	6,400	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,600	29,500	94%	18,400	19,300	95%	9,200	10,200	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,400	27,300	100%	16,300	15,500	105%	11,100	11,800	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,900	15,400	97%	9,700	9,600	101%	5,200	5,800	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,600	20,400	96%	11,100	11,700	95%	8,500	8,700	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,200	23,700	106%	15,800	14,100	112%	9,400	9,600	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	43,900	120%	39,200	30,900	127%	13,400	13,000	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,900	96,700	96%	53,100	52,800	101%	39,800	43,900	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	46,600	109%	38,000	34,000	112%	12,800	12,600	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,400	35,700	99%	23,100	22,800	101%	12,300	12,900	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,400	51,600	98%	22,200	22,100	100%	28,200	29,500	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,600	48,100	107%	25,300	22,200	114%	26,300	25,900	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,700	17,500	101%	12,300	12,300	100%	5,400	5,200	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	5,800	112%	4,400	3,900	113%	2,100	1,900	111%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,600	47,100	97%	27,000	26,700	101%	18,600	20,400	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	6,900	100%	4,800	4,700	102%	2,100	2,200	95%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,700	126,400	98%	80,400	80,200	100%	43,300	46,200	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,600	47,100	112%	28,300	23,600	120%	24,300	23,500	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	12,100	106%	11,400	10,800	106%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	19,000	102%	11,600	11,200	104%	7,800	7,800	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	43,200	104%	23,900	22,200	108%	21,000	21,000	100%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,400	9,600	98%	5,900	5,800	102%	3,500	3,800
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	7,400	7,800	95%	5,400	5,600	96%	2,000	2,200	91%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,100	90%	2,900	3,300	88%	800	800	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	43,400	42,900	101%	26,100	25,500	102%	17,300	17,400	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,000	36,400	104%	19,100	17,700	108%	18,900	18,700	101%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	9,000	91%	6,600	7,100	93%	1,600	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,600	22,500	100%	16,700	16,800	99%	5,900	5,700	104%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,000	106,100	101%	79,600	77,900	102%	27,400	28,200
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,600	14,700	99%	11,800	11,700	101%	2,800	3,000	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	40,700	39,400	103%	29,500	28,600	103%	11,200	10,800	104%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,400	21,400	105%	15,300	13,600	113%	7,100	7,800	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,000	20,900	100%	13,600	13,400	101%	7,400	7,500	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,500	6,400	102%	5,100	4,400	116%	1,400	2,000	70%
平均					31,300	30,800	102%	20,000	19,200	104%	11,300	11,600	97%

41	首都高速	全路線	89,500	91,800	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,100	53,700	99%							